

EL PRAT

REVISTA D'INFORMACIÓ LOCAL

288

FEBRER 2024

Pressupost

municipal 2024:

garantir els serveis públics i el model de ciutat

Guia telefònica



Emergències	112
Ambulàncies	061
Urgències Policia Local	092
Urgències Mossos	088

Bombers Prat	933791081
Policia Local	934787272
Mossos d'Esquadra	935541240

Ajuntament - OIAC	933790050
Oficina d'Atenció Ciutadana	

Aeroport	902404704
Aigües del Prat	934793535
Arxiu municipal	934782858
Biblioteca Antonio Martín	933705152
Butà	936400867
CAP Disset de Setembre	933795422
CAP Doctor Pujol i Capsada	934791670
CAP Ramona Via	933704101
Cases d'en Puig	933790050
Serveis de Ciutadania	ext. 5600
CEM Estruch	933709355
CEM Fondo d'en Peixo	934782767
CEM Julio Méndez	934787660
CEM Sagnier	934780639
Cementiri de l'Est (Vell)	934782393
Cementiri del Sud (Nou)	934782676
Centre Cívic Jardins de la Pau	934782141
Centre Cívic Palmira Domènech	934794535
Centre Cívic Sant Jordi-Ribera Baixa	933741580
Centre Cultural Torre Balcells	933790064
Centre d'Art Torre Muntadas	934782237
CUAP Disset de Setembre	933703018
Centre de Normalització Lingüística	933790050
Centre de Promoció Econòmica	934786878
Cèntric Espai Cultural	934792968
Correus	933790199
Deixalleria	933790273
DNI tramitació	933703902
El Lloro, Serveis de Joventut	934785077
elprat.ràdio / elprat.tv	934785360
Equipament Cívic Delta del Llobregat	934787283
Escola d'Arts	933708501
Gas Natural (avaries)	900750750
Jutjat de guàrdia	935519004
La Capsa	934785108
La Porta del Delta	933741379
Manteniment i Serveis Urbans	934786221
Oficina Municipal d'Informació	933790050
de Sant Cosme	ext. 5900
Oficina de Recaptació	934729243
Oficina de Treball de la Generalitat	933794863
Informació al Consumidor (OMIC)	933790050
Prat Espais	933705054
Recollida gratuïta d'estris vells	934794544
Tanatori	934780831
Taxis	933701611
Teatre L'Artesà	934794506

HAS DE FER TRÀMITS AMB L'AJUNTAMENT?



1. Fes els tràmits en línia a l'Oficina Virtual seu.elprat.cat



2. Et donem suport telefònic al **93 595 44 14**



3. Si et cal acudir de forma presencial, demana cita prèvia elprat.cat/citaprevia

TAMBÉ POTS REBRE INFORMACIÓ DE SERVEI DE LA CIUTAT DIRECTAMENT A LA TEVA BUTXACA



Uneix-te al canal de Whatsapp



Uneix-te al canal de Telegram



Si vols avisar d'una incidència de manteniment o al mobiliari urbà, usa l'app **Amb tu un Prat millor**.

Si vols contactar amb la **Policia Local**, truca al **93 478 72 72**.

Tens dubtes? L'OIAC t'atén en horari laborable al **93 379 00 50**.



elprat.cat/atenciociutadana



Ajuntament del Prat de Llobregat



Ajuntament del Prat de Llobregat

www.elprat.cat
revista@elprat.cat
ajelprat
ajuntamentdelprat
ajelprat

CAP DE COMUNICACIÓ
 Bertran Cazorla Rodríguez

DIRECTOR EL PRAT COMUNICACIÓ
 Imanol Crespo Martínez

DIRECTOR
 David Miquel i Yugueros

CONSELL EDITORIAL
 Pau Aldazábal Felip
 Carme Alguacil Punzano
 Elena Asensio Manrubia
 Alexandra Barba Utrero
 Esther Bermejo Moure
 Patricia Boyer Escudero
 Anna Carretero Grustan
 Silvia de la Cruz Liarte
 Kevin Guerrero Calles
 Ana Guerrero Fernández
 Borja Pérez Pato
 Rafael Pino Pérez
 Elena Torrent Busquets
 Jaume Vidal Rubio

SECRETARIA DE REDACCIÓ
 Jose M. Muñoz Silva

FOTOGRAFIA
 Manolo García Corvo
 Inma Quesada Cobo
 Sergi Ramos Ladevesa
 Francesc Serrano Garcés

DISSENY
 QUID Comunicació
MAQUETACIÓ I PRODUCCIÓ
 David Sánchez Frías
AGENDA CULTURAL
 Satur Herraiz García

IMPRESSIÓ / DISTRIBUCIÓ
 Mic Ediciones / Tesiprat

DLB-38.749/82 - Paper amb garanties mediambientals

13

Primera pedra de la residència de gent gran

Tindrà 135 places i 30 de centre de dia



17

Zona de Baixes Emissions

Afectarà el 5,5 % dels cotxes del Prat i s'aplicarà a partir de l'estiu



20

Nous cotxes elèctrics compartits

S'incorporen tres turismes i una furgoneta a la flota



28

S'acosta el Carnaval de l'avarícia

Del 8 al 14 de febrer

30

Entrevista

Jordi Ramos, historiador, i Pilar Cabrera, neboda-neta de Felipe Díaz Sandino



MANEL
ESPECIALISTA
EN DUTXES BEN
RÀPIDES.

MIA

TANCA L'AIXETA
MENTRE ES RENTA
LES DENTS.

SUMA'T A

L'EQUIP 90!

JAVIER

RENTA ELS PLATS
AMB EL RENTAPLATS
BEN PLE.

MERCÈ

REUTILITZA CADA
GOTA D'AIGUA.

▶ NO ET PERDIS L'EQUIP 90 EN ACCIÓ!
Entra a elprat.cat/objectiu90

Són pratencs i pratencques que posen tot el seu enginy i talent per aconseguir l'objectiu 90: consumir menys de 90 litres d'aigua al dia! Fent dutxes curtes, tancant l'aixeta mentre es renten les dents, regant amb aigua reutilitzada, utilitzant el rentaplats...

Suma't a l'Equip 90! Per entrar-hi només cal un petit gest. Petits gestos que canvien el món!

objectiu 90

AMB TU H₂O FAREM POSSIBLE!

Aigües del Prat

elprat.cat/objectiu90
90

Ajuntament del
Prat de Llobregat

L

'esperança de vida cada cop és major i a les nostres ciutats cada cop viu més gent gran. A inicis de segle, l'any 2000, al Prat hi habitaven 659 veïns i veïnes majors de 85

anys. El 2035 en seran més de 3.000. I si actualment la manca de places residencials ja és un problema, si no fem res encara ho serà més en el futur. És clar, doncs, que un dels reptes del nostre temps dotar-nos de més recursos i equipaments per cuidar la nostra gent gran com es mereix. I per això, malgrat que no és competència municipal i que poques ciutats ho fan, al Prat hem decidit impulsar una residència de gent gran. No una qualsevol: serà un equipament públic centrat en garantir a les persones que l'habitin tota l'autonomia que els permeti l'edat i les condicions físiques, no menys.

Un equipament que exemplifica bé a què ens referim quan parlem del Prat del futur: una ciutat que volem que segueixi donant respostes innovadores i valentes a reptes compartits de les ciutats del segle XXI. Una ciutat del futur que es comença a fer present amb obres com aquestes de la residència, que es comença a alçar a l'Eixample Sud, just al costat del bloc d'habitatge de lloguer assequible que promou la Cooperativa Obrera de Viviendas amb suport municipal. O

com la renovada avinguda del Canal, que il·lustra la portada d'aquesta revista.

Un altre repte que compartim les ciutats és transformar la mobilitat urbana davant de l'emergència climàtica. I fer-ho de forma justa, sense deixar ningú enrere i sense que sigui la gent treballadora qui assumeixi les càrregues d'aquesta transició. També aquí, al Prat donem respostes innovadores. Perquè moltes ciutats del nostre entorn introduiran, enguany, Zones de Baixes Emissions com marca la llei. Però només aquí acompanyem aquesta mesura amb la posada en marxa d'un servei públic innovador, una veritable flota de vehicles elèctrics compartits, que en els primers mesos de funcionament ha tingut una excel·lent rebuda.

Aquests són alguns dels equipaments i serveis que podem engegar gràcies a una eina fonamental, els pressupostos. Quadrar-los ha estat complicat enguany, en un context d'encariment de preus. Ho fet seguint els principis que inspiren el nostre model de ciutat: des de la progressivitat, i posant al centre la cohesió i la sostenibilitat. Perquè el Prat no és que sigui una ciutat rica, com es diu sovint: el Prat som una ciutat que sabem posar els recursos disponibles al servei del progrés de la nostra gent. Invertint-la en els serveis públics, que són el patrimoni dels qui no tenen patrimoni, de la classe treballadora. I els pressupostos són l'eina per fer-ho.



LLUÍS MIJOLER
L'ALCALDE

✕ mijoler
📍 mijoler
📷 mijoler

Posar els recursos al servei de la gent

L

a esperanza de vida cada vez es más alta y en nuestras ciudades cada vez viven más personas mayores. A principios de siglo, en 2000, en El Prat habitaban 659 mayores de

85 años. En 2035 serán más de 3.000. Y si actualmente la falta de plazas residenciales ya es un problema, si no hacemos nada lo será aún más en el futuro. Está claro, pues, que uno de los retos de nuestro tiempo es dotarnos de más recursos y equipamientos para cuidar a nuestros mayores como se merecen. Y por eso, aunque no es competencia municipal y que pocas ciudades lo hacen, en El Prat hemos decidido impulsar una residencia de mayores. No una cualquiera: será un equipamiento público centrado en garantizar a las personas que le habitan toda la autonomía que les permitan su edad y condiciones físicas.

Un equipamiento que ejemplifica bien a lo que nos referimos cuando hablamos de El Prat del futuro: una ciudad que queremos que siga dando respuestas innovadoras y valientes a retos compartidos de las ciudades del siglo XXI. Una ciudad del futuro que empieza a hacerse presente con obras como éstas de la residencia, que empieza a levantarse en el Eixample Sud, justo al lado del bloque de vivienda de alquiler assequible que promueve la Cooperativa Obrera de

Viviendas con apoyo municipal. O como la renovada avenida del Canal, que ilustra la portada de esta revista.

Otro reto que compartimos las ciudades es transformar la movilidad urbana frente a la emergencia climática. Y hacerlo de forma justa, sin dejar a nadie atrás y sin que sea la gente trabajadora quien asuma las cargas de esta transición. También aquí, en El Prat damos respuestas innovadoras. Porque muchas ciudades de nuestro entorno introducirán, este año, Zonas de Bajas Emisiones como marca la ley. Pero sólo aquí acompañamos esta medida con la puesta en marcha de un servicio público innovador, una flota de vehículos eléctricos compartidos, que en sus primeros meses de funcionamiento ha tenido un excelente recibimiento.

Éstos son algunos de los equipamientos y servicios que podemos poner en marcha gracias a los presupuestos. Cuadrarlos ha sido complicado este año, en un contexto de encarecimiento de precios. Lo hacemos siguiendo los principios que inspiran nuestro modelo de ciudad: desde la progresividad y poniendo en el centro la cohesión y la sostenibilidad. Porque El Prat no es que sea una ciudad rica, como se dice a menudo: El Prat somos una ciudad que sabemos poner los recursos disponibles al servicio del progreso de nuestra gente. Invertiéndolos en los servicios públicos, que son el patrimonio de quienes no tienen patrimonio, de la clase trabajadora. Y los presupuestos son la herramienta para ello.

El pressupost municipal creix un 9 % amb l'objectiu principal de blindar els serveis públics

El ple municipal de l'Ajuntament del Prat va aprovar el 28 de desembre el pressupost per a l'any 2024, que augmenta un 9 % respecte el de 2023, amb l'objectiu principal de blindar els serveis públics de qualitat. El pressupost consolidat, és a dir, el del propi Ajuntament més els de les empreses i entitats municipals, suma 137,8 milions d'euros (l'any passat va ser de 126,5). Els comptes per al present any es van aprovar inicialment amb

els vots a favor dels grups que conformen el govern municipal (El Prat en Comú i PSC) i el contrari de l'oposició. Finalment, els comptes s'han aprovat definitivament sense que cap grup hagi presentat cap al·legació, i amb el compromís d'incorporar peticions d'ERC i Junts.

En el mateix ple del 28 de desembre també es van aprovar altres assumptes abans de tancar l'any 2023, com les ajudes a les llars amb menys recursos per pagar l'IBI (impost sobre béns

immobles) o perquè tots els infants puguin participar en activitats extraescolars i d'estiu, amb independència de la renda de les seves famílies. La convocatòria d'aquests ajuts es publicarà properament i se n'informarà en aquesta mateixa revista.

elprat.tv

Escanegeu aquest codi QR per veure el vídeo a elprat.tv



Pressupost consolidat 2024

Valors en euros



Entitat	Despeses corrents i financeres	Inversions	Total
Ajuntament	111.989.643,00	13.240.878,00	125.230.521,00
Aigües del Prat, SA	7.687.825,82	295.000,00	7.982.825,82
Prat Comunicació, SL	927.489,57	0,00	927.489,57
Prat Espais, SLU	3.302.120,96	4.197.845,16	7.499.966,12
Consorci Prat Nord	770.927,18	60.001,00	830.928,18
Fundació Rubricatus	4.284.729,32	0,00	4.284.729,32
Total pressupost consolidat	124.023.253,60	13.801.195,00	137.824.448,60

(tret transferències internes i amortitzacions)

Context econòmic difícil

Segons l'equip de govern municipal, el principal objectiu d'aquest pressupost és preservar els serveis públics de qualitat, malgrat un context econòmic difícil en el qual destaquen tres dades:

- **Inflació.** L'IPC (índex de preus al consum) a l'Estat s'ha disparat un 16,1 % del gener del 2021 a l'octubre del 2023.
- **Costos laborals i subministraments.** Els costos laborals han augmentat gairebé un 3 % respecte l'any anterior. A més, els subministraments d'aigua, electricitat i gas han crescut 247.489 €, un 4,2 %.
- **Manteniment i neteja de la ciutat.** El creixement de la ciutat, especialment l'Eixample sud, ha incrementat en uns 2 milions d'euros les tasques de manteniment i neteja.

