



AMPLIACIÓN, ¿SÍ O NO?

“Es un engorro tener que pasar siempre por Madrid”

**PIERGORGIO M. SANDRI** Barcelona

Es actual decano de la escuela de negocios de la Universidad de Miami pero fue durante un período el máximo responsable del aeropuerto de Boston. Desde EE.UU., valora el debate sobre el ampliación en Barcelona.

**Usted logró poner al aeropuerto de Boston en el mapa.** Teníamos una ventaja: por su posición la ciudad estaba destinada a ser un *hub* de la costa nordeste de EE.UU. Al aumentar sus conexiones internacionales, el tráfico hacia Asia y Europa creció de forma considerable al captar pasajeros de otras ciudades que antes pasaban por Nueva York.

**¿Así que cuanto más grande mejor?**

La ampliación de Boston tuvo un impacto económico de 10.000 millones de dólares. De todas formas, lo que hay que hacer es un estudio periódico de costes y beneficios, por lo menos cada cinco años. No tiene el mismo efecto remodelar



**John Quelch**  
 Exdirector aeropuerto Boston

una terminal que construir otra nueva. La ubicación es clave. No es lo mismo un aeropuerto como el de Milán, lejos del centro, que el de Barcelona, que ofrece el atractivo de la proximidad con la urbe y que invita a pasar una estancia en el caso de hacer escala.

**Pero, ¿cree que el sector de los viajes de negocios se recuperará después de la pandemia?**

Solo en parte. El teletrabajo y las videoconferencias han venido para quedarse. Pero estoy convencido que en conjunto la demanda de vuelos volverá a sus niveles habituales y que hay margen para crecer.

**¿Cómo se ve Barcelona desde Boston?**

En los próximos cinco años será una de las rutas aéreas *top ten*, en mi opinión. Le aseguro que hay numerosos norteamericanos a los que les supone un engorro que Madrid tenga que concentrar el grueso de los vuelos procedentes de Estados Unidos.●