



El Prat del futur El Prat 2030



**ÀREA D'ALCALDIA,
INNOVACIÓ,
AGENDA 2030 I
*NEXT GENERATION***

VALORACIÓ DE LA DIRECTORA DE L'ÀREA D'ALCALDIA, INNOVACIÓ, AGENDA 2030 I NEXT GENERATION

L'Àrea d'Alcaldia, Innovació, Agenda 2030 i *Next Generation* és una àrea de recent creació i va començar a funcionar el mes de gener de l'any 2022.

És una àrea petita que disposa de poc personal, però que abasta diferents àmbits que són molt transversals dintre de l'organització municipal.

Això ha suposat una dificultat. D'una banda, pel començament d'una nova àrea que ha necessitat un temps per organitzar-se i que ha integrat l'Oficina d'Innovació i Projectes Estratègics (que estava en l'Àrea d'Alcaldia, Economia, Habitatge, Governança i Qualitat Democràtica) i el departament de Mobilitat (que estava a l'Àrea d'Urbanisme); i per l'altra, per la nul·la estructura de gestió administrativa, que ens ha dificultat la gestió normal d'expedients administratius.

Tot i amb aquestes dificultats, hem donat compliment als diferents encàrrecs que teníem. S'ha fet un treball inicial en projectes estratègics de ciutat que veuran la llum al llarg dels anys 2023/2024, com és l'Agenda 2030 i l'Agenda Urbana. També s'ha treballat en dos documents transversals relacionats amb la igualtat de gènere: el Pla intern d'igualtat (treball coordinat amb el departament de Recursos Humans) i el Reglament per a l'equitat de gènere. Aquests documents s'aprovaran durant l'any 2023.

També hem acomplert la majoria de les accions previstes al PAM en matèria de mobilitat i hem donat continuïtat a la Jornada de Bones Pràctiques de l'Ajuntament, que es va iniciar l'any 2021.

La gestió de les convocatòries dels Fons *Next Generation* no ha estat fàcil de coordinar, degut a l'alt volum de feina extra que suposa per al personal tècnic de les àrees, la presentació dels projectes en les convocatòries i tota la feina que suposa a posteriori. Moltes vegades els terminis de presentació tan ajustats han suposat una sobrecàrrega de feina per a tothom.

Amb totes aquestes dificultats inicials, l'Àrea d'Alcaldia, Innovació, Agenda 2030 i *Next Generation* ha pogut portar endavant, almenys amb un treball inicial, projectes importants, tant d'àmbit intern de l'organització, com d'àmbit extern, de ciutat.

Marisol Rojas Fernández

Directora de l'Àrea d'Alcaldia, Innovació, Agenda 2030 i *Next Generation*

**ALCALDIA,
INNOVACIÓ,
AGENDA 2030 I
*NEXT GENERATION***

1. MISSIÓ I OBJECTIUS CLAU 2022

1.1. Missió

Coordinar, planificar i desenvolupar les competències que tenim atribuïdes en matèria d'Alcaldia i en matèria de Transports i Mobilitat.

1.2. Objectius generals

- ◆ Generar espais de coneixement entre les diferents àrees pel que fa als projectes innovadors que es porten a terme.
- ◆ Aconseguir finançament per desenvolupar projectes estratègics.
- ◆ Planificar, dissenyar, gestionar i fer el seguiment i avaluació de tots els aspectes vinculats a la circulació i la mobilitat de persones i mercaderies dins del terme municipal.
- ◆ Impulsar la implementació dels ODS en l'àmbit local que marquen les Nacions Unides.
- ◆ Introduir la perspectiva de gènere en totes les àrees i en totes les actuacions municipals a través del principi de transversalitat.