Principals solucions al context econòmic

Davant d'aquesta situació econòmica desfavorable, l'Ajuntament ha trobat diverses solucions:

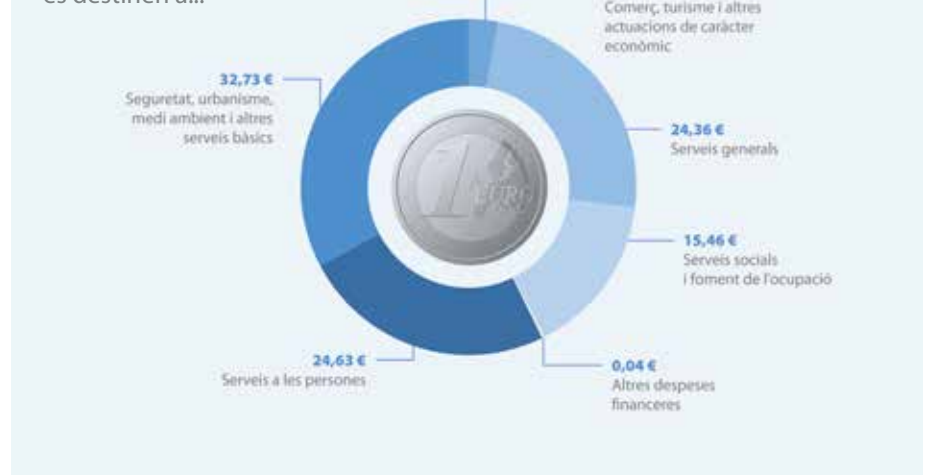
- **Finançament local.** La participació dels municipis en els ingressos de l'Estat augmentarà un 22,6 % aquest 2024.
- **Captació de recursos externs.** El Prat ja ha aconseguit captar 25,68 milions d'euros dels Fons Next Generation de la Unió Europea, que permetran finançar projectes per valor de 83,25 milions en total (per a projectes com la nova residència de gent gran, tres blocs d'habitatge de lloguer assequible a l'Eixample Sud, el nou edifici administratiu de la Gaiter, la Botiga, el foment de l'ocupació o l'allotjament municipal d'urgència per a famílies que perden l'habitatge).

- **Impostos i taxes municipals.** Actualització dels impostos i taxes municipals, tot preservant els criteris de progressivitat (en paga més qui més té). Trobareu més informació sobre aquest tema a les pàgines 10 i 11.

Previsió d'ingressos



Per cada 100 euros, quants es destinen a...



L'alcalde Lluís Mijoler durant la presentació pública dels pressupostos.

A què es destinaran els diners?

Per a 2024, la despesa corrent de l'Ajuntament arribarà als 110,95 milions d'euros, que es destinaran, entre altres, a projectes vdestacats com aquests:

- Manteniment de les ajudes d'urgència, beques menjador, ajudes per a activitats extraescolars i d'estiu, i d'altres suports socials.
- Instal·lació d'energia fotovoltaica a teulades privades i inici de la comercialització d'Energia del Prat.
- Manteniment de l'oferta cultural de qualitat i de projectes com IntersEC-Cions.
- Millora de la maquinària d'exercici físic als diferents equipaments esportius de la ciutat.
- Foment del teixit ciutadà i associatiu de la ciutat.



El Prat, cuarto municipio catalán en inversión social por habitante

Con 192,61 € por persona y año, nuestra ciudad se sitúa sólo por detrás de Barcelona, Esparreguera y Santa Coloma de Gramenet

El Prat es el cuarto municipio catalán con mayor inversión social por habitante, según la Asociación Estatal de Gerentes y Directivos de Acción Social, que cada año analiza la inversión social de los municipios de más de 20.000 habitantes de todo el Estado.

Según el informe de la asociación, que parte de datos de 2022, la inversión en El Prat en servicios y promoción social fue de 192,61 euros por habitante durante este período. En Cataluña, las tres primeras ciudades en este ámbito



La Botiga, el proyecto de garantía alimentaria de El Prat, es un ejemplo de inversión social por parte del Ayuntamiento.

son Barcelona, Esparreguera y Santa Coloma de Gramenet. Cataluña es la segunda comunidad autónoma con más municipios situados entre los 37 del Estado con un nivel de excelencia en inversión social, con un total de 6 localidades con esta consideración, sólo por detrás de Andalucía (16).

Cuarta distinción

La de este año es la tercera distinción consecutiva que obtiene El Prat como

municipio excelente en inversión social, pero ya había conseguido otra en 2017.

Según el informe, El Prat destaca por tener una amplia red de profesionales de atención social, una residencia municipal para personas mayores, servicios de atención a infancia y familias y una cobertura de apoyos a las necesidades básicas. También promueve la acción comunitaria y el bienestar emocional, lo que sitúa la ciudad en una posición líder en políticas de atención a las personas.

Principals inversions

Pel que fa a les inversions, es destinaran 12,71 milions a diversos projectes de ciutat, alguns ja en marxa i/o amb suport d'altres administracions. Algunes de les inversions més destacades per a 2024 són les següents:



Residència municipal de gent gran que ja s'ha començat a construir a l'Eixample Sud. Més informació a la pàgina 13.



Allotjament d'urgència per a famílies que perden l'habitatge, a l'av. Onze de Setembre.



Habitatge assequible impulsat per la COV i per Habitat 3 i la Fundació Família i Benestar Social.



Nou edifici municipal al c. lo Gaiter del Llobregat per modernitzar i millorar l'atenció ciutadana.



Remodelació del carrer Enric Borràs, on s'ampliaran les voreres per donar més seguretat als vianants.



Millora de la zona esportiva del barri de la Granja, que necessita una posada al dia després d'anys d'ús.



Milliores en diversos equipaments esportius, culturals, socials i educatius municipals.

Impuestos y tasas municipales se actualizan tras años congelados

El incremento, inferior a la inflación, quiere afrontar la subida generalizada de precios y al mismo tiempo mantener la calidad de los servicios que presta el Ayuntamiento



El pleno del Ayuntamiento de El Prat aprobó a finales de año las ordenanzas fiscales

para 2024, es decir, los impuestos y tasas municipales, con los votos a favor del equipo de gobierno (En Comú y PSC), la abstención de ERC y el voto contrario del resto de grupos (PP, JPD, Vox y Junts).

La mayoría de tasas e impuestos municipales se han incrementado, tras casi diez años de permanecer congelados, si bien lo han hecho por debajo de la inflación y mantienen a El Prat en un nivel impositivo inferior al de los municipios del entorno. El principal motivo para la subida ha

sido el incremento generalizado de los precios y la voluntad de mantener la cantidad y calidad de los servicios que presta el Ayuntamiento.

El IBI se incrementa más para quien más tiene

Uno de los principales impuestos que paga la ciudadanía, el de bienes inmuebles (IBI), la llamada "contribución", crece un 10 % (del 0,575% al 0,6325 %) para la inmensa mayoría de la población, y un 15 % para los inmuebles con valor millonario.

Esto supondrá, para un hogar medio de El Prat, un incremento de entre 15 y 30 euros anuales.

Este IBI residencial llevaba una década sin aumentos, por lo que este incremento queda muy por debajo de la inflación acumulada durante este período, situada en torno al 22 %. Además, los valores catastrales, en los que se basa el IBI, no se modifican en El Prat desde 1997, un caso único -salvo Mollet- entre las ciudades catalanas de más de 50.000 habitantes. Todo ello hace que, como sucede históricamente, el IBI medio que pagan los propietarios de viviendas de El Prat sea de los más bajos del área metropolitana. De hecho, la mayoría de ayuntamientos han aprobado incrementos similares de sus impuestos y tasas para este año, ya que todos sufren la inflación de precios y a la vez tratan de mantener los servicios.

Bonificaciones y ayudas



El Ayuntamiento mantiene para 2024 las bonificaciones y ayudas introducidas en los últimos años para apoyar a los hogares con pocos recursos y al comercio local, en impuestos como el IBI (para familias monoparentales o numerosas, con pensiones bajas, en paro de larga duración, viviendas de protección oficial, etc) y en tasas como las licencias comerciales para quienes arrancan un negocio o las de residuos.

La única bonificación que se ha eliminado es la de las terrazas de bares y restaurantes, que se introdujo de forma puntual y temporal durante la pandemia.

Subre al agua, pero sigue siendo mucho más barata que en nuestro entorno

El agua de boca, que en El Prat es un 40 % más barata que en el entorno metropolitano gracias a que la suministra la empresa pública Aigües del Prat y se abastece básicamente del acuífero, también se ha encarecido, después de años de no hacerlo, concretamente desde marzo de 2019.

El incremento ha sido del 14,6%, que supone una media de dos euros al mes para una vivienda de tres o cuatro personas. Se mantiene la tarifa social, que beneficia a un 6 % de las personas abonadas de la ciudad.

Pese a esta subida, el precio del agua en El Prat sigue siendo mucho más barato que en las ciudades del entorno. Y la subida de este año ha sido también menor en nuestra ciudad que en las de alrededor con gestión privada del agua. La empresa Aigües Ter Llobregat, que abastece a la mayoría de municipios metropolitanos, ha encarecido las tarifas un 30 %, debido a la sequía y al encarecimiento de la energía. Después, cada ayuntamiento ha decidido cómo repercute esta subida en las tarifas finales a la población.

Aportaciones de grandes empresas

El IBI del aeropuerto y del puerto, en cambio, se mantienen en el máximo legal permitido, mientras que se aumentará en un 15 % el IBI a los establecimientos comerciales que tienen un valor de más de un millón de euros, a los hoteles de más de 10 millones, a las industrias de más de 3,5 millones y a las oficinas de más de 7,5 millones.

Tasas por servicios prestados

En cuanto a las tasas -que, a diferencia de los impuestos, se pagan directamente por servicios prestados- también han sufrido un incremento después de años de congelación.

Es el caso, por ejemplo, de las tarifas de los equipamientos deportivos, las entradas del Teatre L'Artesà (que pasan de 12 a 15 €, mientras que se mantiene el bono joven con entradas de 5 € para menores de 25 años) o el precio de la zona azul de aparcamiento, entre otros servicios.



■ Gràcies a la gestió pública, l'augment a la tarifa de l'aigua

- Serà de gairebé la meitat que als municipis del nostre entorn.
- Això es traduirà en un **encariment del rebut de menys del 10%**. Uns dos euros de mitjana.
- Seguim pagant un **40% menys per l'aigua**.

Entrevista a Juan Pedro Pérez Castro, tinent d'alcaldia d'Acció Institucional i Projectes Urbans; i David Vicioso Adrià, tinent d'alcaldia d'Organització, Governança i Economia

“Aquest mandat podem destinar uns 100 milions d'euros a obres, sobre tot en equipaments”

Juan Pedro Pérez (esquerra) i David Vicioso durant l'entrevista sobre pressupostos al magazín matinal Planeta Prat, d'elprat.ràdio, conduït per Isa Gonzalo i que podeu escoltar íntegrament.

elprat.ràdio

Escanegeu aquest codi QR per escoltar l'àudio a elprat.ràdio



Aquest any, a diferència del passat, tota l'oposició ha votat en contra d'aquest pressupost.

Juan Pedro Pérez: Com sempre, hem buscat el suport d'altres forces polítiques però la dinàmica de l'oposició, amb tants partits diferents, és complicada. I també cal recordar que un pressupost no és només un apunt comptable, una qüestió econòmica i punt; el pressupost que presenta una administració és el seu acte suprem polític, perquè hi estableix les seves prioritats i la seva acció de govern. Per tant, en l'actual context, és relativament normal que l'oposició no hi hagi donat suport.

Durant el ple, l'oposició va incidir en l'informe desfavorable de la interventora sobre els pressupostos.

Què significa aquest informe?

David Vicioso: L'informe de la interventora comenta, bàsicament, dos temes: el seu desacord en què no estiguessin dotades totes les places dels treballadors i treballadores de l'Ajuntament –i ja vaig explicar al ple perquè no ho estan– i després una diferència entre el que cobra l'Ajuntament d'interessos a l'empresa municipal Prat Espais i el que aquesta empresa ha indicat al seu pressupost. Són dues coses de mínima importància i crec que l'oposició ha fet un gra massa d'aquest informe.

Quines són les principals fonts d'ingressos de l'Ajuntament per a aquest 2024?

D. V.: D'una banda les ordenances fiscals (impostos i taxes municipals), que representen 3 milions d'euros més

per a l'Ajuntament. Sobre tot l'impost sobre béns immobles (IBI), la llicència d'obres i alguns preus públics, com els d'esports. L'IBI s'ha augmentat una mica després d'una dècada congelat, però el Prat segueix en la franja mitja baixa entre els municipis de l'entorn. De mitjana, una família pagarà entre 15 i 30 euros més d'IBI a l'any.

