

LA VOLATERIA

L'empresa Pujol, Comabella i Cia, constructora d'avions, i el Real Aero Club de Catalunya van crear una escola d'aviació que s'instal·là als terrenys de l'hipòdrom de can Tunis. Però l'any 1916, en quedar petites les instal·lacions pel creixement de l'activitat aèria, decidiren buscar un espai més adient.

El Prat oferiria les condicions: terreny molt pla, clima suau i inexistència d'obstacles. La zona escollida va ser la finca coneguda com La Volateria, per la gran quantitat d'ocells que s'hi podien trobar, i que donarà un nom molt adequat al primer aeròdrom del Prat.

La Volateria va ser, com ha explicat Josep Canudas, el veritable bressol de l'aviació catalana, perquè aquí es van formar els primers pilots i es van provar els primers productes de la indústria aeronàutica catalana.

En aquells anys, van ser freqüents els festivals i concursos aeris, que atreïen un nombrós públic, que moltes vegades col·lapsava els accessos al camp. Com a exemple significatiu, entre tres i quatre-centes persones, segons Canudas, van anar a La Volateria, l'any 1919, per contemplar de prop el Hangley Page, l'avió més gran de l'època



Despeses ocasionades per l'enterrament de Salvador Hegilla i Josep M. Armangué.

Després el honor de rebuda a V. la adjunta rebuda de gastos ocasionats per el cadavre aviatorio de que fueron victimas los infuertados Redilla y Armangué, segun cuentas presentadas a este Juzgado por el Regidlor Pablo Slopant, el portanero Pablo Puys y Agustin Pareto, a fi de que disponga V. de su procedo, al pago de los mismos.

[Signature]

Nota de los gastos ocasionados por el levantamiento de los cadavres de Salvador Redilla y Juan M. Armangué, a causa de los sucesos de esta diligencia segun cuentas presentadas a este Juzgado por el Regidlor Pablo Slopant y D. Agustin Pareto, a cargo de la Secretaria a continuación.

Cuenta del portanero

Por la compra de dos sacos a 2'25 ptes. con dos sacos a 3 ptes. mas	4'95 pts.
La compra de un saco para agua	2'50
" " " " " " " "	2'25
" " " " " " " "	6'25
" " " " " " " "	0'90
" " " " " " " "	0'20
" " " " " " " "	38'25
Trasporte para transportar los cadavres de los portados (los individuos) para cargar los cadavres, y desmenuarlos a el cementerio	12
" " " " " " " "	12
" " " " " " " "	18
" " " " " " " "	10
" " " " " " " "	8
" " " " " " " "	3
Total	143'85 pts.

Cuenta del portanero

Por el carruaje para el Juzgado	10 pts.
Cuenta de Agustin Pareto	20 pts.
Total	143'85 pts.

Por el traslado del expediente de aviaion a este Juzgado al Regidlor Armangué



El Juy
[Signature]

Por el traslado de expediente de aviaion a este Juzgado al Regidlor Armangué



El Juy
[Signature]



Avions
biplans al
davant dels
hangars de
La Volateria.



El Pingüin era un dels avions de l'Escola Catalana d'Aviació.



Salvador
Hedilla va creuar
el Mediterrani en un
vol des del Prat fins a
Palma, el 2 de juliol de
1916. El vol va durar dues
hores i vuit minuts. Hedilla
pilotoava un Monocoupe-II.



Primers alumnes d'Hèrcules I i personal de l'Escola d'Aviació de La Volateria, al gener de 1917.



Josep M. Cò de Tijaia, redactor de la revista Stadium, amb Barre, i Domingo Rosillo, pilot cuba que va ser professor i director de l'escola, al novembre de 1917, assegut amb gorra i ulleres de pilot.



Salvador, capità de la nau de l'Escola d'Aviació entre febrer de 1916 i l'octubre de 1917. El 30 d'octubre de 1917 va morir, juntament amb el doctor Josep M. Almagués, prop de l'estany de la Ricarda.



L'empresa Pujol, Comabella i Cia treballada les seves instal·lacions a La Volateria. Allà es van començar a forjar els primers pilats catalans: Castañedo, Lasarte, Canudas, Colomer... El 1918, Pujol, Comabella i Cia es fusionà amb un altre grup empresarial als Tallers Hereter SA.



El Hangley Page, que portava quatre motors Rolls Royce de 350 HP, era l'avió més gran de la seva època. De construcció anglesa, a les darreries de la Primera Guerra Mundial. El 20 de maig de 1919 va sortir de La Volatèira, en un vol per etapes, direcció a Marsella i a Roma.

DE AVIACIÓN "TAL"





Visitants
al camp de La
Volateria, l'any
1920. Al fons es
poden veure els
tallers Hereter, que
van funcionar des
de 1918 fins a 1921.



Mascota
del camp aerí
La Volateria,
l'any 1920. Avió
postal Breguet XIV.



Josep Canudas i
Alfons Urgell
al camp de
La Volateria.