1.3. Objectius específics

- ◆ Desenvolupar la Jornada de Bones Pràctiques municipals.
- ◆ Oferir assessorament específic per a totes les àrees en matèria del Fons *Next Generation*.
- ◆ Desenvolupar l'Agenda Urbana i l'Agenda 2030.
- ◆ Desenvolupar polítiques transversals amb perspectiva de gènere.
- ◆ Impulsar mesures de mobilitat sostenible.
- ◆ Impulsar millores en el transport públic.
- ◆ Coordinar la mobilitat durant les diferents obres que s'estan executant al municipi per a una menor afectació a la ciutadania.

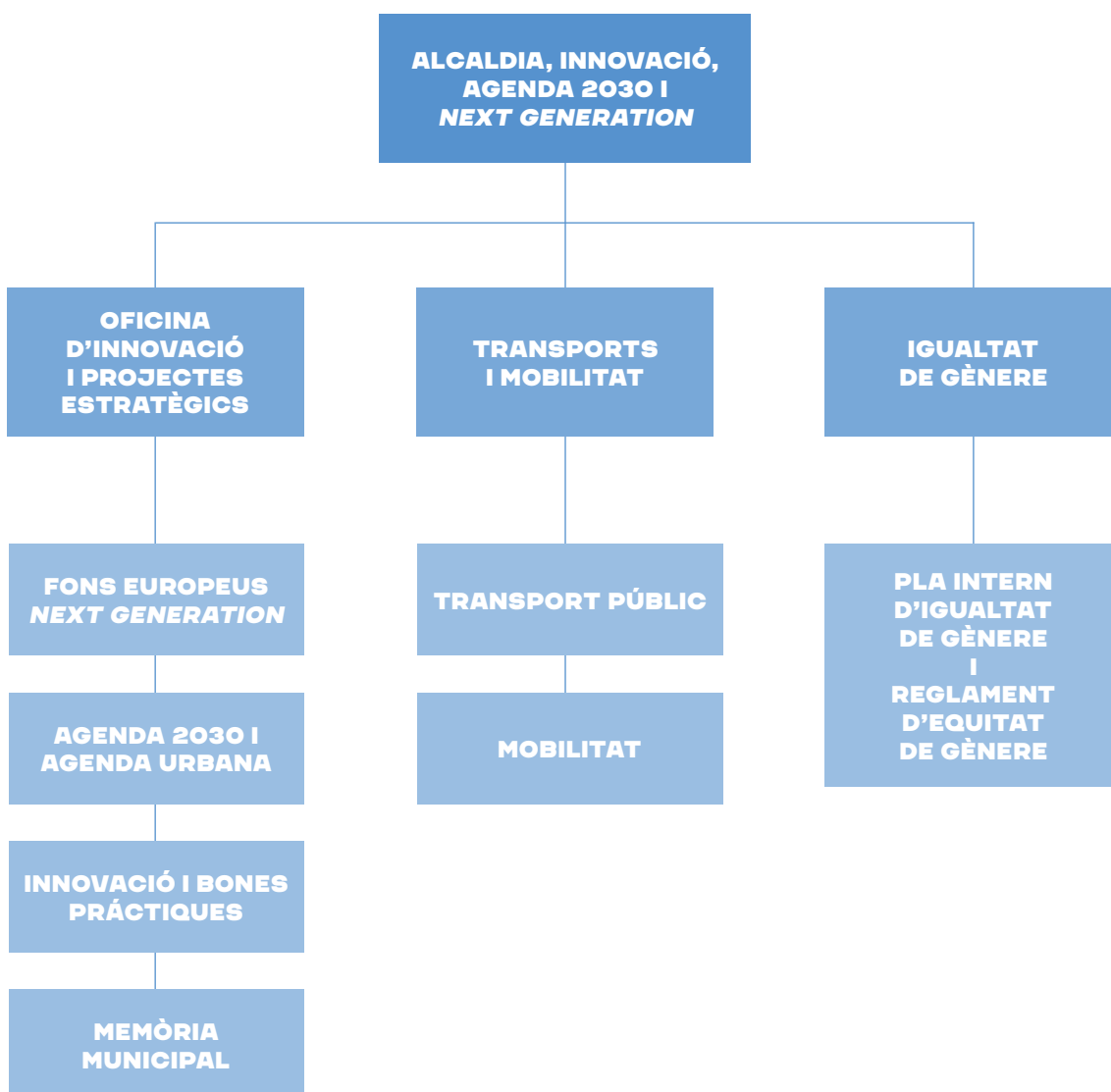
2. RECURSOS

2.1. Equip humà

Total de personal de la secció	% Personal municipal	% Personal externalitzat
4 persones	100 %	