Alguna altra font d'ingressos important?

D. V.: Sí, l'augment de la participació dels ajuntaments en els impostos de l'Estat, que ha augmentat un 22,6 % i per a l'Ajuntament del Prat suposa 3,8 milions.

J. P. P.: Això és molt important, perquè els ajuntaments presten molts serveis que teòricament no els tocava oferir i ningú els paga.

D. V.: Una altra font important, entre el 30 i el 40 % del que ingressa l'Ajuntament, prové dels impostos a les grans infraestructures del nostre territori, com el port i l'aeroport.

J. P. P.: De fet, podem tenir un IBI tan baix per a la població gràcies a l'IBI elevat que paguen port i aeroport.

Dels fons europeus Next Generation també arribaran recursos?

J. P. P.: Sí, alguns estan en curs i altres estan a punt d'arribar. Això ens permetrà mantenir, al llarg del mandat, un bon esforç inversor. Entre els Next Generation i la capacitat de l'Ajuntament podem destinar uns 100 milions d'euros en obres. Això és important perquè, en un context econòmic difícil, amb alça de preus, fer obra pública ajuda a no aturar el motor de l'economia de la ciutat.

Quines seran les principals obres d'aquest any?

J. P. P.: Hem pensat donar una mica de treva al veïnat, perquè el mandat anterior va ser molt intens en quant a obres al carrer, i ens centrarem més en equipaments i instal·lacions. La inversió més potent serà la residència de gent gran. També destaquen el nou edifici municipal on es traslladaran els serveis d'acció social, per millorar l'atenció a la ciutadania; l'edifici per a allotjament temporal en casos d'urgència; els complexos esportius, etc.

Isa Gonzalo Isla

Empiezan las obras de la nueva residencia municipal de mayores

El nuevo equipamiento público tendrá 135 plazas, más 30 de centro de día

E

l 10 de enero se celebró el acto protocolario de colocación de la primera piedra de la nueva residencia

de personas mayores de El Prat, con la presencia del alcalde, Lluís Mijoler, y del consejero de Derechos Sociales de la Generalitat, Carles Campuzano.

El equipamiento, financiado por el Ayuntamiento con ayuda de fondos europeos Next Generation, estará acabado dentro de un par de años.

Unidades de convivencia

La nueva residencia se basará en unidades de convivencia de 15 personas, que disfrutarán de más autonomía que en los centros convencionales.

El Ayuntamiento está negociando con la Generalitat que una de estas unidades pueda ser concertada para dedicarla a personas con discapacidad intelectual de cualquier edad.

¿Cómo será la residencia?

Escaneando este código QR se puede ver el edificio en detalle



Más información en

elprat.cat/el-prat-del-futur/un-prat-les-persones-ens-cuidem



elprat.tv

También se puede ver el video de esta noticia en elprat.tv



Acceso y precio



Para poder acceder a cualquier servicio de la nueva residencia, la persona interesada debe tener reconocido un determinado nivel de dependencia (información completa en el segundo QR de la izquierda).

Antes de que se abra la residencia (año 2026) la Generalitat convenirá las plazas y se abrirán listas de espera. Las oficinas de atención del Ayuntamiento de El Prat facilitarán toda la información necesaria sobre estos trámites.

El precio de las plazas lo determinará la Generalitat de acuerdo con el precio de plaza concertada, unitario en toda Cataluña, con las bonificaciones correspondientes en función del nivel de ingresos y renta de la persona.

El alcalde, Lluís Mijoler, y el conseller Campuzano durante la colocación de la primera piedra, acompañados por la arquitecta del proyecto, Judith Leclerc.

“Con esta primera piedra marcamos un hito en el largo camino para hacer realidad una larga reivindicación compartida por toda la ciudad”

Alcalde Lluís Mijoler

“Agradecemos la iniciativa del Ayuntamiento de El Prat de impulsar este proyecto, singular en Cataluña”

Conseller Campuzano



✂ @PPpratlllobregat
✂ @Ochoappc

Miguel Ángel Ochoa Oliva

Presupuestos: una broma de mal gusto

Desde el pasado 28 de diciembre tenemos nuevos presupuestos municipales, con el voto en contra de toda la oposición y el informe negativo de la intervención. Una inocentada que no hace gracia.

Nuestro presupuesto consolidado no es baladí: 146,9 millones de euros que, en comparación con ciudades como Viladecans (122'4 millones) o Sant Boi (126 millones y veinte mil habitantes más), nos coloca en la *pole position* de los municipios ricos. El nuestro es el municipio más rico de la comarca y uno de los más ricos de Cataluña. ¿Suena bien, verdad? Pues no se nota. Si pasean por las calles de cualquiera de estas ciudades verán cómo no les superamos ni en seguridad, ni en limpieza, ni en servicios. En nada.

Hay una falta de voluntad política a la hora de optimizar nuestros recursos. Sí, tenemos dinero a tutiplén, pero el equipo de gobierno no tiene ni idea de qué hacer con él. Mientras ayuntamientos como el de Castelldefels, gobernado por el Partido Popular, destina más de 9 millones a seguridad, el Prat reduce un 3'1 % esta partida, destinando menos de 8 millones.

Es especialmente preocupante que no se aumente el gasto en ayudas para el alquiler, políticas de ocupación, ocio juvenil o salud mental. Los Presupuestos Municipales son un ejercicio de ostentación municipal carente de ningún sentido más allá del ideológico. Ni benefician a los vecinos ni nos convierten en una ciudad referente en servicios ¿Saben dónde se nota que somos un municipio rico? En los sueldos de los cargos de confianza. Creo que ahí sí que no nos gana nadie.



✂ @ERC_ElPrat
📍 Esquerra El Prat

Jordi Ibern i Tortosa

Any Nou amb reptes pendents!

Amb el nou any es presenten oportunitats per abordar reptes importants que afecten la nostra comunitat. Enguany prioritzarem la feina sobre uns àmbits dels que portem temps treballant:

Accés lliure controlat a espais d'estudi. Volem dotar el col·lectiu d'estudiants d'uns espais d'estudi sense limitació d'horaris com ja s'està fent a altres municipis. Encara que es va rebutjar la nostra moció, cal treballar per facilitar espais adients per al desenvolupament acadèmic del jovent.

Serveis Funeraris: Remunicipalització o col·lectivització? Hem obert aquest debat perquè cal explorar la viabilitat de la remunicipalització o col·lectivització d'aquests serveis, assegurant-ne una gestió eficient, transparent i centrada en les necessitats de les famílies en moments difícils.

Augment pressupostari per al taxi adaptat. L'augment d'aquesta partida econòmica pot millorar la mobilitat per a aquelles persones amb diversitat funcional o limitacions de mobilitat, afavorint-ne la integració social i la seva participació activa a la vida.

Millorar les prestacions als complexos esportius per al nostre jovent i persones aturades. Cal impulsar una reforma de les ordenances fiscals que faci possible l'accés a les activitats dels complexos esportius a persones aturades, joves fins a 30 anys i persones amb discapacitats. Abordar aquests reptes implica una voluntat decidida per transformar-los en oportunitats i construir una ciutat més justa i equitativa.



📍 gerardvalverdepolo
📧 gerardv.p
✉ g.valverde.polo@elprat.cat

Gerard Valverde i Polo

Assignatures pendents: PAM, Palmeres, Renfe i ZM

Comença un nou any amb nous propòsits. Primer de tot cal identificar les prioritats d'aquest mandat; és sorprenent que després de més de 6 mesos no tinguem un Pla d'Actuació Municipal (PAM). Hi ha alguna cosa en aquest ajuntament que no rutlla. No són nous, són els de sempre fent el que fan sempre. Com és, doncs, que triguen tant a tenir un full de ruta clar? El Prat té diverses assignatures pendents. Hi ha demandes que són recurrents i que sobten i criden una solució. En el passat ple vàrem aconseguir el compromís unànim de cercar una solució per als veïns i veïnes del barri de les Palmeres, un dels nostres compromisos en campanya. Aquest barri viu en la incertesa i provisionalitat de manera perpètua. AENA n'és responsable però des del Prat podem també actuar, primer de tot reclamant al govern -accionista majoritari d'AENA- la desafectació del barri, i segon impulsant les obres de millora imprescindibles com l'enllumenat o el paviment. Farem un seguiment estricte d'aquesta moció, exigint si s'escau també la via legal evitant que quedi tot en paper mullat.

Tenim una oportunitat ara amb els pressupostos de l'Estat per esmenar alguns dels greuges que patim, com la millora de l'estació de la RENFE, exemple de la feina mal feta: una estació provisional de rodalies, on quan no s'espatlla una escala mecànica s'hi filtra aigua o una estació abandonada d'AVE on els ascensors deuen estar ja rovellats.

Nosaltres presentarem esmenes als pressupostos de l'Estat per corregir això i també reclamar la cessió per la ciutat de la Zona Militar (ZM) al final de la platja, una zona d'oci de l'exercit de l'aire que hauria de revertir en l'ús de la ciutat. Esperem el suport de la resta de grups.



✂ @PerezJP_

Juan Pedro Pérez Castro

Una residencia muy necesaria para El Prat

Ya han empezado las obras de la nueva residencia. Es un nuevo paso para garantizar la calidad de vida de las personas de más edad y dependientes de nuestra ciudad.

Esta es una competencia de la Generalitat, pero desde el equipo de gobierno municipal hemos decidido que no se podía esperar más. Asumimos así la construcción de una nueva residencia que dará solución a la gran lista de espera que nuestros mayores sufren para acceder a una residencia pública, que en muchos casos los obliga a irse a otros municipios.

En las páginas interiores de este número hay información sobre cómo será: se trata de un centro innovador que cambia por completo el concepto que teníamos hasta ahora de residencia y que fomenta un entorno agradable para envejecer con calidad de vida y autonomía personal.

Gracias a la gestión municipal hemos obtenido más de 5 millones de euros de los Fondos Next Generation de la Unión Europea para ejecutar las obras: se trata además de un edificio que se adapta a los nuevos estándares de eficiencia energética y sostenibilidad, convirtiéndolo en referente.

Y poner a las personas en el centro de nuestras preocupaciones incluye también al personal que trabajará en este nuevo equipamiento. No podemos permitir que la precariedad laboral sea constante en el sector de la dependencia. Estamos seguros de que tendremos la mejor residencia posible.



✂ @alba_bj

✂ @elPratenComu

Alba Bou Jordà

Una llar per al present i per al futur

En les darreres setmanes es comencen a fer realitat dues grans propostes municipals, llargament reivindicades. A través de grans inversions i edificis en construcció, es materialitzen idees per viure millor, que neixen de la vocació d'aquest govern de posar les cures al centre i seguir sent referents en cohesió social. I totes dues s'alcen a l'Eixample Sud, on disposem de parcel·les municipals per fer-ho. Una és l'edifici d'habitatge de lloguer cooperatiu de "la Cope", la Cooperativa Obrera de Viviendas, un gran i vell exponent de l'habitatge cooperatiu a Catalunya. Aquest edifici és la nova gran aposta de l'entitat, amb qui l'Ajuntament va arribar a un acord: el municipi cedia el terreny i comprava els locals de la planta baixa, i la COV construïa un centenar de pisos de lloguer, a canvi de reservar-ne el 25 % per a sòcies cooperativistes. L'habitatge públic i de lloguer assequible tindrà incidència a curt termini en els preus del lloguer de la ciutat, que és una de les grans preocupacions de tothom avui. La segona, ben a prop de l'edifici de la COV, és l'inici de les obres de la nova residència municipal, que millorarà l'accés a un lloc per viure quan ens fem grans. Aquesta era una reivindicació que l'Ajuntament feia a la Generalitat, que és qui n'ostenta la competència, perquè la volíem pública. I per això, després que la Generalitat s'hagi compromès a concertar les places gradu- alment, hem cedit el solar municipal que allotjarà una residència per a 135 residents i 30 de centre de dia. La gent gran podrà viure millor, més "com a casa", perquè serà un servei fet a mida, on cadascú podrà decidir en funció de les seves capacitats i voluntat. Haurem d'esperar dos anys, però les nostres llars ja comencen a treure el cap. El Prat del futur comença a ser una realitat ben present.



✂ @pratVox

📍 @pratVox

Rafael Millán Carracedo

Aumento de impuestos y subvenciones: desafíos y consecuencias

Comienza el año 2024 con un aumento de impuestos que supone más presión para las familias y PYMES. Un esfuerzo sin precedentes con consecuencias significativas. Si bien reconocemos la necesidad e importancia de las subvenciones para la mayoría de las asociaciones que contribuyen a mejorar El Prat, es importante destacar que nuestra preocupación son las subvenciones políticas alimentadas por el actual equipo de gobierno y su red clientelar. Algunas llevándose más de 100.000 € de dinero de todos.

El aumento de impuestos viene acompañado de una reducción en los servicios, como la asignación presupuestaria para nuestra policía local. Esto resulta especialmente inquietante, considerando que año tras año estamos experimentando un preocupante aumento de la delincuencia en nuestra localidad. Incremento del 20 % en el impuesto por tenencia de animales y acompañado de la eliminación del servicio de recogida de animales muertos. Continuaremos presenciando la creación de calles peatonales y la eliminación de zonas de aparcamiento, lo cual tiene un impacto negativo en los comercios y en las personas que no pueden permitirse una plaza de estacionamiento. Además, se están realizando inversiones cuestionables por motivos relacionados con un fanatismo climático llamado ZBE, lo que implica invertir más de 750.000 € en paneles y cámaras de control con fines recaudatorios y restricciones a la libertad de movimiento para los que no puedan permitirse comprarse un vehículo.

