



▶ 17 Junio, 2021

Calvet toma el relevo a Conesa al frente del puerto de Barcelona

El nuevo Govern ha escogido al exconseller de Territori i Sostenibilitat para ocupar la presidencia de la Autoritat Portuària

DAVID GUERRERO
 Barcelona

Los cambios en el Govern de la Generalitat acostumbra a llevar asociado un cambio en la dirección del puerto de Barcelona. Así será esta vez también. El exconseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, ha sido el escogido por el ejecutivo catalán para tomar el relevo a Mercè Conesa, que ha ocupado el cargo durante los últimos tres años.

Precisamente fue Calvet, cuando se puso al frente de Territori, quien nombró a Conesa como la primera mujer al frente de la Autoritat Portuària de Barcelona. Ambos habían trabajado juntos hasta pocos días antes en el Ayuntamiento de Sant Cugat, una prolífica cantera política de la constelación posconvergente de la que también surgió el que ahora nombrará a Calvet: el vicepresidente Jordi Puigneró.

Calvet asume este nuevo reto profesional tras quedar apartado del Consell Executiu del nuevo gobierno de ERC y Junts per Catalunya. Hasta el último momento estuvo en las quinielas para revalidar la cartera de Territori i Sostenibilitat, pero finalmente ese departamento lo ha acabado asumiendo el vicepresidente Puigneró, que ha unido las infraestructuras al ámbito de las políticas digitales. En los últimos días habían sonado para la presidencia del puerto perfiles tan variopintos como Meritxell Budó o Miquel Buch, que esta misma semana fue nombrado presidente de Infraestructures de Catalunya.

Puertos del Estado ha dado el visto bueno al relevo en un cargo que formalmente depende del Gobierno central, aunque la Generali-



PUERTO DE BARCELONA

Mercè Conesa y Damià Calvet con Toyo Ito, el arquitecto que ha diseñado el proyecto del Hermitage

El Hermitage y los nuevos accesos viarios y ferroviarios son los principales frentes abiertos del mandato

tat dispone históricamente de la potestad de su nombramiento. El procedimiento y el destino es bien conocido por Calvet, ya que la relación con el puerto ha sido constante durante los tres años que ha estado en la Conselleria de Territori. Una de las leyes que se aprobaron durante su mandato fue precisamente la ley de puertos catalana, en la que se establece un nuevo régi-

men para los 54 puertos gestionados por la Generalitat, de los que quedan al margen el de Barcelona y el de Tarragona, situados bajo el paraguas de Puertos del Estado.

Uno de los principales retos que tendrá sobre la mesa el nuevo presidente es la solución definitiva sobre el proyecto del Hermitage, en el que la Autoritat Portuària y el Ayuntamiento de Barcelona mantienen posiciones discrepantes, evidenciadas en el último consejo de administración. Pese a ello, uno de los máximos avances conseguidos por Conesa es el restablecimiento de las relaciones con el gobierno de Ada Colau. Las vías de diálogo han sido mucho más fluidas durante estos tres años que en el periodo anterior, con Sixte Cam-

bra al frente del puerto. De hecho, en los mentideros del sector se lamenta que los clásicos relevos políticos obliguen a apartar a Conesa de un cargo en el que rápidamente se afianzó y en el que ha trabajado con diligencia y entrega.

Un aspecto que Conesa deja encarrilado y del que Calvet deberá controlar la evolución son los accesos viarios y ferroviarios, que ya tienen un convenio de colaboración firmado con el Ministerio de Transportes, Adif y la Generalitat para acabar con un lastre arrastrado desde hace demasiados años.

El nombramiento se hará público oficialmente este jueves en la sede del puerto aunque el relevo no se formalizará hasta dentro de unas semanas, ya en julio. ●