



▶ 7 Junio, 2021

AMPLIACIÓN ¿SÍ O NO?

“En el debate sobre el aeropuerto nos conviene diálogo”

MAITE GUTIÉRREZ Barcelona

¿Qué le parece la propuesta de Aena para ampliar el aeropuerto de Barcelona?

Valoro positivamente la proactividad de Aena de hacer una propuesta, que además me parece lógica dado su rol de gestor aeroportuario y de empresa cotizada. Responde a las necesidades y



César Trapote-Barreira  
 Profesor de la UPC

condicionantes que le afectan en la forma como las percibe. La ampliación considera algunas actuaciones que son necesarias y otras que pueden tener alternativas.

¿Por ejemplo?

Hay tres elementos en equilibrio: operaciones –entendidas como unidad de producción–, impacto acústico a los vecinos e impacto al espacio protegido de La Ricarda. La propuesta maximiza la primera, minimiza la segunda y tensiona la tercera. Resuelve esta última tensión proponiendo una compensación. A priori, técnicamente creo que es necesario mejorar la capacidad del aeropuerto de Barcelona tanto en robustez como en el número de operaciones por hora. Y personalmente también creo que nuestra actividad tiene que tener un equilibrio más sano con el medio natural. Nos conviene diálogo. Menos sentido de urgencia de Kotter y más Laudato Si’ del papa Francisco.

¿Puede El Prat aumentar sus operaciones sin la ampliación?

En cuanto a las operaciones, para incrementar la capacidad, lo primero de todo es seguir trabajando para optimizar separación y secuenciación de aeronaves. En segundo lugar, está el tema de la configuración de pistas, que no se puede entender sin el control aéreo y el resto del campo de vuelo.

¿Cómo?

Se puede tender a un uso independiente de las pistas, que entre otras cosas lograría un uso más intensivo de la pista interior (07L-25R). En realidad, la configuración actual, de despegues por la pista mar (07R-25L) y mix de aterrizajes y despegues por la pista interior ya es un uso de pistas paralelas con operación semi-mixta, ya que es necesario enviar aquí los aviones que requieren más longitud de pista para el despegue. El siguiente nivel es la operación mixta en que se hace mix

de aterrizajes y despegues en ambas pistas. Otra opción es la operación en configuración de pistas segregadas, que dedica una pista a despegues y otra a aterrizajes. La propuesta presentada va en esta línea y requiere la extensión de la tercera pista para permitir que los despegues de todas las aeronaves sean por la pista mar.

¿Qué papel tienen los avances tecnológicos en los aviones? ¿Los grandes aviones necesitarán cada vez menos pista para despegar y aterrizar?

Los avances tecnológicos en los aviones y la industria pueden traer, entre otros, tres elementos. Primero, más eficiencia operacional. Segundo, mejora en consumo y emisiones. Y tercero, mejoras en impacto acústico. Las aeronaves han ido mejorando cada vez más en este aspecto y seguirán por este camino. Pero es difícil aventurar cuándo tendremos aeropuertos silenciosos.●