En definitiva, más impuestos y menos servicios.



✂ @decidimosprat

📍 decidimosprat

Jorge Monteagudo González

Por fin la nueva residencia

Jóvenes y Pensionistas Decidimos votó en contra de los presupuestos municipales de 2024. Somos contrarios a la subida de impuestos y de cómo se han asignado ciertas subvenciones en estos momentos en que la economía familiar se encuentra en una situación muy delicada.

Seguimos manteniendo el compromiso que adquirimos antes de las elecciones, el de renunciar toda la legislatura a la subvención que como grupo municipal se nos asigna y se solicitó al equipo de gobierno que la misma se les haga llegar este año a la Cooperativa local COOUFAR, por su ayuda a la emancipación a personas con discapacidad intelectual, a la Asociación de Familiares de personas con Alzheimer y al hospital infantil Sant Joan de Déu para su lucha contra el cáncer. Asimismo solicitamos que para la elaboración de las próximas subvenciones participen todos los grupos políticos para evitar que las mismas sean una forma de comprar voluntades políticas como está sucediendo en la actualidad.

Nueva residencia. El día 10 de este mes de enero se procedió a la puesta de la primera piedra de la residencia para la Gent Gran en Jaume Casanovas. Nos llena de orgullo y satisfacción que después de una década de lucha y reivindicaciones por parte de la Marea de Pensionistas del Prat se llegue a buen fin aunque lamentamos profundamente su tardanza.

Cementerio. Nuestro nuevo objetivo es que después de 25 años en manos de una empresa privada pase a ser un servicio MUNICIPAL y con ello evitemos que se lucren con el dolor ajeno. Tal y como también llevamos reivindicando desde hace ocho años.



LA POL·LUCIÓ A LA METRÒPOLIS DE BARCELONA ESCURÇA MÉS DE 8 MESOS LA VIDA DE LES PERSONES

No hi ha temps per perdre.

**EL 2024 ARRIBEN LES NOVES ZBE
A LA METRÒPOLIS DE BARCELONA**



CIRCULACIÓ PERMESA



INFORMA-TE'N zbe.amb.cat

Xerrada: La contaminació atmosfèrica i qualitat i esperança de vida
19 de febrer a les 19.00 h – Cèntric Espai Cultural



Ajuntament del
Prat de Llobregat



La Zona de Bajas Emisiones de El Prat afectará al 5,5 % de los coches y al 1,5 % de las furgonetas

Las restricciones se aplicarán en diversas ciudades metropolitanas a partir de verano



Una de las cámaras de control de la ZBE en una de las entradas a la ciudad.

La implantación de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) en El Prat, obligatoria para todos los municipios de más de 50.000 habitantes, se realizará paulatinamente y coordinada con otras ciudades metropolitanas como por ejemplo Viladecans. Las sanciones a las infracciones se empezarán a aplicar el 1 de septiembre en toda el área metropolitana a turismos y motocicletas, y en 2025 a furgonetas, camiones y autobuses. La ZBE ya está en marcha dentro del perímetro que delimitan las rondas de Barcelona, es decir en Barcelona, l'Hospitalet y partes de Cornellà y Esplugues, entre otras, y también en Sant Joan Despí.

Los vehículos que no tengan el distintivo ambiental no podrán circular por el casco urbano de El Prat de lunes a viernes, entre las 7 y las 20 h. Alrededor del 20 % del parque automovilístico de la ciudad no dispone actualmente de la etiqueta, pero tan sólo se verán afectados un 7 % de los vehículos que circulan por él, que son los que lo hacen en el horario de vigencia de la ZBE.

De éstos, sólo un 1,5 % son furgonetas y un 5,5 % son turismos.

Exenciones y autorizaciones

La ZBE contemplará exenciones en vehículos que, pese a no tener la etiqueta, podrán circular. Será el caso, por ejemplo, de automóviles que transporten a personas con discapacidades, los servicios de emergencias y esenciales, los de actividades de profesionales a los que les queden menos de cinco años para la jubilación, los de titulares con pocos recursos, entre otros.

El resto de vehículos que no cumplan los requisitos podrán acceder a las ZBE hasta 24 días al año solicitando autorización.

Regulación europea obligatoria



La obligatoriedad de la implementación de las ZBE, que afecta a todos los municipios del Estado de más de 50.000 habitantes y a los de más de 20.000 con problemas de calidad del aire, la establece la ley española de cambio climático y transición energética.

Esta legislación deriva de una directiva y de la Declaración de situación de emergencia climática y medioambiental europeas, que recogen la preocupación de la Organización Mundial de la Salud (OMS) por los efectos de la contaminación del aire sobre la salud de las personas.

El Prat ha recibido 840.000 € de financiación de la Unión Europea para la instalación de cámaras de tráfico en los accesos de la ZBE.

¿Dudas?

Se puede encontrar respuesta a las principales preguntas sobre la ZBE de El Prat en este QR



Sí, les zones de baixes emissions funcionen

Les dades demostren que les restriccions als vehicles més contaminants milloren la qualitat de l'aire que es respira a les ciutats on s'apliquen

Què no són les ZBE?

Per entendre bé les ZBE cal aclarir que consisteixen, "només", en restringir els vehicles més contaminants en determinades zones de les ciutats, com ja han fet més de 300 municipis a tot Europa. "No són, en canvi, mesures de gestió del trànsit -no serveixen per evitar embussos, perquè si tots els cotxes fossin elèctrics també n'hi hauria- ni per reduir els accidents", explica Jordi Jové, tècnic del Servei de Gestió de Mobilitat Sostenible de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).

Les ZBE tampoc són una eina que lluiti directament contra el canvi climàtic, ja que el CO₂, principal gas causant, "no té un pes gaire significatiu en les emissions del trànsit", aclareix Jové. La principal funció de les ZBE és, de fet, reduir la presència a l'aire que respirem de dos contaminants que surten dels tubs d'escapament dels vehicles i que són molt perjudicials per a la nostra salut: els òxids de nitrogen i les micropartícules en suspensió.

Els NOx i les PM maten

Els òxids de nitrogen (NOx) i les partícules en suspensió menors o iguals a 10 micres (PM₁₀) o 2,5 micres (PM_{2.5}), que surten dels motors de combustió dels vehicles, són grans enemics de la nostra salut respiratòria. L'Organització Mundial de la Salut (OMS) ha fixat uns límits a partir dels quals aquests contaminants són perillosos.

Els límits a què obliga Europa són més laxos, però preveu endurir-los d'aquí a uns quants anys (consulteu quadre adjunt). Per tant, les ZBE no són estàtiques, sinó que aniran canviant progressivament les seves restriccions.

Les zones de baixes emissions (ZBE) funcionen. Així ho demostren les dades recollides des de fa més

de deu anys a les ciutats europees on s'apliquen. La mala qualitat de l'aire és un problema crònic a les grans zones urbanes. A Barcelona, per exemple, l'impacte de la contaminació atmosfèrica sobre la salut produeix cada any més de 500 morts prematures, més de 2.000 casos de malaltia severa i més de 1.000 casos d'asma infantil, segons dades de l'Institut de Salut Global de la capital.

Reducció de contaminants a la ZBE de Barcelona-Rondes (març 2017 - setembre 2023)

NOx	-58,2 %
PM ₁₀	-20,3 %
PM _{2.5}	-15,6 %
Sutge	-37,0 %
CO ₂	-5,1 %

Nivell màxim de contaminació (mitjana anual en micrograms per m³)

Índex	OMS	UE (actual)	UE (proposta 2030)
PM _{2.5}	5	25	10
PM ₁₀	15	40	20
NOx	10	40	20



La zona d'aparcament de l'estació quedarà fora de la ZBE, de manera que s'hi podrà deixar el cotxe i agafar el transport públic (tren, metro o bus).

Els municipis arriben tard

Les ZBE s'havien de començar a aplicar l'1 de gener de 2023, però la gran majoria de municipis de l'Estat espanyol afectats no ho han fet encara. Els 36 ajuntaments de l'AMB han decidit coordinar-se i aplicar el mateix model: mateixos horaris, tipus de vehicles, sancions, autoritzacions, etc.

La no aplicació de les ZBE no comporta necessàriament sancions als Ajuntaments, però sí que corren el risc de no rebre o haver de tornar ajuts europeus com els fons Next Generation. La UE està vigilant. Europa també obliga els ajuntaments a elaborar un Pla de Mobilitat Sostenible com a condició per rebre fons. El Prat està actualment elaborant-ne un.

Pocs vehicles afectats, però molt contaminants

El tant per cent de vehicles afectats per les ZBE al Prat serà molt baix, però aquests pocs cotxes i furgonetes

provoquen més de la meitat de la contaminació a la ciutat. Els de motor dièsel antic són els més bruts, ja que un de sol contamina més que desenes de vehicles moderns.

"Al Prat, el fet d'estar situats al costat de Barcelona ha fet que molts conductors ja coneguin com funciona la ZBE, fins i tot hi ha qui s'ha canviat el cotxe per això. Per tant, l'aplicació de la ZBE al Prat no suposarà cap gran problema", explica Maite Giral, tècnica de mobilitat de l'Ajuntament del Prat. La ZBE del Prat s'aplicarà a tot el nucli residencial i els polígons industrials en quedaran, de moment, fora.

Xerrada sobre trànsit urbà i contaminació



El Cèntric acollirà el proper 19 de febrer a les 19 h la xerrada "Contaminació atmosfèrica i qualitat i esperança de vida".



Xavier Querol

Investigador en contaminació atmosfèrica al CSIC

"La qualitat de l'aire té un impacte enorme en la salut"

Les ZBE són realment efectives?

Sí, és una de les mesures més efectives. La qualitat de l'aire té un impacte enorme en la salut pública, és el més important entre els paràmetres ambientals. El 1990 van morir a Europa un milió de persones per les partícules en suspensió. El 2020 en van ser 238.000, i altres 48.000 pels NOx. Aquesta reducció es deu, en bona part, a les ZBE que s'han anat implantant a Europa, on ja es fa a 320 ciutats. Aquí, com sempre, anem molt tard. Les ZBE, per tant, són necessàries, però no suficients.

Al Prat només quedaran afectats el 7 % dels vehicles. No són molt pocs?

Són pocs numèricament, però molt contaminants. Sobre tot ens preocupen els dièsel antics, que emeten sutge cancerígen.

Aquí tenim port i aeroport ben a prop, grans contaminants, i en canvi ens centrem en uns pocs cotxes.

La distància ho és tot. La contaminació més nociva per a la nostra salut és la que respirem a prop del punt d'emissió. I més en carrers estrets, poc ventilats. La contaminació dels avions, que òbviament s'ha de reduir, queda molt diluïda a l'atmosfera. És més perjudicial per al canvi climàtic. Nosaltres vivim i caminem dins d'una sopa de trànsit rodat, que és el que ens afecta més, perquè respirem una concentració de PM i NOx molt elevada.

elprat.ràdio

Escaneja aquest codi QR per escoltar l'àudio a elprat.ràdio



Tres cotxes i una furgoneta se sumen a la flota municipal de vehicles elèctrics compartits

Un total de 369 persones utilitzen habitualment aquest servei i aconseguen estalviar l'emissió de 9 tones de CO₂



L'alcalde Lluís Mijoler va presentar l'ampliació de la flota.

L'Ajuntament del Prat ha dotat amb quatre vehicles elèctrics més –tres cotxes i una furgoneta petita– la flota municipal compartida, que fan servir tant els treballadors municipals com la ciutadania i que ara suma un total de 12 vehicles. Aquest servei públic és innovador a Catalunya i pràcticament només existeix al Prat.

Aquest servei, estrenat el febrer de 2023, quan ja va esdevenir el més extens de Catalunya, ha permès evitar des d'aleshores l'abocament a l'atmosfera de 9 tones de CO₂. Un total de 369 usuaris reals –dels quals gairebé 300 són particulars i la resta personal

municipal– utilitzen el servei habitualment. En total s'han fet, durant aquests 10 mesos de funcionament, 3.795 desplaçaments, en què han recorregut 126.941 Km sense emetre emissions.

Amb l'ampliació de la flota, hi ha quatre vehicles al punt d'estacionament de plaça Espanya; quatre a Cases d'en Puig, on es troba la furgoneta Berlingo; dos al Centre de Promoció Econòmica; i dos més a l'Escola Galileu.

La cooperativa Som Mobilitat gestiona aquest servei al Prat i a 33 municipis més. Els vehicles pratencs representen ja el 8 % de la seva flota i els usuaris i usuàries de la nostra ciutat suposen el 15 % del total.

Tarifes barates

La tarifa del lloguer per a les persones residents i treballadores al Prat, que és la més baixa de tots els municipis que ofereixen aquest servei, oscil·la entre els 3,85 € i els 4,9 € per hora i els 38,5 € i 49 € per dia, en funció del model de vehicle. Els preus inclouen el servei d'assistència en carretera i l'assegurança a tot risc amb franquícia de 200 € per a majors de 22 anys i amb un mínim de 2 anys d'antiguitat del carnet de conduir per a menors de 25.