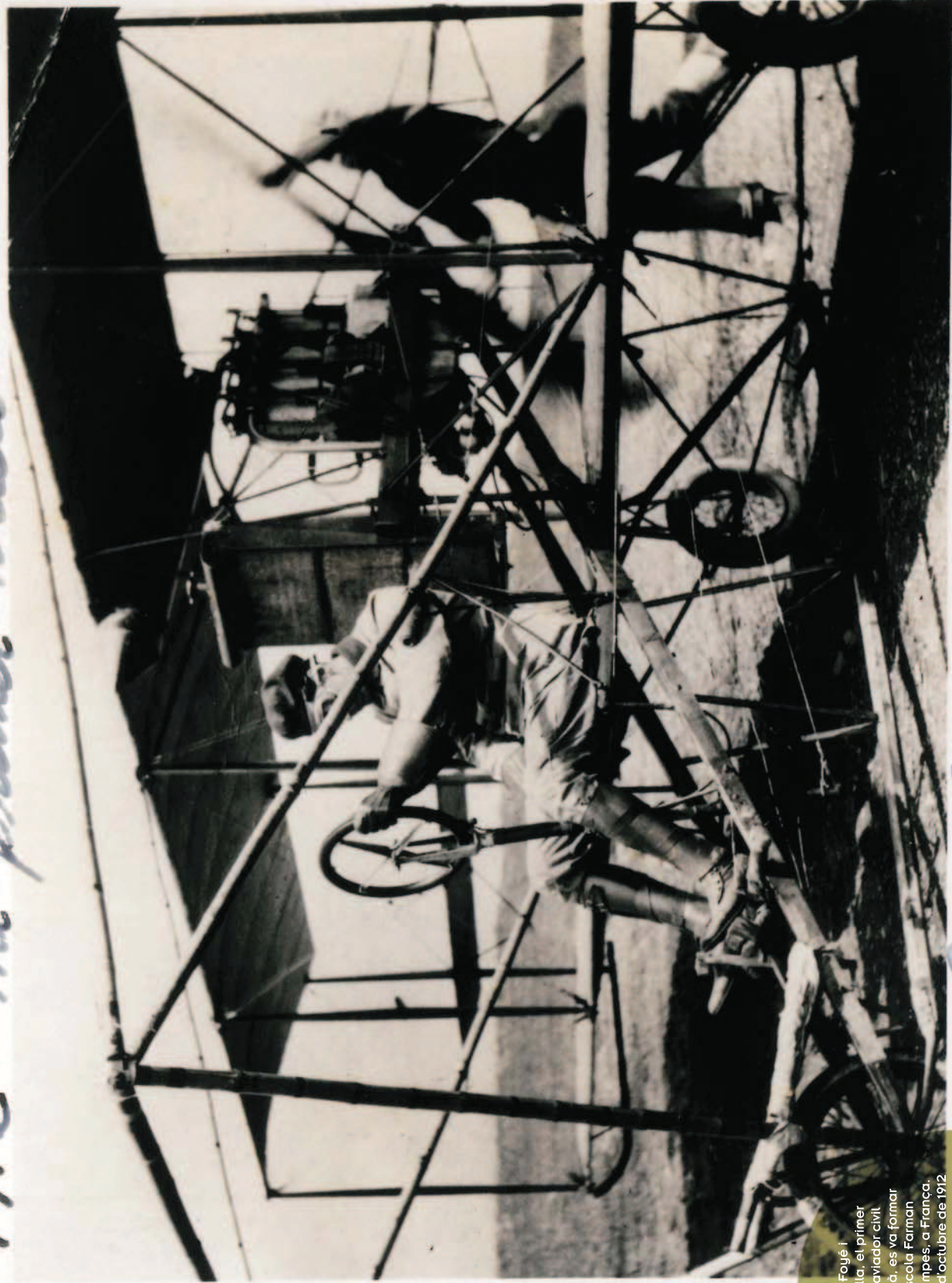


Dinar a
La València,
cap al 1920.
Josep Canuda,
Josep Maria
Pons, Josep
Montes. Al seu costat,
mirant a la càmera,
Josep Montes.



Josep Canudas, al centre de la imatge al costat de la seva esposa, visita amb un grup d'amics el camp de La Volateria.

1912 - Mi primer vuelo



Para Mercedes - 1912

Lluís Fojé i Barella, el primer pilot aviador civil català, es va formar a l'Escola Farman d'Etampes, a França. El 15 d'octubre de 1912 va obtenir el títol de pilot aviador.

STADIUM

Revista Ilustrada
de Sports



AVIACIÓN

Los periodistas subeas Canudas i Feliu, alumnos de la Escuela de Aviación, con el profesor sobre volante y su aparato-escuela, en el campo de La Volatería.

Año VI - Núm. 11
28 Octubre 1916

20 cts

Reprodució de la portada d'Stadium del 28 d'octubre de 1916. Shi poden veure, drets, els alumnes Josep Canudas, a l'esquerra, i Eduard Feliu. Asseguta l'avió, un Blériot-Pengüi, el professor Francisco Coterillo.

Expropiació de terrenys per a la instal·lació de La Volatería



A.0.904.967 *

En frat de Llobregat a los treinta días del mes de Diciembre de mil novecientos veintiseiete, reunidos en la Alcaldía del Ayuntamiento del mismo el Comisario de Marina de las provincias de Levante, Comisario de 1ª de la Armada, don Francisco de Puelles y Tomasey, el Habilitado de la Comandancia de Marina de esta provincia, Contador de Navío don José de Irujo e Ibars, el Alcalde de la localidad don Alberto Feu Guillera, el secretario del Ayuntamiento don José Gastó y Martín y los propietarios de las fincas denominadas "Las Monjas" y "La Volatería" don Guillermo Casanovas y Montero y don Ricardo Conde y Gomez del Olmo, respectivamente, el señor Comisario invitó a don Ricardo Conde a aceptar la cantidad de doscientas cincuenta y dos mil veintitres pesetas cuarenta y seis céntimos, por la expropiación de la finca denominada "La Volatería" y a don Guillermo Casanovas y Montero a aceptar la de ciento veinte mil ochocientas cuarenta y cuatro pesetas con noventa y dos céntimos por la expropiación de la finca "Las Monjas", manifestando dichos señores que no aceptaban el cobro de dichas cantidades por la expropiación de las referidas fincas por tener ambos interjuecos sendos recursos contencioso-administrativos contra la Real orden del Ministerio de Marina que fijó la cuantía del precio de dichas fincas.