Total de personal municipal a la secció	% Dones	% Homes	Edat mitjana	Edat persona més jove
4 persones	100 %		51 anys	40 anys

Organigrama



2.2. Recursos econòmics

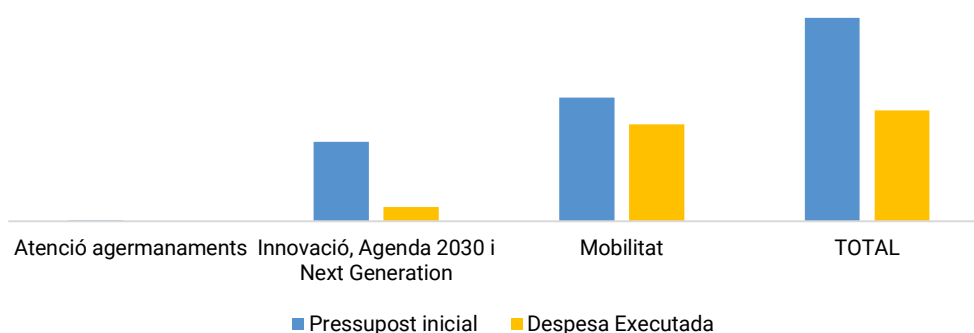
Balanç econòmic 2022

Programa/Servei	Pressupost inicial	Despesa executada
Atenció agermanaments	1.000 €	0 €
Innovació, Agenda 2030 i <i>Next Generation</i>	250.000 €	43.971,36 €
Mobilitat	390.200 €	305.598,85 €
TOTAL	641.200 €	349.570,21 €

Inicialment el programa d'Innovació, Agenda 2030 i *Next Generation* no tenia pressupost. Es va crear una partida nova "Estudis i treballs tècnics", dotada amb 250.000 €, que no ha estat activa fins a finals de maig. Tanmateix hi ha hagut algunes dificultats per fer qualsevol despesa necessària en compres o serveis que no fossin exactament d'aquest concepte. Al pressupost del 2023 es preveu corregir aquesta situació.

Una part del pressupost de mobilitat respon a aportacions a l'AMB. Al pressupost es contempla el concepte de pagaments del dèficit associat a les línies urbanes que cada any varia en funció dels costos i dels ingressos, i de les liquidacions de l'any anterior.

Pressupost inicial i despesa executada per àmbits, 2022



3. ACTIVITAT

3.1. Valoració dels àmbits o programes destacats

Fons europeus Next Generation

D'una banda, l'any 2022 s'han resolt les primeres convocatòries obertes al llarg de l'any 2021 en què vam presentar 10 projectes, 5 dels quals van ser aprovats i 5, desestimats. S'han obtingut 3.426.641,24 € dels fons NG EU.

D'altra banda, s'han presentat 16 projectes més en les convocatòries que han sortit l'any 2022. D'aquests, 3 han estat desestimats i 13 han estat resolts amb aprovacions provisionals i preselecció dels projectes. Un cop resoltes les aprovacions definitives i tramitades les preseleccions en l'any següent, l'Ajuntament del Prat accedirà a 20.457.868,59 € més d'aquest fons, que permetran fer actuacions que van des de l'any 2021 fins a l'any 2026.