Tota la informació sobre com funciona el servei a través d'aquest codi QR



[elprat.tv](https://www.elprat.tv)

Escanegeu aquest codi QR per veure el vídeo a [elprat.tv](https://www.elprat.tv)



Tothom pot fer servir aquests cotxes. Com?



- 1 Descarregueu-vos l'app El Prat Carsharing
- 2 Cerqueu el vehicle que vulgueu fer servir
- 3 Feu la reserva amb les instruccions
- 4 Utilitzeu l'app per obrir el cotxe
- 5 Seguiu les instruccions que hi ha a la guantera
- 6 Guardeu el cable de recàrrega al maleter
- 7 Comenceu a circular!

En 10 mesos, estalvi de 54,8 tones de CO₂ amb els carregadors elèctrics, que s'amplien

Durant 2023 l'Ajuntament ha posat en marxa 18 carregadors de vehicle elèctric repartits per la ciutat, 14 de recàrrega semirràpida (22 kW) i 4 de recàrrega ràpida (50 kW). Durant els seus primers 10 mesos de funcionament s'hi han fet gairebé 6.000 recàrregues i més de 65.000 de kWh. I el més important: s'han estalviat 54,8 tones de CO₂. L'Ajuntament treballa en l'ampliació d'aquests carregadors i s'espera que properament se n'instal·lin dos més per a quatre vehicles al carrer d'Arquitecte Moragas i dos més a la plaça Louis Braille.



VIDA [O] PRATENCA

UN INVESTIGADOR PRATENC TROBA UN MECANISME CONTRA ELS CÀNCERS DE PUL- MÓ MES AGRESSIUS

L'investigador Israel Cañadas (nascut al Prat el 1984) ha trobat un mecanisme genètic que pot fer que els tumors de càncer de pulmó de cèl·lules petites siguin vulnerables a l'atac del sistema immunitari. El descobriment es podria utilitzar per desenvolupar fàrmacs més efectius. Cañadas és professor adjunt del programa de recerca en dinàmica nuclear i càncer del Fox Chase Cancer Center, a Filadèlfia (EUA), i lidera l'equip d'investigació.

MÉS DE 320 INFANTS JUGUEN A COLPBOL

L'alumnat de segon del CFGS d'Ensenyament i Animació Socio-esportiva de l'Institut Les Salines ha organitzat les 2es jornades de Colpbol, en les quals han participat més de 320 estudiants de 6è de Primària de vuit escoles de la ciutat. Les sessions s'han celebrat al CEM Julio Méndez. El colpbol és un esport integrador que s'ha introduït en aquests centres des de l'àrea d'Educació Física.



REOBRE LA DISCOTECA INCLUSIVA DEL PRAT

El 20 de gener va reobrir la discoteca inclusiva del Prat, que va quedar aturada per la pandèmia. L'activitat, adreçada a joves amb diversitat funcional física o cognitiva, es fa al Casal Cívic i Comunitari Delta el tercer dissabte de cada mes i l'entrada costa 3 euros. Per assistir-hi o demanar més informació, cal trucar al telèfon 93 379 00 50, extensió 3593, o enviar un correu a diversitatfuncional@elprat.cat.

La preinscripció per a educació infantil, primària i secundària es farà al març

La tramitació serà per via telemàtica i s'acompanyarà a les famílies que ho necessitin



E

l Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya ha publicat les dates del procés de preinscripció per al

curs escolar 2024-2025 dels ensenyaments obligatoris:

- Educació infantil (de 3 a 6 anys) i educació primària (de 6 a 12 anys): del 6 al 20 de març
- Educació secundària obligatòria (de 12 a 16 anys): del 8 al 20 de març

Qui ha de fer la preinscripció?

Han de fer la preinscripció les famílies amb infants que el curs 2024-2025 començaran l'I3 i que, per tant, van

néixer l'any 2021. També ho hauran de fer les famílies de l'alumnat que ha d'iniciar l'ESO, aquell que necessita canviar de centre o el que arriba nou al municipi i vol accedir per primera vegada a qualsevol nivell educatiu.

Com es fa el tràmit?

La preinscripció s'emplenarà i es presentarà telemàticament. Trobareu informació per fer el tràmit a elprat.cat/preinscripcio i resolució de dubtes a l'OAC 360º (tel. 935 954 414). Si calgués, les famílies que necessitin acompanyament presencial han de contactar amb l'Oficina Municipal d'Escolarització (OME) i demanar-hi cita, trucant al 933 790 050 (extensions 5334, 5335 i 5439), a partir del 26 de febrer.

Jornades de portes obertes a escoles i instituts



Per tal que les famílies puguin conèixer de primera mà els centres educatius, està previst que s'organitzin les jornades de portes obertes a les escoles i als instituts de la ciutat.

A elprat.cat/preinscripcio trobareu les dates concretes de les portes obertes per a cada centre, així com informació sobre tot el procés de preinscripció.

[illegible]

Dg. 18 de febrer, 18:00 h – Sala Gran

LALI SYMON

DIRIGIT PER SERGI BELBEL
AMB EMMA VILARASAU,
MONT PLANS I JÚLIA BONJOCH



Dj. 22 de febrer, 20:00 h – Sala Gran

A BEGINNING...EXPANDED VERSION

AURORA BAUZÀ & PERE JOU
DIJOURS TEATRE

Dg. 25 febrer, 12:00 h – Sala Petita

MOMO (VERSÍO LLIURE DE MICHAEL ENDE)

COMPANYIA DE TEATRE ANNA ROCA
ORGANITZA LA XARXA
PROGRAMACIÓ FAMILIAR

Dg. 21 d'abril, 11:00 i
12:30 h – Escenari Sala Gran

UNIVERS

ENGRUNA TEATRE
ORGANITZA LA XARXA / TEATRE L'ARTESÀ



Ds. 27 d'abril, 21:30 h – Sala Gran

PARA CUATRO JINETES

MUCHA MUCHACHA I LOS VOLUBLE

Ds. 13 d'abril, 20:00 h – Sala Gran

L'ILLA DESERTA



DE MARC ARTIGAU AMB
MIKI ESPARBÉ I
MARIA RODRÍGUEZ

Dg. 3 de març, 18:00 h – Sala Gran

JAURÍA

DE JORDI CASANOVAS AMB
DIRECCIÓ DE MIGUEL DEL ARCO



Dv. 8 de març, 21:00 h – Sala Gran

OSMOSE

MERCEDES PEÓN

Dj. 14 de març, 20:00 h – Sala Petita

FOR(D) FIESTA

LA MODERNA: OLGA CLAVEL
DIJOURS TEATRE

Ds. 16 de març, 20:00 h – Sala Gran

LOS GESTOS

PABLO MESSIEZ

Dg. 17 de març, 12:00 h – Sala Petita

LA CASA MÉS PETITA

CAMPI QUI PUGUI
ORGANITZA LA XARXA
PROGRAMACIÓ FAMILIAR

Dg. 12 de maig, 18:00 h – Sala Gran

PETRÓLEO

CIA LPM LOS PUTOS MAKINAS
LE CHALUMEAU PRODUCTION
PROGRAMACIÓ FAMILIAR



Dg. 19 de maig, 18:00 h – Sala Gran

BARBADOS EN 2022

PABLO REMÓN

Dg. 26 de maig, 18:00 h – Sala Gran

CASARES-CAMUS: UNA HISTÒRIA D'AMOR

MARIO GAS AMB
ROSA RENOM I JORDI BOIXADERAS

Dj. 30 de maig, 20:00 h – Sala Gran

YO SOY EL MONSTRUO QUE OS HABLE

CONFERÈNCIA PERFORMATIVA
DE PAUL B. PRECIADO



DIJOURS TEATRE



LALI SYMON

**AMB EMMA VILARASAU, MONT
PLANS I JÚLIA BONJOCH**

Emma Vilarasau ens demostra la seva habilitat interpretativa en aquest tribut a l'ofici de monologuista. Un espectacle que alterna comèdia i tragèdia. Realment coneixem a les grans estrelles? Els nostres ídols es mostren tal com són?

Teatre L'Artesà. Sala Gran

Diumenge 18, a les 18 h

Entrada: 18 € + 0,5 € despeses de gestió

Anticipada: 15 € + 0,5 € despeses de gestió

Tarifa Joves.Prat: 5 € + 0,5 € despeses de gestió

TEATRE I DANSA

PRESENTACIÓ DE TEMPORADA



Atrevir-se amb la vida, el lema que aquesta temporada fa bategar el cor de L'Artesà.

Descobreix els detalls de tot el que està per venir al teatre en els mesos vinents.

Teatre L'Artesà. Diumenge 4, a les 18 h

Accés lliure sense reserva prèvia fins a completar aforament

¡A LA MIERDA! ¡MUCHA MIERDA!

Cinc dones coincideixen cada dia a l'abocador. Remenen les escombraries. La seva vida no ha estat fàcil. La burla, l'humor, el sarcasme, és la seva manera de fer teràpia.

Teatre Kaddish. Centre d'Art Torre Muntadas. Dissabte 17, a les 20 h i diumenge 18, a les 18 h
Entrada: 10 €

CONFERÈNCIA IL·LUSTRADA TRANSMISSIONS



JAVI CASADO I GUILLE VIDAL-RIBAS

Conferència

ballada sobre danses urbanes que combina música, audiovisuals, paraula i moviment en viu per explicar les danses urbanes en totes les seves dimensions.

Edat recomanada: a partir d'11 anys.

Teatre L'Artesà. Sala Gran
Dimecres 28, a les 18.30 h

MÚSICA



NO HOME FOR PARANOÏDS I ELS TURQUESES

PROJECTE TRAINER

Doble concert d'aquestes dues bandes locals que serà el punt final del

recorregut *Trainer* que han fet amb Dani Vega, guitarrista solista de Mishima.

La Capsa. Divendres 2, a les 22 h

Entrada: 6 € + 0,5 € despeses de gestió

DESCOBRIM LA CLÀSSICA QUI ÉS QUI EN L'ÒPERA ACTUAL

Descobrirem les figures més destacades del panorama operístic actual, des dels intèrprets i compositors més aclamats, fins als directors musicals i d'escena que estan revolucionant el món de la lírica.

Cèntric Espai Cultural
Dijous 15, a les 19 h



VIU L'ÒPERA!

NABUCCO, de Giuseppe Verdi
Projecció del muntatge

enregistrat el 2022 al Teatro Real de Madrid d'aquesta òpera, que va ser el primer gran èxit de Giuseppe Verdi.

Cèntric Espai Cultural
Divendres 16, a les 17.30 h



SUDOR

SUDOR és un col·lectiu jove i d'extraradi mogut per la música urbana

que organitza esdeveniments musicals i culturals, generant un espai a on els nous talents i aquells ja consolidats es troben en un mateix escenari.

La Capsa. Dissabte 17, a les 22 h

Entrada: 12 € + 0,5 € despeses de gestió

Anticipada: 10 € + 0,5 € despeses de gestió

Tarifa Joves.Prat: 5 € + 0,5 € despeses de gestió

A BEGINNING _ EXPANDED VERSION



AURORA BAUZÀ & PERE JOU

A mig camí entre la composició

musical i l'escriptura coreogràfica, una peça escènica amb cant en directe i llums manipulades pels mateixos intèrprets per imaginar el (re)inici del món.

Teatre L'Artesà. Sala Gran
Dijous 22, a les 20 h

Entrada: 12 € + 0,5 € despeses de gestió

Anticipada: 10 € + 0,5 € despeses de gestió

Tarifa Joves.Prat: 5 € + 0,5 € despeses de gestió



JAM SESSION

Nova sessió de Jam a La Capsa! Un espai per a

improvisar, obert a qualsevol músic i amb qualsevol instrument.

La Capsa. Diumenge 25, a les 19 h

LECTURA

PRESENTACIÓ DE LLIBRES D'AUTORES I AUTORS LOCALS

Dues propostes per donar el tret de sortida al cicle *Primavera de Llibres i Lletres*.

LA MEVA HISTÒRIA ÉS LA HISTÒRIA D'UN AMOR, d'Alba Sabaté



Presentació d'aquesta novel·la que creua al llarg d'una vida una història d'amor i de mort, però que també s'entrellança amb l'amor per la literatura, per la feina d'ensenyar i sobretot per la vida.

Cèntric Espai Cultural
Dimecres 21, a les 19 h

DON DE LENGUAS d'Alicia Gadi i ELEGIDOS POR LOS DIOS de Mercè Cabrera



Les autores locals Alicia Gadi i Mercè Cabrera presenten respectivament les seves novel·les *Don de lenguas*, una novelette de ciència-ficció hopepunk i *Elegidos por los dioses*, una trepidant història de fantasia juvenil.

Cèntric Espai Cultural
Dijous 29, a les 19 h

XERRADES

DIÀLEGS. CICLE DE PENSAMENT CONTEMPORANI

Al Cèntric Espai Cultural



IDEOLOGIA

TECNOFEUDAL, amb

Marta Peirano

Quin paper té la tecnologia a l'hora de solucionar

els reptes actuals? Qui guanya amb el desenvolupament de tecnologies, siguin les renovables o la intel·ligència artificial? Com governar-les millor?

Dimarts 6, a les 19 h



SOBRE LA BOGERIA DE LES DONES

amb Mar

García Puig

L'autora ofereix una gran reflexió sobre els relats científics,

religiosos i polítics que durant segles han conformat la nostra imatge sobre la maternitat, les malalties mentals i el cos de les dones.