Y para que conste y a los efectos correspondientes se extiende la presente acta, de conformidad con lo que preceptúa el artículo 35 del Reglamento de once de Mayo de mil novecientos dieciseis.




Francisco de Puelles

Alberto Feu

José Irujo

Guillermo Casanovas y Montero



La companyia francesa Latécoère volia disposar d'una escala en la seva línia París-Marroc. L'acord amb els Tallers Hereter va permetre que els seus avions utilitzessin les instal·lacions de La Volateria.

Més tard, l'any 1920, a causa de les divergències sorgides entre les dues empreses, la Latécoère va establir un petit camp prop de la Granja Casanovas, que va ser conegut popularment com "el camp francès". La seva principal activitat era el servei aeri postal Barcelona-París.

"El camp francès" es va mantenir actiu fins al 1938, amb la nova denominació de l'empresa: companyia Aeropostale





N: 2088
SALUDO A FRANCO
¡ARRIBA ESPAÑA!

J. Casanovas

De conformidad con lo interesado en su comunicacion numero 617 fecha catorce de Octubre próximo pasado sobre informe a esa Jefatura referente a las instalaciones que existen en el Aeródromo de la "Air France", en este término municipal, cúmplame poner en conocimiento de V.S. que dichas construcciones, son las siguientes:

- 1º- Casa de campo de planta baja y piso de 8'40 x 22 m. (adjunto a la misma hay dos cobertizos de 8 x 8'30).
- 2º- Barracón de madera (Estacion de pasajeros) de 10'10 x 8'50 m.
- 3º- Barracón de madera (teléfono y habitacion) de 7'70 x 6'10 m.
- 4º- Barracón de madera (taller almacen) de 7'80 x 6'40 m.
- 5º- Barracón de madera sin cubierta, de 6'40 x 12'60 m.
- 6º- Hangares de 20 x 28 m. B.
- 7º- Transformador de 4 x 4 m. (adjunto a un pozo).
- 8º- Tres postes de hierro (Radio), 15 m. altura.

Al propio tiempo me permito recordar a V.S. que según acta levantada en la Jefatura de la 4ª Region Aérea Pirineos, en Barcelona, a veintinueve de Noviembre de mil novecientos treinta y nueve, le fué hecha entrega al propietario del expresado campo, Don Augusto Casanovas Montero, del terreno comprendido entre la carretera antigua de Valencia y la del Prat, con las edificaciones, materiales y enseres existentes en dicho campo, según inventario que figura en el documento de referencia.

Por último, tengo el honor de poner en su conocimiento que la Alcaldía se halla desempeñada al presente por el suscrito Jaime Casanovas y Casanovas, en su calidad de Alcalde Presidente de la Comisión Gestora Municipal; y la Secretaria, por el que lo es en propiedad, Don Jose Castro y Martin.

Dios guarde a V.S. muchos años.

Prat de Llobregat a 4 de Noviembre de 1940.

El Alcalde.

J. Casanovas

Sr. Jefe de Propiedades de la 4ª Region-Pirineos, del Ejército del Aire, en

El camp francès va estar actiu fins al desembre de 1938. Després de la guerra es va fer un inventari de les seves instal·lacions i els terrenys es van retornar als antics propietaris. Seria, però, per a poc temps. Ben aviat, començarien les expropiacions per construir l'aeroport nacional.



La companyia alemanya Lufthansa va ser creada l'any 1926, i va iniciar les seves operacions aèries a l'establir la línia Barcelona-Berlín. Després de la caiguda del III Reich es va dissoldre i van quedar suprimits tots els seus serveis fins al 1956. L'avió que surt a la fotografia és un Junkers de la companyia Lufthansa.



GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE BARCELONA

SECRETARIA GENERAL

Número 2256

El Ilmo.Sr.Director general de Minas e Industrias Navales, en telegrama me comunica lo siguiente:

"Habiéndose concedido por este Ministerio autorización para que Don Pedro Carballo en aparato volador, tipo "Portea" y motor "Anzani" 70 HP número -- 5325 pueda pasar por España, via El Perthus-Barcelona y aterrizar en el Aerodromo Latécoère del Prat del Llobregat, y luego en su Aerodromo particular de Amposta (Tarragona), lo pongo en su conocimiento participándole al mismo tiempo que dicha autorización caducará en 31 del presente mes. = Lo que comunico a V.E. para su cumplimiento reglamentario."

Lo que de orden del Excmo.Sr.Gobernador, tras lado a V. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde a V. muchos años

Barcelona 22 de Agosto de 1923

El Secretario del Gobierno

↑Durant els primers anys de l'aviació, molts pilots assajaven noves rutes i intentaven fer viatges cada cop més llargs. El pilot Charles Lindberg, el primer a creuar l'Atlàntic (en un vol sense escales Nova York-Paris, el maig de 1927), es va convertir en un ídol mundial.

↓La companyia francesa Latécoère s'establí al Prat per tenir una escala en la seva línia regular al Marroc i a Algèria. Aquest darrer país va ser colònia francesa fins al 1962 quan, després d'uns anys de lluita armada, va obtenir la independència el 3 de juliol d'aquell any.

