



▶ 16 Junio, 2021

El Govern afronta la negociación sobre El Prat en pleno debate interno

La Generalitat intenta formar un consejo asesor sobre la ampliación del aeropuerto

MAITE GUTIÉRREZ
 Barcelona

El Govern prepara a toda prisa la mesa técnica en la que debatirá la ampliación del aeropuerto de Barcelona con la intención de no quedar al ralenti frente a Aena. Los dirigentes catalanes son conscientes de que la compañía dirigida por Maurici Lucena sale con ventaja en la carrera negociadora por dos motivos fundamentales. Uno, cuentan con una legión de técnicos propios, informes y datos para defender su plan —extender la tercera pista 500 metros y construir una terminal satélite—. Y dos: la propuesta de Aena y el Estado, propietario mayoritario de la empresa a través de Enaie, es firme y compacta,



XAVIER CERVERA

El aeropuerto de Barcelona colinda con el espacio protegido de La Ricarda, en el delta del Llobregat

ERC insiste en que cualquier plan de crecimiento debe seguir las directivas medioambientales

como evidenció el secretario de Estado de Transportes, Pedro Saura, tras la primera reunión entre Generalitat, Gobierno y ayuntamientos. Su mensaje fue meridiano. Aena, con el respaldo del Ejecutivo central, tiene un proyecto y es la Generalitat la que debe decir sí o no a las claras.

De momento el Govern, a través del conseller Jordi Puigneró, se ha mostrado partidario de aprovechar la inversión de 1.700 millones de euros que prevé Aena para convertir el aeropuerto en un *hub* intercontinental, pero no ha dado un sí definitivo al plan del gestor aeroportuario. Y es que los socios de Govern están en ple-

no debate interno sobre la propuesta de ampliación.

La diferencia de pareceres es palpable tanto entre JxCat y ERC como dentro de los propios partidos. Los republicanos son los que han mostrado hasta la fecha mayores reticencias al plan trazado por Aena. La última en verbalizarlo fue ayer Marta Vilalta, portavoz de ERC en el Parlament, rebajando la predisposición mostrada por Puigneró un día antes. Si bien apoyó convertir El Prat en un gran *hub* y dejar la puerta abierta a la propuesta de mejora, insistió en que “hay que estudiar alternativas”. Cualquier acuerdo sobre el aeropuerto, añadió, debe

partir “del estricto cumplimiento de los compromisos climáticos de Catalunya y de las directivas europeas”. ERC apuntaba así al principal escollo del proyecto de Aena, la invasión del espacio protegido de La Ricarda. No es casualidad que Lluís Mijoler, alcalde de El Prat de Llobregat contrario a la ampliación, elogiase la actitud del president Pere Aragonès durante la reunión del lunes.

Pero también en JxCat hay un *totum revolutum* de opiniones, con sectores más y menos favorables al crecimiento del aeropuerto. Una debate interno que los dirigentes de Junts tratan de ordenar estos días, con una sucesión

de reuniones y conversaciones de la cúpula dirigente del partido y cargos territoriales en busca de asesoramiento, confirman fuentes de la Generalitat.

Mientras los dos socios aclaran sus puntos de partida, el Govern intenta formar un grupo asesor para preparar la mesa técnica sobre el aeropuerto. Para coordinar este trabajo interno se ha pensado en Ricard Font, expresidente de Ferrocarrils de la Generalitat, que ahora ocupa el cargo de secretario general de Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori. Su constitución, en todo caso, aún está por decidir, explican desde la conselleria que dirige Puigneró. ●