Dimarts 20, a les 19 h



PARAULA LATENT

amb Joan

Fontcuberta

Com es construeix la certesa? Sobre quins fonaments s'assenten

la credibilitat i la confiança? Com es pot ser adequadament escèptic sense ser indiscriminadament cínic?

Dimarts 27, a les 19 h

EXPOSICIONS

VIAJES FOTOGRÁFICOS POR LAS BELLAS ARTES



SERGIO OTERO

L'autor ens apropa al seu viatge artístic, un recorregut per estils i

temàtiques que ha explorat al llarg de la seva trajectòria.

Centre Cívic Jardins de la Pau

Del 2 de febrer a l'1 de març

INAUGURACIÓ: divendres 2, a les 19 h

RE/GÈNERE

Exposició col·lectiva que revisa els condicionants de la infantesa entorn de l'assignació i els rols de gènere mitjançant el collage. Organització: Assoc. L'Atòmica

Escola d'Arts del Prat

Del 7 de febrer al 22 de març

ROBANT ESPAI A LA PARET D'UN HOME RIC

Activitat de tancament on es decidirà quin serà el destí de les peces artístiques de l'exposició.

Centre d'Art Torre Muntadas

Diumenge 18, a les 11 h

LA DEFENSA DE LA REPÚBLICA

Cèntric Espai Cultural



EXPOSICIÓ. Fins al 31 de maig

VISITA GUIADA.

Dijous 22, a les 18 h

LA DEFENSA MILITAR

DE LA REPÚBLICA: LA LÍNIA DE COSTA. Taula rodona al voltant de la defensa militar de la República, especialment de la línia de costa de la que el Prat formava part.

Dimecres 7, a les 19 h

CINEMA



CINE CLUB TWIST À BAMAKO

2022, França (VOSE)

A la dècada dels seixanta, Mali acaba d'assolir la independència. Un jove socialista coneix i s'enamora d'una dona que intenta escapar d'un matrimoni concertat.

Cinema Capri. Dimecres 14, a les 19.30 h

INFANTIL

LECTURA

L'HORA DEL CONTE

Biblioteca Antonio Martín

Tots els dissabtes, a les 12 h

Dissabte 3, ANIMALADES

Dissabte 17, LA CARPA DE CONTES

Dissabte 24, + CONTES EN FAMÍLIA



Es necessita inscripció prèvia a les activitats marcades amb aquest símbol

TEATRE I MÚSICA

IMPOSSIBLE?

ESPECTACLE-TALLER FAMILIAR



Espectacle de teatre visual que narra dues històries reals de personatges que van fer un

acte senzill, generós i valent, per vetllar per al mar i la terra.

Recomanat per a famílies amb infants a partir de 4 anys.

Centre Cívic Jardins de la Pau

Diumenge 4, a les 12 h

Entrada: 5 € + 0,5 € despeses de gestió

Anticipada: 3 € + 0,5 € despeses de gestió



MOMO VERSIÓ LLIURE DE MICHAEL ENDE

La companyia

d'Anna Roca adapta aquest clàssic en una proposta familiar amb un entorn màgic.

Una reflexió sobre el temps i el ritme accelerat de la vida, plena de poesia visual. Organització: La Xarxa

Espectacle recomanat a partir dels 8 anys

Teatre L'Artesà. Sala Petita

Diumenge 25, a les 12 h

Entrada: 6 € + 0,5 € despeses de gestió

Anticipada: 4,5 € + 0,5 € despeses de gestió

TALLERS

TARDA EN FAMÍLIA

Centre Cívic Palmira Domènech, a les 17.30 h

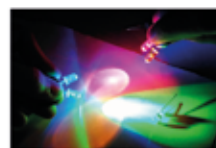
Dijous 1. JOCS DE CROMOS: DONES I CINEMA

Dijous 8. PINTEM LA NOSTRA MÀSCARA DE CARNAVAL!

Dijous 15. TITELLES I NINOTS DE DRAP

Dijous 22. MOVIMENT I COS

Dijous 29. FEM CIÈNCIA AMB JEANNE POWER!



KIT EL COLOR DE LA LLUM!

Amb experiments

senzills i divertits desco-brirem com funcionen els colors i la llum.

Activitat dirigida a infants de 8 a 12 anys

Centre Cívic Sant Jordi - Ribera Baixa

Dissabte 17, a les 10.30 h

Preu: 2 € per infant/sessió

El
Prat.
el meu
lloc al món

CARNAVAL

DEL PRAT

L'AVARÍCIA

Del 8 al 14
de febrer

DIJOURS GRAS

8 de febrer

10 h, Mercat Municipal, **Concurs de truites**

17 h, pl. de l'Avaricia (antics jardins de la Pau), **Truitada popular**

17.45 h, pl. de l'Avaricia, **Presentació del pecat de l'Avaricia i Sarau amb les autoritats del Carnaval i la Xaranga de la Casa de Aragón**

18 h, carrers de la ciutat, **Processó del ninot de Carnestoltes**

19 h, pl. de l'Avaricia, **Inauguració de la plaça de l'Avaricia i pregó d'inici del Carnaval. Final amb focs d'artifici**



DIVENDRES DE CARNAVAL

9 de febrer

8 h, Carnaval als Mercats

10 h, barri de Sant Cosme, Rua de Carnaval: Compartiu, compartiu i l'avarícia al riu

16.30 h, Casa Cívica Delta del Llobregat, Gran festa de Carnestoltes de la gent gran

21 h, Centre Cívica Sant Jordi – Ribera Baixa, Xirigotes amb Chirigotauros. A continuació, Festa de disfresses al Refugi del Ribera

DISSABTE DE CARNAVAL

10 de febrer

8 h, Carnaval als Mercats

10.30 h, mercats i carrers de la ciutat, Cercavila de la cort dels Pecats Capitals

11 h, carrers de la ciutat, Danses tradicionals de Carnaval amb Colla Picacrestes

18 h, carrers de la ciutat, Rua de Carnaval Recorregut: inici a l'av. de la Verge de Montserrat amb l'av. Andreu de Palma. A continuació, av. de la Verge de Montserrat, av. Remolar, c. de Lleida fins a la pl. de Catalunya

19.30 h, pl. de Catalunya, Sarau amb les Autoritats del Carnaval i el DJ Topami

23 h, La Capsa, Nit de Carnaval amb Les Que Faltaband i Sergi Shine
Entrada: 12,5 € Anticipada: 10,5 €
Tarifa Joves.Prat: 5,5 €

DIUMENGE DE CARNAVAL

11 de febrer

17 h, Centre Cívica Jardins de la Pau, Ball de Carnaval per a la gent gran i concurs de disfresses
Entrada: 4 €

DILLUNS DE CARNAVAL

12 de febrer

18 h, Centre Cívica Sant Jordi – Ribera Baixa, Espectacle de clown per a tots els públics: Does de la Cia Los Barlou
Entrada: 5,5 € Anticipada: 3,5 €

DIMECRES DE CENDRA

14 de febrer

17.30 h, pl. de l'Avarícia, Recepció de ploraners i ploraneres. A continuació, Processó del Plor per Sa Majestat Carnestoltes

18 h, pl. de la Vila, Sardina popular i Animació infantil amb La Colla Pirata by Pepet i Marieta

19.30 h, pl. de la Vila, Lectura de condols i del testament de Sa Majestat Carnestoltes
A continuació, Encesa de la foguera de la Quaresma



elprat.cat/carnaval



Ajuntament del
Prat de Llobregat



Entrevista a Jordi Ramos, historiador, i Pilar Cabrera, neboda-neta de l'aviador republicà Felipe Díaz Sandino

La regidoria de Memòria i l'Arxiu Municipal del Prat fa anys que treballen per la recuperació de la memòria històrica a la ciutat. Aquesta tasca dona fruits com l'exposició sobre la defensa republicana al Prat durant la Guerra Civil que es pot veure al Cèntric fins al maig i que mostra documents i imatges inèdites sobre aquells tres anys de conflicte, de 1936 a 1939.

L'aeròdrom del Prat i el coronel republicà Felipe Díaz Sandino van tenir un paper crucial en la defensa de Barcelona. En parlem amb el comissari de l'exposició, l'historiador pratenc Jordi Ramos, i amb la neboda-neta de Díaz Sandino, Pilar Cabrera.

**“No s'entén
l'aviació al Prat
ni a Catalunya
ni a l'Estat sense
la figura de Díaz
Sandino”**

Què hi podem trobar, a l'exposició?

Jordi Ramos: Durant anys hem anat investigant i gratant sobre com va ser al Prat la defensa de la República durant la Guerra Civil, tant a nivell militar com polític i de la població. I aquesta exposició ho explica de manera resumida. Hi trobareu moltes curiositats, i estem contents amb el fet que hi hagi força imatges i plànols inèdits.

“A l'exposició hi trobareu moltes curiositats, moltes, i estem contents amb el fet que hi hagi força imatges i plànols inèdits”

Heu localitzat i comptabilitzat els bombardejos que hi va haver al Prat.

J. R.: Sí, fins i tot l'Arxiu Municipal va localitzar un tros de metralla, que està exposat, on posa que va ser recuperat l'any 38 a La Seda, una fàbrica que era un objectiu militar.

A l'exposició es parla de defensa activa i passiva. Què vol dir això per als que no sabem de guerra?

J. R.: La defensa passiva són elements com els refugis o no encendre els llums a la nit per no ser vistos, mentre que la defensa activa pot ser l'aviació militar o els nius de metralladora que tenim al front marítim del Prat i que l'Ajuntament està treballant per fer-los visitables. Són els únics que queden a la comarca. La seva funció era evitar un possible desembarcament franquista a la costa, en una línia que funcionava des del Pirineu fins a Almeria.

A l'exposició es parla d'un personatge, el coronel d'aviació Felipe Díaz Sandino, i el seu paper crucial durant aquells anys. Qui era?

J. R.: No s'entén l'aviació al Prat ni a Catalunya ni a l'Estat sense aquesta figura. Va néixer a finals del XIX, quan



Fotografia de Felipe Díaz Sandino, un autèntic líder popular en aquell temps.

l'aviació no existia. De fet, provenia de la infanteria. I va ser un personatge cabdal a la Guerra Civil.

Vostè, Pilar, què destacaria de la figura del seu oncle-avi?

Pilar Cabrera: Yo nací en Colombia pero estoy encantada de vivir aquí, en la tierra de mi tío abuelo. Gracias a gente como él existe la Generalitat. Mi tío Ángel Graíño escribió un libro sobre mi tío abuelo, “De la conspiración a la revolución: 1929-1937”, que les recomiendo si les interesa su vida. Díaz Sandino nació en 1892 en Caldes d'Estrac, hijo de un coronel del estado mayor del rey, y cambió el rumbo de su familia monárquica. Murió exiliado en Colombia, en 1957. Fue un pionero de la aviación, conspiró para derrocar a la monarquía, fue encarcelado, intervino activamente en el advenimiento de la II República...

Durante la revolución de octubre del 34 se negó a seguir las órdenes del Gobierno de bombardear la Generalitat, y fue encarcelado en Montjuïc. Tras el alzamiento de Franco fue de los pocos militares que se mantuvieron fieles a la República y su actuación fue decisiva para que Barcelona no cayera del bando franquista. Las pintadas de “Viva Sandino!” proliferaron en la capital catalana, donde se convirtió en un líder popular.

La Generalitat incluso le nombró consejero de Defensa. Acabada la guerra, se escapó del campo de concentración de Argelers y se exilió a América. Siempre soñó con volver a su tierra. A veces pienso que es mejor morir que vivir el exilio.

És sorprenent com un militar com ell es va negar a obeir ordres del Govern espanyol.

J. R.: Espanya va ser dels primers països, concretament a la campanya del Marroc, en posar en pràctica la sistematització dels bombardejos aeris. Díaz Sandino ho coneixia bé i es va negar a bombardejar la Generalitat al·legant que provocaria víctimes civils.

“Siempre soñó con volver a su tierra. A veces pienso que es mejor morir que vivir el exilio”

P. C.: Y porqué él creía en la República, y veía que Cataluña era republicana.

J. R.: Els primers bombardejos sobre Barcelona a la Guerra Civil són ordenats per Díaz Sandino per atacar posicions rebels, sobre tot casernes, com la de Sant Andreu, amb avions procedents del Prat. Això va permetre que molts milicians republicans poguessin entrar a les casernes.

Víctor Asensio García

elprat.ràdio

Escanegeu aquest codi QR per escoltar l'entrevista completa.



El Prat, entre els municipis on s'aplica la regulació de lloguers

La nostra ciutat és una de les 140 de Catalunya considerades zones tensionades i on hi viu el 80 % de la població

El Prat és un dels 140 municipis de Catalunya on, des d'aquest febrer, s'aplicarà la regulació de les rendes de lloguer d'habitatge, ja que són considerades zones tensionades. En aquestes ciutats hi viu el 80 % de la població catalana.

Quins habitatges estan afectats?

Els llogats amb data de signatura posterior a l'entrada en vigor de la norma, prevista per al mes de febrer, i que siguin de llarga durada (5 anys o més).

Quina és la renda màxima que podran tenir aquests lloguers?

- La mateixa del contracte de lloguer anterior i vigent en els darrers 5 anys. S'aplicarà la clàusula d'actualització anual que figuri en aquell contracte –normalment l'IPC– fins a un màxim del 3 %.
- La que fixi l'Índex de Referència de Preus de Lloguer per a aquell barri o zona. Els grans tenidors (propietaris de cinc habitatges o més) hauran de baixar el preu del lloguer si era més alt que el de l'Índex. Els petits propietaris, en canvi, no hi estaran obligats (a no ser que posin en lloguer un pis que abans no ho estava; en aquest cas, la renda màxima la marcarà l'Índex).