LIGNES AÉRIENNES LATÉCOÈRE

FRANCE - ESPAGNE - MAROC - ALGERIE

COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ENTREPRISES AÉRONAUTIQUES

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE CINQ MILLIONS DE FRANCS

Siège Social: 182, Boulevard Haussmann, PARIS

TELEPHONE: ELYSÉES } 50-71
52-40

RESE D'EXPLOITATION & AÉRODROME

A TOULOUSE, ROUTE DE NEVEL

TELEPH. 769

Barcelona ca 16 Jun 1923

*Ma ens, si pu - René Jurey -
chef des Lignes Aériennes Latécoère en Barcelon
certe je sui Monsieur Cuvasselles est employé
à notre Champ d'Aviation du Prat de Hère
qu'il donne toute garanties morales et
professionnelles -*

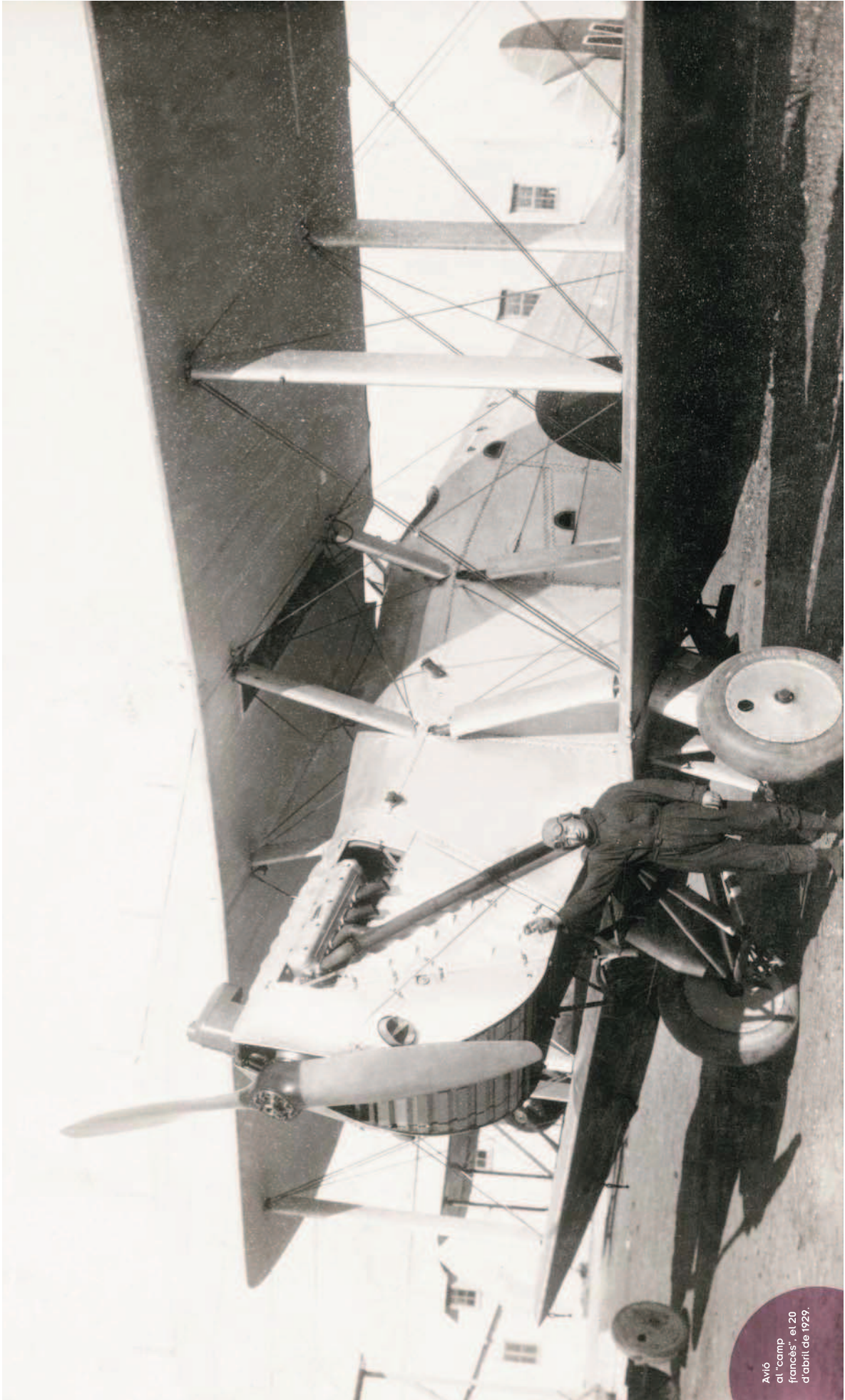
*En foi de quoi nous en
de livrons le présent Certificat -*

AEROPLANE DE BARCELONE
Le Chef d'Aérodrome

6. PRAT LLOBREGAT — Angars Latécoère
L. Roisin, fot. Barcelona



Servei
de correu al
camp d'aviació
de la companyia
francesa Latécoère,
instal·lada al Prat
el 1920.



Avió
el 'camp
francès' el 20
d'abril de 1929.



Hubert
Lapointe, el Com
de los principales de la
más alta en el mundo de
Com de la industria por
Al Franco en 1925.