Bones pràctiques. Al Prat innovem, practiquem, compartim

L'11 de novembre de 2022 s'ha portat a terme la 2a Jornada de Bones Pràctiques, amb una assistència de prop de 170 professionals de l'Ajuntament i de les 4 empreses municipals (Prat Espais, Fundació Rubricatus, Aigües del Prat i El Prat Comunicació). S'hi han presentat 8 bones pràctiques. També es va poder escoltar i comentar la ponència "Innovació i tecnologia en la gestió pública", a càrrec de la Sra. Marta Continente Gonzalo, i es va presentar el Codi ètic municipal.

Agendes 2030 i Urbana del Prat de Llobregat

L'any 2022 hem iniciat els treballs d'ambdues agendes a través de la sol·licitud i concessió de dos suports tècnics de la Diputació de Barcelona. Hem implementat la primera part d'un pla de formació intern que ha constat de 4 tallers, en els quals han participat un total de 76 treballadors i treballadores de l'Ajuntament, dels perfils de cap i tècnic.

En el marc de la Fira Avícola es va iniciar la difusió dels ODS i l'Agenda 2030 (elprat.cat/agenda2030) sota la marca "El Prat del futur" a través de l'estand municipal i el calendari de BuscaPrat.

Memòria municipal

Durant el 2022 s'ha elaborat el guió de la memòria municipal i el quadre amb els indicadors d'impacte de les polítiques municipals. S'han fet reunions amb els i les caps de secció de l'Ajuntament per informar-les sobre el contingut de la memòria. I s'han elaborat els documents previs per a la memòria.

Foment de la mobilitat sostenible

Durant aquest 2022 s'ha continuat millorant la mobilitat sostenible. Per una banda, s'ha treballat en la construcció d'una infraestructura ciclista que permeti continuar apostant per l'ús de la bicicleta i que serveixi de base per a l'arribada del servei de bicicleta pública compartida *ambici*, que es desplegarà durant l'any 2023. D'altra banda, s'ha apostat pel transport públic col·lectiu, s'ha millorat la cobertura territorial d'algunes línies, tant al nucli urbà com a les zones d'activitat econòmica, i s'ha treballat en la definició d'un nou servei d'autobús que connecti el municipi del Prat amb l'entorn hospitalari de Bellvitge.

3.2. Valoració de projectes o accions clau del període

Pla intern d'igualtat de gènere (2023-2026)

L'any 2021 es van iniciar actuacions per actualitzar el Pla intern d'igualtat de gènere. Durant el 2022 s'ha anat treballant en el nou document amb una comissió negociadora del Pla, composta per representants de l'Ajuntament i representants de la part social. Aquest document s'aprovarà en Junta de Govern Local el 2023.

Reglament per a l'equitat de gènere

L'any 2021 es van iniciar actuacions per elaborar el Reglament d'equitat de gènere, que suposa un pas important dintre de l'organització per implementar la perspectiva de gènere en les actuacions municipals. Aquest document s'ha anat treballant durant l'any 2022 en una comissió de treball i s'aprovarà el 2023 en un Ple municipal.

Foment de la bicicleta

El 2022 s'ha elaborat la proposta de millora de la senyalització dels carrers del nucli urbà del Prat com a xarxa pedalable i com a ciutat 30. També s'ha elaborat la proposta d'execució dels carrils bici de les rondes i de connexió del Mas Blau amb l'Aeroport, prop de 7 km de carril bici segregat en calçada, al voltant del nucli urbà. També s'han instal·lat els nous mòduls d'aparcament segur de bicicletes Bicibox, que han generat 98 places més d'aparcament. A més a més, amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i els Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), s'han dut a terme els treballs previs de planificació per tirar endavant el projecte Ambici, un sistema de bicicleta pública compartida que es posarà en marxa l'1 de febrer de 2023.

Ampliació de la xarxa de transport públic

El 2022 s'ha dissenyat un nou servei d'autobús fins a l'Hospital de Bellvitge que, com a prova pilot, es posarà en marxa durant el primer trimestre de 2023. També s'ha treballat en la definició del nou recorregut de la línia Platja Exprés, per millorar la cobertura territorial del servei d'autobús a la platja i els nous creixements de la ciutat.