No es podran repercutir a la part llogatera quotes o despeses que no estiguessin previstes al contracte de lloguer anterior.



Aquesta renda màxima és pot apujar? Es pot incrementar fins a un 10 % en aquests supòsits:

- Si en els darrers dos anys s'ha rehabilitat l'estructura, la façana o la coberta, amb un cost superior al 25 % del valor de l'habitatge, o s'hi han fet actuacions o obres que redueixin un 30 % el consum d'energia o que millorin l'accessibilitat.
- Si l'arrendament es signa per un termini de deu anys o més.

Quin és l'Índex de Referència de Preus de Lloguer? Es pot consultar al web de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya. agenciahabitatge.gencat.cat/indexdelloguer.

Quina és la durada dels contractes? La Llei d'Arrendaments Urbans esta-

Més informació a Prat Espais



Per a més informació sobre la nova normativa o per posar un habitatge en lloguer en el programa públic de la Borsa de Mediació, podeu adreçar-vos a Prat Espais (av. Onze de Setembre, 82-84; tel. 93 370 50 54; habitatge@pratespais.com)

bleix que la durada dels contractes serà de 5 anys (7 anys si la propietat és una persona jurídica), i que les despeses i honoraris professionals per la intermediació de llogar un habitatge (cost de l'API, administrador o immobiliària) els ha d'assumir la propietat.

Ampli suport de la ciutadania del Prat a regular els preus del lloguer

El darrer Baròmetre d'Opinió Pública revela que gairebé un 93 % de la població està bastant o molt satisfeta de viure a la ciutat

L'Ajuntament del Prat ha publicat la darrera onada del Baròmetre d'Opinió Pública semestral, per conèixer què pensa la població sobre diversos temes. En aquesta edició, realitzada entre el 31 d'octubre i el 14 de novembre passats, l'habitatge ha centrat moltes preguntes, de les quals es desprèn



que la ciutadania aprova els serveis de l'empresa municipal Prat Espais i mostra un ampli suport (82 %) a propostes com la regulació dels preus màxims del lloguer.

Els serveis municipals obtenen una valoració mitjana de 6,6, per sobre dels

de la Generalitat i de l'Estat, mentre que el 92,6 % dels pratencs i pratencs manifesten sentir-se bastant o molt satisfets de viure a la ciutat. Així mateix, ha crescut el nombre de persones que creuen que la ciutat ha millorat en els darrers tres anys: aquest percentatge ha passat del 47,8 % de la darrera onada al 55,2 % actual.

Per primera vegada, el percentatge de persones que creuen que l'Ajuntament ha millorat (36,9 %) supera les que creuen que està igual.

Contingut complet del Baròmetre, amb totes les dades obertes, en aquest QR

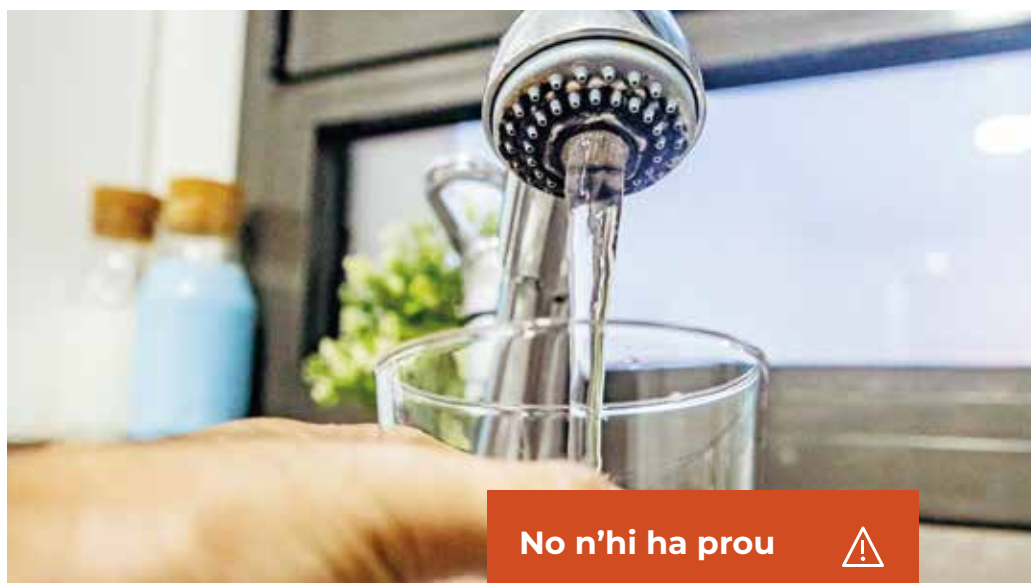


La xarxa d'aigua potable del Prat assoleix el 90 % de rendiment

Durant 2023, la ciutat ha estalviat 109.000 m³, l'equivalent a 183 piscines com la del Fondo d'en Peixo

L'empresa municipal Aigües del Prat ha arribat recentment al 90 % de rendiment de la seva xarxa d'aigua potable, és a dir, que només se'n perd un 10 %. Aquest rendiment és altíssim, difícilment millorable i molt superior a la mitjana catalana, que és del 78 %.

Aigües del Prat ho ha aconseguit amb el continu monitoratge de la xarxa i amb la contínua substitució de les canonades més antigues. Només durant 2022 i 2023 s'han fet una quinzena d'obres amb aquest objectiu.



D'altra banda, l'estalvi d'aigua a la ciutat durant 2023 ha estat de 108.498 m³, l'equivalent a 183 piscines com la del Fondo d'en Peixo. Aquesta disminució l'ha liderat l'Ajuntament, amb un rècord de 126.000 m³ gràcies a reduir consum en el rec i el manteniment urbans. La ciutadania ha mantingut el consum habitual, al voltant dels 95 litres per persona i dia.

No n'hi ha prou



Les reserves d'aigua se situen en un 16 % a tot Catalunya i la Generalitat dictarà properament noves restriccions. Informeu-vos-en a elprat.cat/sequera. L'Ajuntament continua promocionant la campanya Objectiu 90, amb què convida tothom a reduir el consum fins a 90 litres per persona i dia. Més informació a elprat.cat/objectiu90.



EL VÒLEI FEMENÍ PRATENC TRIOMFA A LA COPA D'ESPANYA

Del 27 al 30 de desembre es va celebrar a Valladolid la Copa d'Espanya cadet i juvenil de voleibol, amb la presència de quatre equips dels Víkings Vòlei Prat, els dos cadets masculí i femení i també els dos juvenils. L'equip cadet femení (foto) va aconseguir el títol de campiones del seu nivell després de derrotar al Barça en la final. En la categoria juvenil femenina les noies dels Víkings ha estat subcampiones. Pel que fa a la competició masculina, el juvenil dels Víkings ha estat cinquè i el cadet 16è.

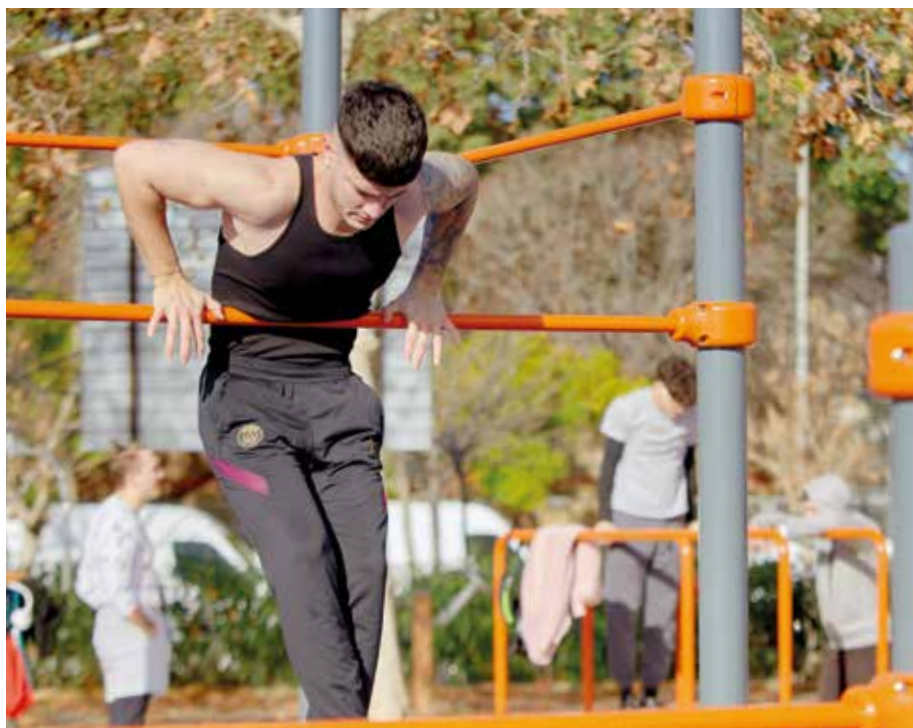
ELS VÍKINGS CONQUEREIXEN EL PRIMER TROFEU CIUTAT DEL PRAT

Els Víkings Volei Prat han guanyat el Trofeu Ciutat del Prat en aquesta primera edició, que també ha commemorat el trentè aniversari del club. El torneig, que ha servit per engegar motors per a la segona volta després de les festes de Nadal, ha tingut com a convidats el Barça, el Torredembarra i el Balàfia Lleida.



NOVA ÀREA DE CAL·LISTÈNIA ALS JARDINS D'ANDALUSIA

Ja es pot fer ús de l'àrea d'entrenament dels jardins d'Andalusia per a la pràctica de la cal·listènia. El nou espai esportiu compta amb 12 elements per realitzar exercici: barres horitzontals altes i anelles, barra vertical i horitzontal baixa, paret sueca i premsa de cames i pit, entre altres. Es tracta d'un projecte aprovat a la darrera edició dels pressupostos participatius (2020-2023) sorgida d'una iniciativa d'un grup de joves de la ciutat.



ARRENCA LA TEMPORADA INDIVIDUAL DE RÍTMICA AMB EL TROFEU POTABLAVA

El Trofeu Potablava, organitzat pel Club Esportiu Rítmica Pratenc, ha donat el tret de sortida a la temporada individual d'aquest esport. Aquesta competició és una data assenyalada per a la majoria dels clubs catalans, que posen a judici les seves gimnastes, tant les joves escolars com les més experimentades federades.



JOCS ESCOLARS DE PATINATGE DE VELOCITAT

El patinòdrom del Complex Esportiu Municipal Sagnier va acollir el dissabte 20 de gener la primera jornada dels Jocs Escolars de Patinatge de Velocitat, que arribaven a la trentena edició. La matinal sobre rodes, organitzada pel Club Patí Velocitat el Prat, va comptar amb la participació de 140 esportistes d'arreu de Catalunya, entre escolars i federats, des de la categoria prebenjamí fins a màster.



NIL LLOP, VUITÈ A L'EUROPEU DE VELOCITAT

El campionat europeu absolut de patinatge de velocitat sobre gel, disputat als Països Baixos, gel ha comptat amb participació pratenc, Nil Llop i Luisa González, que no han aconseguit medalles. Als Jocs Olímpics de la Joventut, a Corea del Sud, han participat tres esportistes del CPV El Prat: Ona Rodríguez, Christopher López i Sergi Álvarez.



CARLOS ORTIZ, BRONZE EN EL CAMPIONAT D'ESPANYA DE NATACIÓ

El pratenc Carlos Ortiz (dreta) ha aconseguit la medalla de bronze en els 5.000 m lliures del Campionat d'Espanya open de natació de llarga distància en piscina, celebrat a la piscina del Club Natació Barcelona. Ortiz ha aconseguit una beca per entrenar durant tota la temporada amb la selecció espanyola al Centre d'Alt Rendiment de Màlaga.