AERONÀUTICA NAVAL

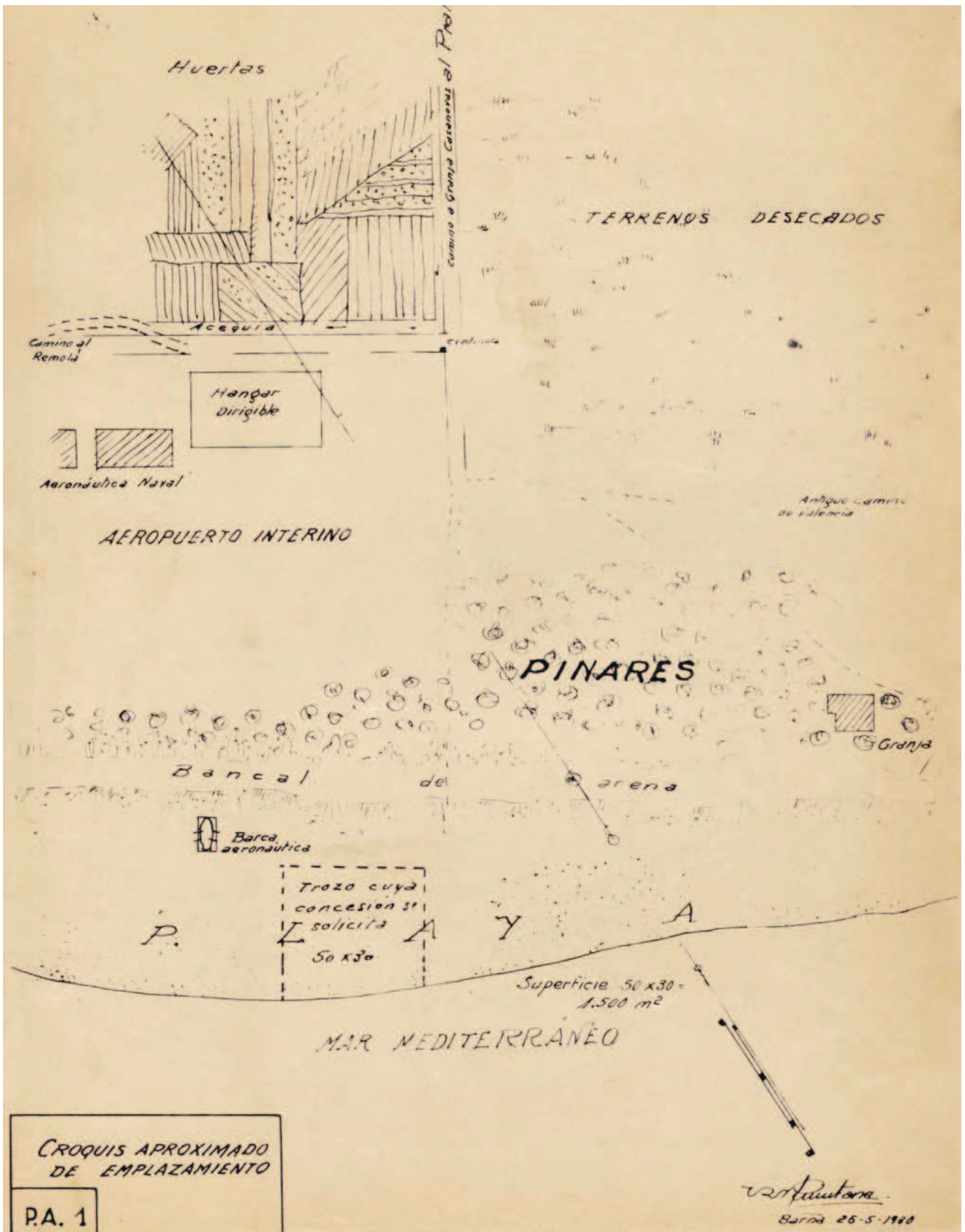
L'any 1921, s'instal·la al Prat l'Aeronàutica Naval, dependent del Ministeri de Marina, que havia adquirit els terrenys de La Volateria. La seva activitat central va ser l'escola per a la formació de pilots, que es va mantenir fins al 1931.

L'any 1927, la companyia Iberia hi estableix la línia aèria Madrid-Barcelona i l'any següent, el 1928, la companyia Lufthansa inaugura el servei Barcelona-Berlín.

Amb els seus uniformes blancs, els marinos, com eren coneguts popularment, gaudien de moltes simpaties entre la població del Prat.

Malgrat això, no deixaven de ser un cos militar i van actuar en diferents situacions conflictives, com la destitució de l'Ajuntament democràtic arran dels Fets d'Octubre de 1934, que van portar molts polítics catalans a la presó.





Plànol per sol·licitar l'autorització d'establir un banyerai als terrenys de La Volateria, en el qual hi ha ubicat el camp de l'Aeronàutica Naval.



ESCUELA DE AERONÁUTICA NAVAL
DIRECCIÓN



Núm. 1902

Dado en la sesión de 21 de Julio de 1926
V.º B.º
El Alcalde
J. Galit
El Secretario

En nombre propio y del personal todo de la Escuela de Aeronáutica Naval agradezco a esa Corporación Municipal y a V.S. su digno Presidente, su sentido pésame expresado en oficio número 949, por la muerte del Teniente de Navio aviador Don Juan M. Durán, pésame que como desearé llegar a la familia del finado, residente en Jerez de la Frontera.

Al propio tiempo he de significar a V.S. mi reconocimiento mas profundo por las manifestaciones de duelo de ese Ayuntamiento y por haber asistido al sepelio de nuestro malogrado compañero, dando con todo ello una prueba mas de la ya antigua compenetración y afecto existentes entre la Marina de Guerra y la simpática población del Prat.

Dios guarde a V.S. muchos años
Barcelona 21 de Julio de 1926.



Luis Galit

Il. Sr. Alcalde Constitucional del Prat de Llobregat.

En els primers anys de l'aviació, eren freqüents els accidents i, en alguns casos, es va produir la mort dels pilots.