Zona de baixes emissions en el marc de l'estratègia metropolitana

Durant el 2022 s'ha aprovat definitivament el projecte executiu de les obres i de la implantació del sistema de monitoratge i control d'infraestructures des del punt de vista mediambiental dels vehicles que circulin a l'interior de la zona qualificada com de baixes emissions al Prat de Llobregat. Les obres s'han iniciat a l'últim trimestre de 2022 i han obtingut finançament del fons del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

S'ha treballat en la redacció de la memòria tècnica vinculada a la subvenció de la 2a convocatòria del Programa d'ajudes a municipis per a la implementació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà.

3.3 Comunicació

Nombre campanyes comunicació	Nombre notícies web	Nombre notes premsa
1	8	1

El 100% de la comunicació s'ha fet sobre mobilitat.

Durant el 2022, s'han posat en marxa les pàgines web dels projectes *Next Generation* i *Agenda 2030*.

4. AVALUACIÓ

4.1. Relació de serveis

		2022	2021	2020	2019
BICIBOX	Usos	34.383	25.694	20.801	27.173
Targeta Rosa	Mitjana de targetes gratuïtes actives	78	32 (inici servei setembre 2022)		
	Mitjana de targetes reduïdes actives	178	82 (inici servei setembre 2022)		

4.2. Estat del Pla d'actuació municipal, 2020 – 2023

Eix	Àmbit	Acció	Estat execució
4. Una ciutat habitable i amable	Mobilitat sostenible i transport	Ampliació de la xarxa de transport públic	70%
		Connexió Hospital de Bellvitge	100%
		Foment de la bicicleta	100%
		Aparcament de bicicletes	100%
		Zona 30	100%
		Millora del transport públic a les zones d'activitat econòmica	100%

4.3. Reptes de futur a curt termini

- ◆ Elaborar les Agendes 2030 i Urbana del Prat de Llobregat.
- ◆ Elaborar i publicar la Memòria de 2022. Consensuar millores per a l'elaboració de la Memòria municipal 2023.
- ◆ Seguir preparant bones candidatures a convocatòries amb fons europeus i executar els projectes subvencionats amb fons NG EU amb les menors desviacions possibles respecte de les fites i objectius plantejats.
- ◆ Promoure la innovació i la presentació de bones pràctiques dels departaments i empreses municipals per a la 3a Jornada de Bones Pràctiques.
- ◆ Aprovar i implementar el Reglament d'equitat de gènere i el Pla intern d'igualtat de gènere.
- ◆ Elaborar el nou Pla de mobilitat urbana sostenible.
- ◆ Continuar treballant en la millora del transport públic i en la confortabilitat de les parades d'autobús.
- ◆ Gestionar els projectes de mobilitat subvencionats amb fons NG EU amb les menors desviacions possibles respecte de les fites i objectius plantejats.
- ◆ Continuar promocionant l'ús de la bicicleta, treballant per estendre el servei metropolità Ambici.
- ◆ Completar el desplegament de la zona de baixes emissions, amb la redacció de l'ordenança i la finalització del projecte.

Encarna Puig Iroz

Directora Oficina Innovació i projectes estratègics

Maite Giralte Sánchez

Responsable de Transports i Mobilitat

Cristina Gutiérrez Valverde

Responsable d'Agenda 2030, Agenda Urbana

ANNEXOS

1. Serveis municipals

Bicibox

Missió: Fomentar l'ús de la bicicleta com a mitjà per a la mobilitat quotidiana, oferint aparcament segur per a bicicletes i patinets.

Recursos:

Equip humà	1 persona
Recursos econòmics	105.000 €
Tipus de gestió	Mixta

Targeta rosa

Missió: Facilitar la mobilitat de les persones grans amb recursos econòmics escassos mitjançant l'ampliació de l'aplicació del sistema de tarifació social metropolitana a les persones de 60 a 64 anys.

Recursos:

Equip humà	1 persona
Recursos econòmics	50.000 €
Tipus de gestió	Municipal