LA VANGUARDIA

PAÍS: España
PÁGINAS: 47
TARIFA: 4858 €
ÁREA: 159 CM² - 14%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.: 84641
E.G.M.: 472000
SECCIÓN: ECONOMIA

4 Junio, 2021

AMPLIACIÓN ¿SÍ O NO?

"Hay alternativas más allá de alargar la tercera pista"

MAITE GUTIÉRREZ Barcelona

¿Es necesaria la ampliación del aeropuerto de Barcelona?
En el 2019 en algunas horas del día El Prat sufría congestión. Pero con la actual crisis de la covid la situación es muy distinta y la recuperación se prevé lenta. Hay también un desconocimiento importante sobre cómo será la composición del tráfico, más allá de los volúmenes de pasajeros. Se podrían considerar mejoras teniendo en cuenta esto, pero hay que tomar la decisión con el debido tiempo, con criterios técnicos, y de acuerdo con los valores de todos los grupos implicados.

¿Qué ocurriría si no se amplía la tercera pista?
Sin medidas de optimización, en los aeropuertos con slots limitados se ha observado lo siguiente. Primero, las aerolíneas utilizan aeronaves ligeramente mayores para mover más pasajeros con el mismo número de movimientos. Segundo, se seleccionan los destinos en base al coste de oportunidad y la rentabilidad de las rutas. Es decir, las aerolíneas operan los destinos de mayor valor añadido y desaparecen los de menor valor. Tercero, parte de los servicios de menor valor no satisfechos terminan en los aeropuertos secundarios.

LV

Pere Suau-Sanchez
Economista UOC-Cranfield

¿Alargar la tercera pista es la única opción?
La extensión de la tercera pista en 500 m, entrando en un espacio Natura 2000, es una opción. Pero hay alternativas más allá de esto, como la construcción de una terminal satélite acompañada de la optimización del campo de vuelo. Otra se centraría en la optimización de Barcelona añadiendo el soporte del aeropuerto de Girona.●