Escuela de Aviación
Naval

En contestación al oficio
de V. fecha 18 del mes al-
timo, tengo el gusto de
remitirle, en segunda
hoja, la relación numé-
rica del personal ac-
tuante en este Aeródromo
el 1.º de Diciembre de 1923
= Dios que a V. me d.
Campo de la Voladora
5 de Agosto de 1924



Manuel Meléndez

Manuel Meléndez
Comandante en Jefe de la Brigada

Relació
del personal
destinat al
camp de
l'Aeronáutica
Naval, l'any
1924.

= Resuma =

Personal suaria - - - - 1
19 con otros destinos - - - 2
Profesores de aviación extranjeros - - 3
Clases suarias - - - - 1
19, con otros destinos - - - 13
Navegación suaria - - - - 16
19 de rotación del campo 123
Certámenes de aviación extranjeros 1
Total de personal que actúa - 168

ALCALDIA CONSTITUCIONAL
DE
PRAT DE LLOBREGAT

NÚM. 171

En Señor Gobernador Civil de esta Provincia en comunicación fecha 24 de los corrientes, me dice lo que sigue:

" Subsecretario Marina me telegrafia lo siguiente: Director Escuela Aeronáutica Naval de Barcelona me dice: En 1º octubre me avisan que se van a inundar los terrenos de la finca "Las Monjas" que está en trámite expropiación forzosa por ramo Marina y si se verifica esta inundación será imposible dessecar estos terrenos en todo el invierno con daño para la salud de nuestra dotación y con aumento gastos por nuestra parte, tengo honor manifestárselo por si estima puede influir en ello la urgencia de la ocupación". Al trasladarlo a V.E. ruego ordene lo conveniente para que no tenga lugar la inundación que se anuncia en atención a que no tiene finalidad ya que dentro de un brevísimo plazo se procederá por Marina a la ocupación de la finca y en cambio sería altamente perjudicial por gastos y especialmente motivos de salud para el numeroso personal de la dotación del Aeródromo contiguo". Lo traslado a V.E. para su conocimiento y con objeto de que me informe del asunto procurando atender las indicaciones que se hacen."

Y en su consecuencia sirvase V. adoptar las medidas y disposiciones que sean necesarias para que por ningún concepto tenga lugar la inundación que se anuncia en el preinserto telegrama."

Lo que en cumplimiento de lo transcrito se ordena a V. disponga lo conveniente, en evitación de los consiguientes perjuicios; rogándole se sirva acusar recibo de la presente comunicación.

Dios guarde a V. muchos años.

Prat de Llobregat 26 de septiembre de 1925.

El Alcalde.



RECIBI EL DUPLICADO.

Prat de Llobregat 26 de septiembre de 1925.

J. Casanovas
SEÑOR DON GUILLERMO CASANOVAS MONTERO.

Pte.

L'any 1925 es va expropiar una finca, propietat de Guillermo Casanovas, per ampliar les instal·lacions. El propietari, seguint un costum local, abans que s'executés l'ordre va intentar, sense èxit, inundar els camps per treure les propietats salines de les terres.


El Prat de Llobregat

L. Alcaldé

[Handwritten signature]
El Prat de Llobregat 18 de Junio de 1936.

Sr. Don Felipe Diaz Sandino, Teniente Coronel Jefe de la 3ª Escuadra de Aviación.

Presente.

Mi distinguido y respetable amigo: Según me comunica el industrial que proporcionó por cuenta de este Ayuntamiento las sillas para la fiesta últimamente celebrada en ese Campo de su digno cargo, al recojer aquellas se han encontrado a faltar diez.

Como la relativa importancia del número induce a pensar en si las mismas han quedado olvidadas en algun local de ese Campo, lo participo a V.S. por si crée pertinente sea hecha la oportuna busca.

Gustoso aprovecho la ovacion para reiterar a V.S. la expresion de mi mas distinguida consideracion.

De V.S. attº s. s.

[Handwritten signature]
g.l.e.m.
= *[Handwritten signature]*

En els anys d'existència del camp dels marins, també hi va haver temps per a les anècdotes, com aquesta que fa referència a la pèrdua d'unes cadires. La petició va ser atesa personalment pel tinent coronel Diaz Sandino, llavors cap de la 3ª esquadra, i que va ser conseller de Defensa de la Generalitat i cap de l'aviació de Catalunya del 31 de juliol al 14 de desembre de 1936.

Barcelona 27 de Junio de 1936

AVIACIÓN MILITAR



JEFE

ESCUADRA Nº 3 - BARCELONA

Sr. Alcalde del
Prat de Llobregat

[Handwritten signature]
Sessió 9 JUL 1936



Al distinguido amigo: Recibida su attº carta de fecha 18 del actual, le manifiesto que di las órdenes oportunas para la busca de las sillas de referencia y no habiendo sido encontrada una que una, le ruego me indique el precio de ellas para su liquidación al industrial perjudicado.

Queda de Ud attº s.s. y amigo
c.e.s.m.

[Handwritten signature]

AYUNTAMIENTO DEL PRAT DE LLOBREGAT.

A l o c a l i d a .

En el acto de la sesion celebrada por la Comision Municipal de Gobierno de este Ayuntamiento de mi Presidencia, el diez de los corrientes, figura entre otros el siguiente extremo:

" Continuada en el uso de la palabra la Presidencia, hace hincapié en la eficacia y oportunidad con que la fuerza de Aviacion respondió a sus ruegos de auxilio en los momentos de máximo peligro para la seguridad ciudadana, así como del tacto con que, tanto por parte de la oficialidad, como de la tropa, se ha llevado a cabo el cometido de mantenimiento del Orden y restablecimiento de la tranquilidad, por cuyos motivos propone se acuerde un voto de gracias a la indicada fuerza."

