



► 12 Junio, 2021



**BARCELONA**  
**El Prat: la última polémica de Colau**  
La alcaldesa se opone a la ampliación del aeropuerto **P4-5**



▶ 12 Junio, 2021



### DEL ACTIVISMO A LA ALCALDÍA

Este domingo se cumplirán seis años del aterrizaje de Colau en el consistorio. Entonces ya dejó claro que su gran obstáculo serían "los poderes fuertemente constituidos". ERC ganó las elecciones de 2019, pero Colau conservó el cargo tras la abstención del ex primer ministro francés Manuel Valls.



### LA PRIMERA DECISIÓN: MENOS HOTELES

Dos semanas después de tomar posesión, Colau anunció una moratoria que bloqueó 33 hoteles en proyecto, como el Four Seasons, situado entre Diagonal y Rambla Catalunya –en la foto–, y que ha terminado construyéndose en Madrid. Desde 2017, sólo se permiten nuevas aperturas en barrios periféricos.

## BARCELONA, EN LA ENCRUCIJADA

# El Prat: la última polémica en la gestión de Colau

Los agentes empresariales exigen a la alcaldesa y al nuevo Govern que tengan en cuenta sus opiniones y se muestran inquietos ante la pérdida de inversiones y la falta de un rumbo claro.

**David Casals, Barcelona**  
Barcelona lleva debatiendo sobre el modelo de ciudad –o sea, qué quiere ser de mayor– desde hace quince años. Desde entonces, se han sucedido alcaldes de diferentes colores políticos: el actual presidente de Hispasat, Jordi Hereu (PSC), entre 2006 y 2011; Xavier Trias (CIU), entre 2011 y 2015, y, en los últimos seis años, Ada Colau (BComú). Pese a estos cambios, el diagnóstico de los agentes empresariales se mantiene: hay un déficit de liderazgo que ha supuesto perder inversiones. Por ello, ven con preocupación las reticencias de los comunes y ERC a la ampliación del Aeropuerto de El Prat.

La apuesta de Colau es muy clara: en vez de más terminales para los aviones, propone limitar los vuelos de corto radio y dar prioridad al ferrocarril. En este sentido, quiere recuperar los trenes nocturnos, algo que preconiza la Comisión Europea pero que por ahora no figura en los planes del operador estatal Renfe. Sus reservas a la ampliación también obedecen a la voluntad de preservar La Ricarda, unos humedales que desaparecerían con el crecimiento de la infraestructura.

### Vivienda y turismo

A la espera de cómo concluye este debate y que la Generalitat determine cuál es su posi-



Elena Ramón

ción, este domingo se cumplirán seis años del aterrizaje de Colau en el cargo. Su principal promesa, la vivienda, no se ha materializado; los 8.000 pisos públicos que se comprometió a alzar en la campaña de 2015 contrastan con los poco más de 2.000 que están en proyecto o en construcción este año.

En cambio, en turismo sí que cumplió a rajatabla con su

programa electoral. Dos semanas después de ser investida, anunció una moratoria hotelera que dejó al sector en una situación de bloqueo cuyas consecuencias aún son visibles. Entre ellas, la pérdida de dos proyectos de cadenas internacionales de gran lujo: Hyatt y Four Seasons. Este último ha acabado trasladándose a Madrid, donde abrió el pasado octubre.

**“La sociedad civil ha logrado mantener la ciudad en la liga de grandes urbes”, dicen los comerciantes**

Por otra parte, en el momento más álgido del *procés*, en otoño 2017, naufragó la candidatura para acoger la Agencia Europea del Medicamento, que debía abandonar Londres por el Brexit. Ahora, el Gobierno municipal acaba de vetar la sede del Museo del Hermitage en el Puerto, y el proyecto de Aena de ampliar el Aeropuerto genera una profunda división en el pleno

municipal y en la Generalitat.

Otro choque con el sector privado ha sido su empeño fallido en municipalizar la red de aguas, que gestiona una empresa mixta liderada por Agbar. También fracasó en el intento de crear una funeraria pública, pero sí que logró poner en marcha una comercializadora de energía vinculada al consistorio. Otra controversia es la nueva obligación

### LOS EMPRESARIOS ALZAN LA VOZ

En lo que va de año, los agentes económicos han organizado dos actos para exigir ser escuchados por la clase política catalana. En marzo pidieron que se materializara el plan de Aena de invertir 1.700 millones de euros en la ampliación del Aeropuerto de El Prat. En el consistorio, los comunes y ERC han votado en contra. Junts se abstuvo y avalaron la inversión PSC, Cs, PP y el partido del ex primer ministro francés Manuel Valls.



**INSTITUCIÓN REPUBLICANA** En el terreno de lo simbólico, la memoria histórica ha sido una prioridad que se ha traducido en una batería de gestos: en verano de 2015 se retiró el busto de Don Juan Carlos I del salón de plenos. Más adelante se rebautizó la plaza que llevaba el nombre del Rey Emérito, situada entre Diagonal y Paseo de Gracia.