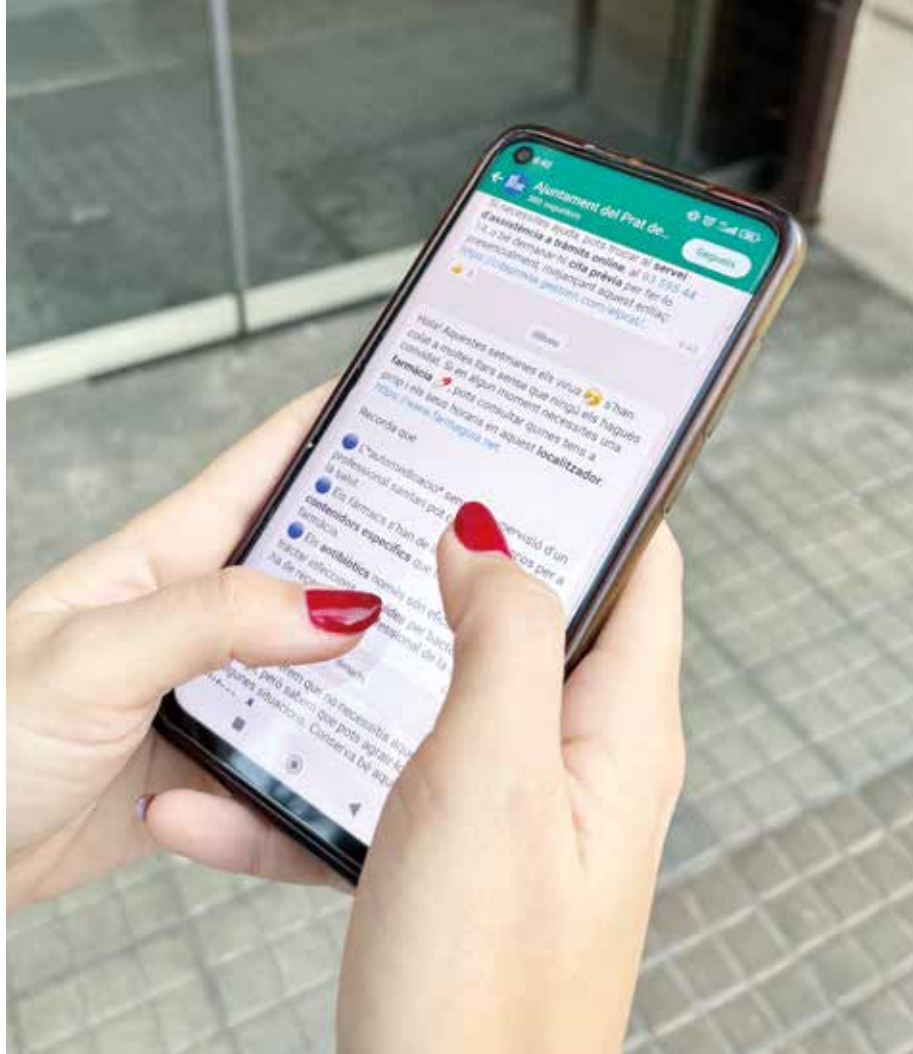
MARXA ATLÈTICA

El Club Pratenc Associació d'Atletisme, junt amb l'Ajuntament del Prat i la Federació Catalana d'Atletisme, han organitzat la 41a edició del Gran Premi de Marxa Ciutat del Prat i Memorial Moisès i Jordi Llopart. Aquesta ha estat la quarta edició des de la represa d'aquesta prova l'any 2019. En el marc d'aquesta competició s'ha disputat el Campionat de Catalunya en ruta en categoria Màster, on els i les atletes han recorregut 10 quilòmetres.

L'Ajuntament del Prat obre un canal a Whatsapp

L'objectiu és que les persones que ho desitgin puguin rebre al seu telèfon mòbil informació de servei i d'interès de la ciutat. El seu funcionament és similar al ja existent canal de Telegram, a través del qual s'envien notificacions sobre informació essencial com nous serveis municipals, talls de trànsit, grans esdeveniments de ciutat, etc.

Per unir-se al canal podeu escanejar el QR que apareix en la imatge de l'anunci o a la pàgina 2 d'aquesta revista, on també hi figura el QR per donar-se d'alta al canal de Telegram. Per rebre les notificacions al telèfon cal activar la campaneta a la part superior dreta.



Els mitjans públics del Prat s'adhereixen a la Fundació Consell de la Informació de Catalunya

En defensa del dret fonamental a la informació veraç i contra les *fake news*

L'empresa municipal El Prat Comunicació s'ha adherit a la Fundació Consell de la Informació de Catalunya (FCIC), ens que vetlla pel comportament ètic i professional dels mitjans de comunicació a Catalunya. D'aquesta manera, tots els mitjans de comunicació públics de la corporació municipal (elprat.ràdio, elprat.tv, elprat.digital i la revista "El Prat") reconeixen la FCIC com l'organisme arbitral, representatiu, plural i independent que vetlla pel correcte compliment del codi deontològic de la professió periodística i que, per tant, resol les queixes provinents d'institucions, associacions i ciutadania sobre qüestions ètiques publicades o difoses als mitjans de comunicació.



El Prat Comunicació reitera així el seu suport al codi deontològic i a les diferents recomanacions específiques, i vol remarcar el seu compromís ètic i professional en l'exercici de l'activitat periodística, que garanteix el dret fonamental de la ciutadania a rebre una informació rigorosa, lliure i plural, sobretot, en aquest context de desinformació i difusió interessada de notícies

Imanol Crespo, director-gerent del Prat Comunicació, i Josep Carles Rius, president de la FCIC, al Col·legi de Periodistes de Catalunya, on s'ha signat l'adhesió.

enganyoses. Com a reconeixement, els mitjans de comunicació públics rebran el Segell de compromís ètic del Consell de la Informació de Catalunya.

REP INFORMACIÓ ESSENCIAL DE LA CIUTAT AL MÒBIL!



Segueix el **nou canal de Whatsapp** de l'**Ajuntament del Prat**, per estar al dia de tota la informació de servei i de l'actualitat més destacada del teu lloc al món.

Només has d'escanejar el QR i activar les notificacions.



f X @ajelprat

elprat.cat/atenciociudadana



Ajuntament del
Prat de Llobregat

L'Espai de Recerca de Feina preveu atendre 125 persones aquest any

L'objectiu d'aquest servei és acompanyar demandants de treball en el seu procés d'inserció laboral



L'Espai de Recerca de Feina del Prat és un servei gratuït, situat al Centre de Promoció Econòmica de l'Ajuntament (c. Moreres, 48), que té per objectiu la inserció laboral de persones desocupades, mitjançant una recerca organitzada i sistemàtica de feina.

El servei, promogut i impulsat pel Servei Públic d'Ocupació de Catalunya i cofinançat en un 40 % pel Fons Social Europeu Plus, ja està en marxa i preveu atendre 125 persones durant els propers 10 mesos en què estarà en funcionament.

Aquest programa, sense cost per als participants, està obert a totes les persones d'entre 16 i 65 anys que es trobin a l'atur i siguin demandants d'ocupació. L'Espai de Recerca de Feina utilitza una metodologia activa que fomenta l'autonomia de les persones i les motiva a presentar el màxim de candidatures, atenent el seu objectiu

professional i l'adequació del seu perfil a les demandes de les empreses.

Vuit sessions formatives

Les persones que vulguin acollir-se al servei han de tenir una disponibilitat horària per assistir a un mínim de vuit sessions de formació. Per poder-s'hi inscriure cal adreçar-se a l'Oficina de Treball del Prat (c. Centre, 62) per tal de ser derivades al programa.

Més informació



Per a més informació es poden adreçar al Centre de Promoció Econòmica de l'Ajuntament del Prat (tel. 934 786 878, carrer de les Moreres 48) o enviar un correu electrònic a les tècniques referents del programa, Isolda Busquets (busquetsr@elprat.cat) o Cristina Giménez (gimenezm@elprat.cat).



Javier Martín
Participant

"Participar a l'Espai de Recerca de Feina no només m'ha permès aprendre a fer un currículum que mostri, seguint l'estàndard actual, la meva experiència i aptituds laborals, sinó que m'ha ajudat a tancar l'escletxa digital que per motius generacionals suposava la tasca de trobar feina a través d'Internet, aconseguint que ara pugui utilitzar aquesta eina amb plena confiança i seguretat".



Marta Benítez
Participant

"Vaig assistir a l'Espai de Recerca de Feina del 2023. Em van ajudar a dissenyar el meu currículum i ara es molt més visible. També em van ajudar molt a tenir més seguretat a l'hora de fer les entrevistes. I gràcies a aquest Espai de recerca vaig poder accedir a un pla d'ocupació on vaig passar l'entrevista i avui dia estic treballant".

LA VOSTRA REVISTA, INFANTS!

Alumnes del Pepa Colomer fan el segon pòdcast "El món a 150 cm"



Després del primer pòdcast "El món a 150 cm", que es va fer a la Fira Avícola, nens i nenes de l'Institut Escola Pepa Colomer van estar preparant el segon programa durant el mes de gener.

Al voltant de 40 alumnes de 6è A i 6è B de Primària van participar en dues sessions formatives on van treballar els rols i els continguts diversos que calen per tirar endavant el pòdcast. Van conèixer de primera mà què és una notícia (i en van escriure) i van plantejar les preguntes de l'entrevista.

L'experiència va culminar amb la visita als estudis d'**elprat.ràdio** i la gravació del pòdcast. En properes edicions, altres escoles de la ciutat prendran el relleu del Pepa Colomer i lideraran el pòdcast.

Un projecte comunitari

"El món a 150 cm" és el títol del pòdcast comunitari que elaboren infants de 12 anys amb la participació dels centres educatius de la ciutat. El projecte, impulsat conjuntament per l'emissora municipal **elprat.ràdio** i el Departament d'Educació de l'Ajuntament, tracta l'actualitat dels centres i les bones pràctiques que s'hi desenvolupen des de la mirada d'un infant que, sovint, té la capacitat d'anar més enllà i de veure més alt i més lluny que no pas un adult.

elprat.ràdio

Escanegeu aquest codi QR
per escoltar el pòdcast



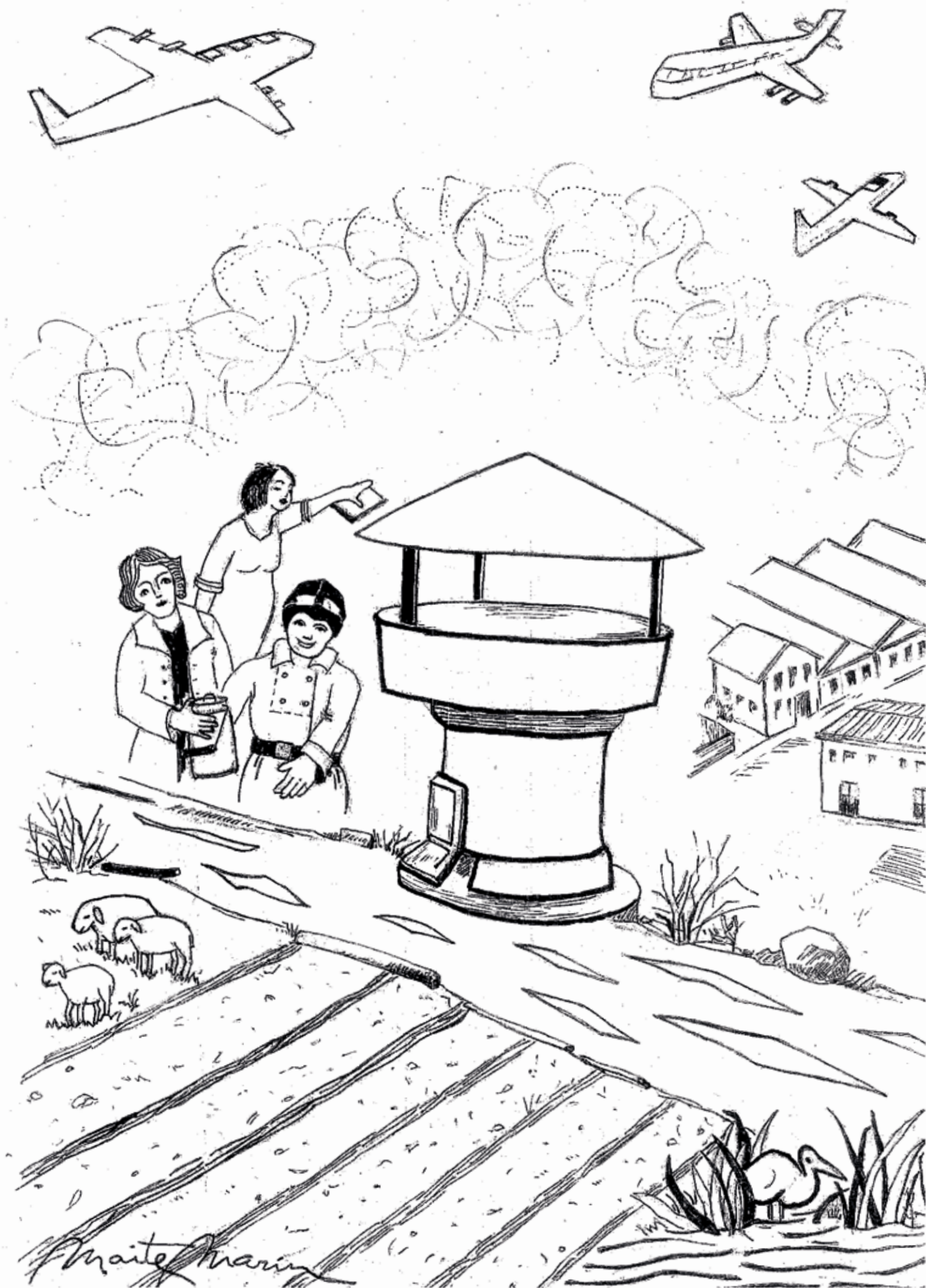
Lluç Roures Barrantes
6è A de Primària

"Participar en el pòdcast m'ha semblat una experiència molt bona perquè ens ha ajudat a entendre com es fan les notícies. Ara, quan miri una web o un diari, tindrè més clar com es fan. Crec que tota la classe ha gaudit molt d'aquest treball. Ha estat molt xulo".



Judith Vizcaíno García
6è B de Primària

"M'ha agradat molt l'experiència i voldria fer-la de nou perquè m'ha semblat molt divertida. Crec que ara puc entendre millor com es fa un programa o una notícia. Ho he passat molt bé amb el treball en grup i he gaudit aprenent coses noves".



Maite Marín, pintora i gravadora, va fundar una escola d'art al Prat que va funcionar durant més de 25 anys. Aquest dibuix simbolitza la situació al Prat entre 1936 i 1939, amb la sirena que avisa del perill dels bombardejos. S'hi posa en valor la dona aviadora, la cuidadora i la lluitadora. Està inspirat en l'exposició del Cèntric sobre la defensa de la República (entrevista a la pàgina 30).