" Por aclamacion es aprobada la propuesta de la Presidencia en el indicado sentido, y que de dicho acuerdo se de traslado al Sr. Jefe del Aeródromo, a los efectos consiguientes."

Lo que me complace en trasladar a Vd. a los efectos expresados.

Viva Vd. muchos años.

El Prat de Llobregat 16 de Octubre de 1934.

El Alcalde.



[Handwritten signature]

Sr. Comandante del Campo de Aviacion del

Prat de Llobregat.

El cos de
maquina de
l'Aeronautica
Naval va
intervenir en la
dissolució de
l'Ajuntament
aron dels Fets
d'Octubre de
1934.

A partir del
1932, l'escola
de pilots es va
traslladar a
Murcia i camp
del Prat va
quedar com a
base de la III
Esquadra
Aeria de
l'Aviació naval.

G A C E T A D E M A D R I D .

Domingo 13 de Enero de 1935.-- Número 13.-- Página núm. 309.

" Ilmo. Sr.: De conformidad con lo preceptuado en el Decreto de 19 de Julio de 1934, y teniendo en cuenta lo que dispone el Reglamento para la coordinacion y empleo de los aeródromos nacionales para los diversos servicios aeronáuticos aprobado por Real Decreto de 29 de Septiembre de 1928."

" Este Presidencia, de acuerdo con lo propuesto por la Direccion General de Aeronáutica, ha resuelto se proceda a realizar las obras e instalaciones necesarias a las fuerzas aéreas de la tercera Escuadra en los terrenos de Aeródromo de Prat de Llobregat, de propiedad del Estado, debiendo estudiarse así mismo por dicha Direccion General la ampliacion mas conveniente del campo de vuelos actualmente en servicio en dicho punto."

" Madrid 10 de Enero de 1935."

=Alejandro Lerroux =

Srs. Ministros de la Guerra, Marina y Hacienda, y Director General de Aeronáutica.

El de Aeronáutica Naval

AERODROMO

Teniendo lugar en el día de ~~la~~
ñana las fiestas que en honor d
la Virgen del Carmen patrona d
la Marina celebra esta Escuela
de Aeronáutica Naval, tengo el
honor de invitar á V. a dichos
actos rogándole lo haga en nue
tro nombre á las demás Autorida
des, entidades y pueblo .

Dios guarde á V muchos años
Aerodromo del Prat 15 de Julio
de 1926



P. O.
Handwritten signature

Sr Alcalde del Prat del Llobregat

Les relacions
entre les
persones
del Prat i els
"marinos" eren
molt bones i
sovint es
convidaven
dis actes que
organitzaven
els uns i els
altres.

El Cuadro Artístico del Aeródromo de la Aeronáutica Naval

B. L. M.

al Excmo Ayuntamiento del Prat del Llobregat, y al mismo
tiempo le invita al acto benéfico que a favor del Mutilado
de Africa dará en el Teatro Centro Artesano de esa, el día
veinte del corriente a las nueve en punto de la noche .

La O C C M I S I O N



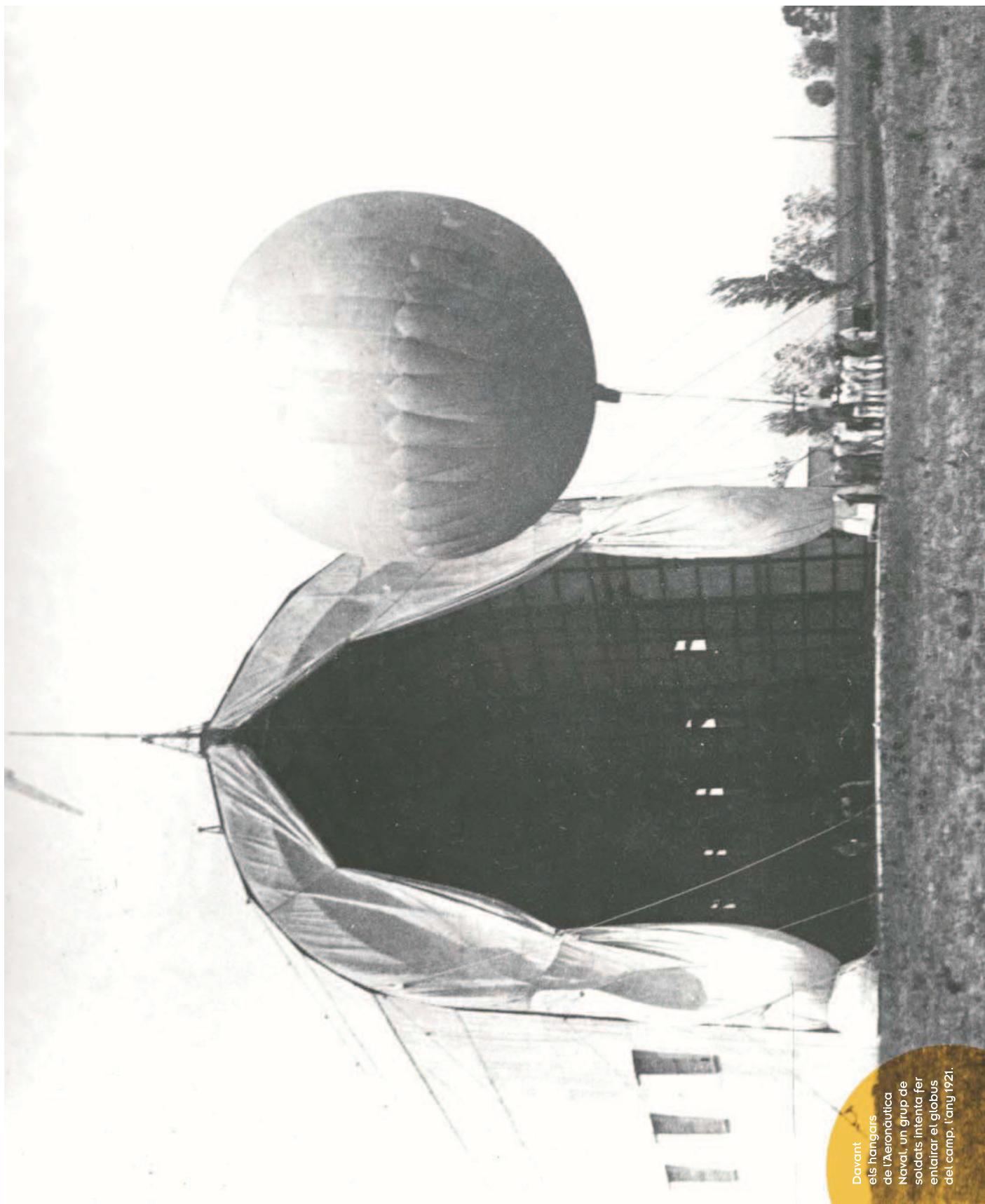
Volateria a los veinte de Noviembre de mil novecientos veint
isets.