**VICTORIAS Y DERROTAS** En las elecciones generales de 2015 y en los repetidos de junio de 2016, los comunes fueron la lista más votada en Cataluña. Sin embargo, en el Parlament, sus resultados siempre han sido discretos. En las últimas generales, lograron siete escaños sobre 48. En la imagen, Colau votando en 2015.

Ayuntamiento de Barcelona

Elena Ramón

**TERROR EN LAS RAMBLAS**

La Audiencia Nacional acaba de condenar con penas de hasta 53 años de prisión a los supervivientes de la célula que organizó los atentados yihadistas del pasado 17 de agosto de 2017. En la foto, las autoridades inaugurando placas en recuerdo de los 16 fallecidos en la masacre.



Ayto. Barcelona

**EL 1-O Y SUS HERIDAS**

Con el 'proceso', más de 7000 empresas trasladaron su sede social a otra autonomía. Madrid superó a Cataluña como comunidad que más contribuye al PIB y decayó la candidatura de Barcelona para acoger en la Torre Agbar -en la imagen- la Agencia Europea del Medicamento.



Elena Ramón



**PARÓN INMOBILIARIO** Desde finales de 2018, los promotores privados tienen la obligación de reservar el 30% de los pisos en obra nueva y grandes rehabilitaciones a vivienda de protección oficial. El sector asegura que esta medida ha paralizado la actividad, pero el consistorio lo niega.



Elena Ramón

**VETO AL HERMITAGE** En 2012 el expresident Artur Mas viajó a Rusia para buscar inversiones, y una de ellas fue instalar en el Puerto una sede del Museo del Hermitage. Ahora, el consistorio ha bloqueado el proyecto, una decisión que ha mostrado las grietas del gobierno de coalición entre comunes y PSC.

que tienen todos los promotores de reservar el 30% del suelo para pisos públicos en obra nueva y grandes rehabilitaciones.

**Barcelona Global y la hostelería exigen menos trabas y más colaboración público-privada**

Ante todos estos desencuentros, la patronal de la gran empresa catalana, Fomento del Trabajo, considera que las políticas de Colau llevan a la ciudad hacia "la decadencia". Su presidente, Josep Sánchez Llibre, ha lamentado durante los últimos meses su "sectarismo" y "falta de diálogo": "He llamado muchas veces a su puerta y no me recibe", ha asegurado recientemente.

**Para los hoteleros, el "gran problema" es la falta de una "dirección clara" desde hace años**

o marginal, porque es dispararse un tiro en el pie", agrega. Para el director general del Gremio de Restauración, Roger Pallarols, es injusto atribuir a Ada Colau todos los males que sufre la ciudad y asegura que buena parte de ellos "vienen de lejos". "Hace muchos años que el Ayuntamiento no aplica el discurso *business friendly* que teoriza; pone demasiadas trabas a la actividad económica", lamenta. Según Pallarols, la pande-



Elena Ramón

**ADIÓS AL COCHE**

El ayuntamiento quiere una menor presencia del vehículo privado en la calle. Hace un año, durante el desconfiamento, amplió el espacio para peatones y bicis con actuaciones de bajo coste en base a pintura en la calzada, que irritaron a varios agentes económicos por la falta de diálogo.

plificado establecer una estrategia si se buscan grandes consensos: el problema es que los políticos piensan a cuatro años vista, y los hoteleros a 15 años, el tiempo que se tarda en rentabilizar una inversión", dice.

Los hoteleros están muy indignados porque el consistorio decretó la entrada en vigor del pasado 1 de junio de un recargo local sobre la tasa turística de la Generalitat cuando el sector aún está lejos de recuperarse del Covid-19. Por el contrario, los comerciantes, tras múltiples desencuentros con Colau, se muestran satisfechos tras acordar una flexibilización de los horarios de apertura. En 2022 podrán trabajar domingos y festivos de la temporada alta turística.

Pese a este reciente acuerdo, Gabriel Jené se muestra duro con la alcaldesa porque "no gobierna para todos, sino que lo hace por unos en contra de los otros, y los sectores empresariales fuimos demonizados desde el primer día".

mia ha evidenciado que defender el decrecimiento como habían hecho los comunes en el turismo "no sólo no aporta nada sino que resta". "Necesitamos que la Administración se transforme radicalmente para que sea facilitadora de la actividad económica y de la creación de la ocupación, y que pase de las palabras a los hechos", expresa la presidenta del *lobby* empresarial Barcelona Global, Aurora Catà, que evita el en-

frentamiento directo con el consistorio y aboga por tender puentes entre los poderes públicos y el sector privado en varios ámbitos. Destaca también fortalezas de la ciudad como su "tejido emprendedor, la industria, la creatividad, la salud, el turismo y unos centros de investigación relevantes". "La ampliación del aeropuerto es una oportunidad clave" para que la ciudad prospere, concluye.

El Gremio de Hoteles de Barcelona ha sido una voz muy combativa por la regulación urbanística que limita el crecimiento de la oferta a las zonas periféricas, y que la justicia ya ha anulado en dos ocasiones. "La actitud del ayuntamiento con los hoteleros no es óptima, aunque ha mejorado", subraya el director general de la entidad, Manel Casals, quien considera que el "gran problema de Barcelona es que no hay ni una dirección clara". "No debería ser com-