

**L'ampliació de l'aeroport del Prat:**  
**materials i raons tècniques sobre un projecte que**  
**amenança el teixit productiu i el patrimoni natural del**  
**país**

*Sessió de la comissió de Foment del Treball sobre el futur  
de l'aeroport del Prat, Barcelona, 6 de febrer del 2023*



*Podeu seguir aquest QR per descarregar els materials*

## Índex de continguts descarregables

1. Josep Germain/Joan Pino (eds.): Els sistemes naturals del Delta del Llobregat (Treballs de la Institució Catalana d'Història Natural, 19), Barcelona 2018.

*Aena i alguns representants d'aquesta comissió han exposat als mitjans de comunicació que la Ricarda és un espai artificial i que al Delta del Llobregat es podrien renaturalitzar altres espais com a compensació per la seva destrucció. Això denota un profund desconeixement de l'entorn sobre el qual s'està parlant. La Ricarda, documentada ja al segle XVII, formada per un antic braç del riu Llobregat és un dels espais naturals més verges del Delta del Llobregat. I la seva destrucció no es podria compensar al Delta, atès que tots els espais d'aquest àmbit o estan ja protegits o ho haurien d'estar, tal i com exigeix la UE. Per tant, com a context es recomana la lectura d'aquest manual sobre el Delta del Llobregat, un patrimoni natural de país de primer ordre, editat per una filial de l'Institut d'Estudis Catalans.*

2. Declaració institucional en defensa de l'equilibri territorial al Delta del Llobregat i de rebuig a la proposta d'ampliar la tercera pista de l'Aeroport, adoptada de forma unànime pel plenari de l'Ajuntament del Prat el març del 2020.
3. Signatures del més de 54.000 persones, entitats de tots els àmbits de la vida ciutadania, partits, sindicals i altres associacions del Prat i de Catalunya en suport al posicionament de l'Ajuntament del Prat de Llobregat contra l'ampliació de l'aeroport del Prat.

*Algunes veus polítiques i mediàtiques han afirmat en repetides ocasions que la majoria de la societat civil i la població de Catalunya està d'acord amb l'ampliació de l'aeroport. No hi ha cap base que sustenti aquesta afirmació. Al contrari. El posicionament de l'Ajuntament del Prat ha rebut l'adhesió de desenes de milers de persones i entitats a través del web [elprat.cat/niunpammes](http://elprat.cat/niunpammes).*

4. Baròmetre d'opinió de l'Ajuntament del Prat, tercera onada, corresponent a la tardor del 2022.

*En la mateixa línia, la proposta d'ampliació genera un rebuig amplíssim al territori, entre la població del Prat de Llobregat. Un 76% de les persones enquestades en la darrera onada del baròmetre d'opinió que es realitza semestralment, corresponent a la tardor passada, es mostra contrària a una ampliació que només rep el suport d'un 10% de les persones enquestades.*

5. Enquesta òmnibus del Centre d'Estudis d'Opinió de la Generalitat de Catalunya, onada corresponent al 2021.

*Així mateix, la proposta d'ampliar l'aeroport del Prat genera un amplíssim rebuig entre la ciutadania de Catalunya, "encara que no tingui un impacte ambiental". Així ho revela el Centre d'Estudis d'Opinió de la Generalitat en la*

*seva enquesta òmnibus del 2021. Un 49% de les persones enquestades rebutjaven la proposta, mentre que els partidaris només arribaven al 31%.*

6. Declaració d'Emergència Climàtica del Prat de Llobregat i pla d'accions per fer-hi front, adoptada de forma unànime pel plenari de l'Ajuntament del Prat el setembre del 2020.

*El setembre del 2020 el plenari de l'Ajuntament del Prat de Llobregat va declarar de forma unànime, amb el suport de tots els grups polítics, l'Emergència Climàtica. En aquest document es reflecteix que un dels principals focus d'emissions a la ciutat és l'aeroport, que el 2018 va emetre més tones de CO2 que tota la ciutat del Prat, i es reclama un compromís de la infraestructura amb l'objectiu de reduir les emissions.*

7. Ajuntament del Prat de Llobregat: Aportacions a la discussió tècnica en la comissió celebrada el juliol del 2021 sobre el futur de l'aeroport del Prat, juliol del 2018.

*Com a resultat de la reunió del Govern, els Ajuntaments de Barcelona, el Prat i d'altres municipis, el Govern de l'Estat i Aena al Palau de la Generalitat el juny del 2021 es va constituir una comissió tècnica per avaluar la proposta d'Aena d'ampliar la tercera pista del Prat. Aquests treballs tècnics van demostrar, a parer del consistori, que la d'Aena és una proposta insuficient, no respon a les aspiracions del país i que es planteja fora de temps, que aprofundeix en la manca de compliment de les mesures de compensació promeses anteriorment i compromet la totalitat del Delta del Llobregat, en contra de la major protecció que exigeix la UE, que ignora el context d'emergència climàtica i s'articula en contra de les accions europees, i per a la qual hi ha alternatives que passen per un model aeroportuari de país sostenible i equilibrat, connectat amb una xarxa ferroviària d'alta velocitat moderna. Un model d'un país, una capital i tres aeroports.*

8. Associació per la Promoció del Transport Públic/Ajuntament del Prat de Llobregat: Informe sobre les necessitats de connexió ferroviària del sistema aeroportuari català com a alternativa a l'ampliació de l'aeroport del Prat, setembre del 2021.

*Aquest model aeroportuari del país passa per la inversió en la infraestructura ferroviària pendent i necessària. Per començar a formular alternatives a una ampliació perniciosa per al teixit productiu del país, l'Ajuntament del Prat va encarregar a l'Associació per la Promoció del Transport Públic aquest estudi sobre quines eren les inversions necessàries en una millor connexió ferroviària entre els aeroports catalans i el seu repaís.*

9. Ajuntament del Prat de Llobregat: Síntesis de los dictámenes encargados por el Ayuntamiento del Prat de Llobregat sobre la posible ampliación del aeropuerto, gener del 2022.

*Paral·lelament a l'estudi i proposta d'un model aeroportuari de país alternatiu a l'ampliació de la tercera pista de l'aeroport del Prat, cal abordar una Agenda pel Delta tal i com reclama la Comissió Europea. L'executiu europeu ha obert un procediment sancionador pels efectes perniciosos que*

*l'anterior ampliació de l'aeroport va tenir sobre el Delta del Llobregat, que considera que cal protegir més i millor. L'Agenda del Delta, doncs, ha de passar per complir les exigències de la UE, ampliar les zones protegides i dotar-les de millors eines per a la seva gestió, i alhora preservar i potenciar l'activitat al Parc Agrari.*

10. Serveis d'Informació Geogràfica (SIG) de l'Ajuntament del Prat: simulació de com afectaria al Delta del Llobregat un augment del nivell del mar si es compleixen les previsions més pessimistes del Panell Intergovernamental d'Experts sobre el Canvi Climàtic de l'ONU, setembre del 2020.

*El debat no és si tindrem una tercera pista més o menys llarga, sinó si tindrem tercera pista si no actuem amb urgència contra el canvi climàtic. Així ho evidencia la simulació que els Serveis d'Informació Geogràfica de l'Ajuntament del Prat van fer sobre com afectaria al litoral deltaic la pujada del nivell del mar prevista en els escenaris més pessimistes per al segle XXI previstos pel Panell Intergovernamental d'Experts sobre el Canvi Climàtic de l'ONU.*