



AMPLIACIÓN ¿SÍ O NO?

“La mejora pasa por gestionar los aeropuertos en red”

EDUARDO MAGALLÓN
 Barcelona

¿Está a favor o en contra de la ampliación del aeropuerto?

No se puede responder con blancos o negros en un proyecto que requiere un análisis más pormenorizado, sobre todo por el impacto real económico. Y también tiene que ver con los términos de la creación de ocupación. Se juega de una manera ligera con esos números y hay que ver qué alternativas tiene además de analizar el impacto medioambiental del proyecto.

¿Una alternativa sería potenciar los aeropuertos de Reus y Girona como usted ha manifestado en alguna ocasión?

Entendemos que sí. Nosotros siempre hemos defendido que la mejora de la competitividad



ANA JIMÉNEZ

Javier Pacheco
 Sec. general CC.OO. Catalunya

de la gestión aeroportuaria pasa por gestionar los aeropuertos en red. Y eso incrementaría también los viajeros hacia la ciudad de Barcelona. Pero para eso hace falta otra inversión, que es la conectividad con Reus y Girona, que imagino que debería ser ferroviaria.

¿Qué le parece plantear una ampliación de El Prat en medio de la reformulación del negocio aeroportuario?

Creemos que hay que intentar tener un proyecto coherente con la sinergias globales en términos de la movilidad aérea que se da en el mundo. Y especialmente la lucha contra el cambio climático va a determinar una buena parte de las normativas futuras y los costes del sector. En ese sentido, todas las proyecciones que se hagan a futuro deben tener en cuenta todos esos elementos. Por eso debe profundizarse si lo que propone Aena se corresponde con la realidad.

¿Les invitaron al acto de Esade?

No, no nos invitaron. Pero tampoco hubiéramos ido.

¿Por qué no les invitaron?

Porque sabían cuál era nuestra posición.●