Copains
arrivati al campo
di Aeronautica
il 10 giugno del 1929



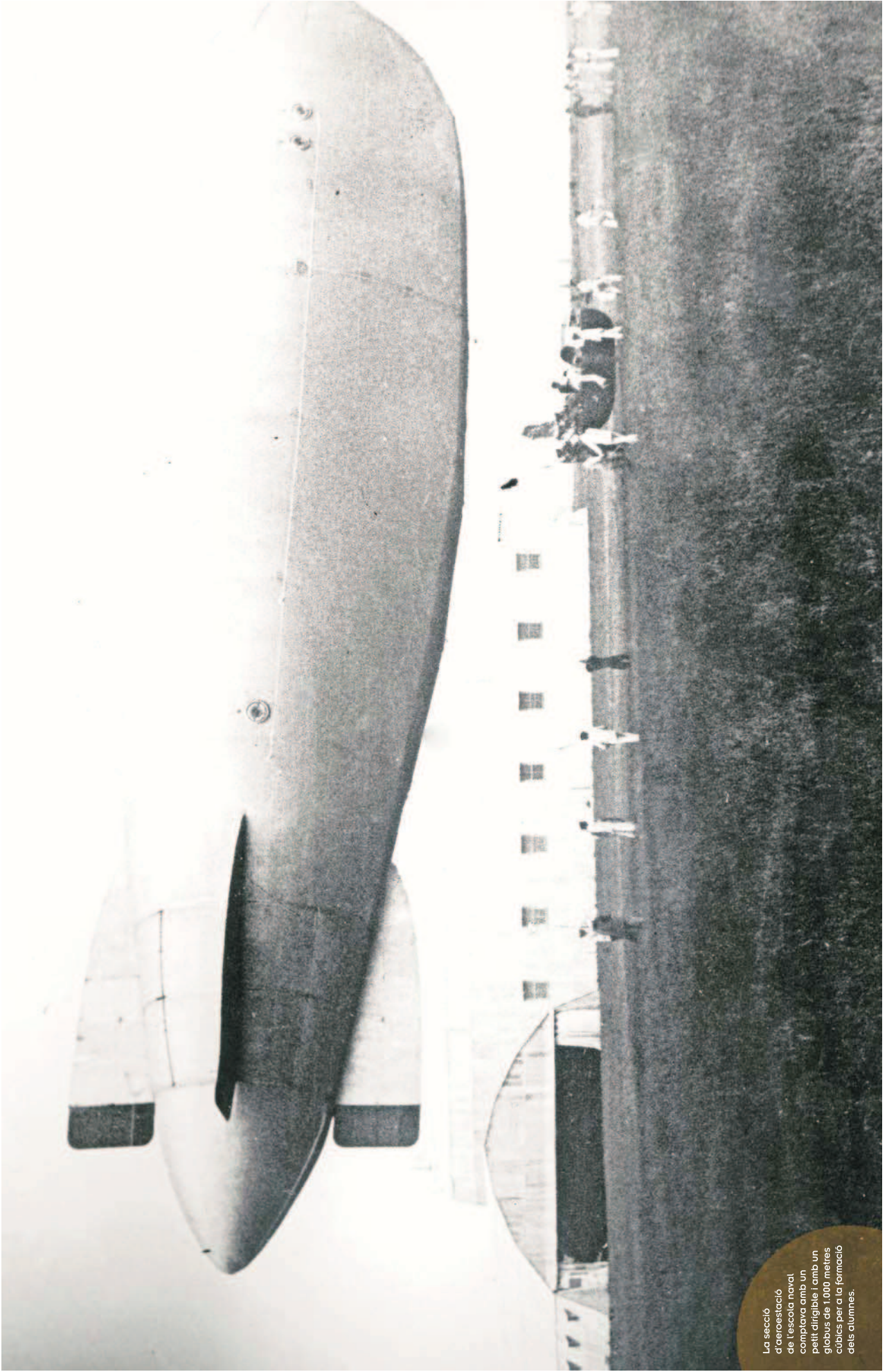
Les instal·lacions de l'Escola Catalana d'Aviació esdevingueren una escola d'instrucció de vol per a pilots militars, els quals utilitzaren per a la seva formació avions Avro-504K. Més endavant, els aeroplans emprats van ser de caça Martinsyde i els aparells torpediners Blackburn.



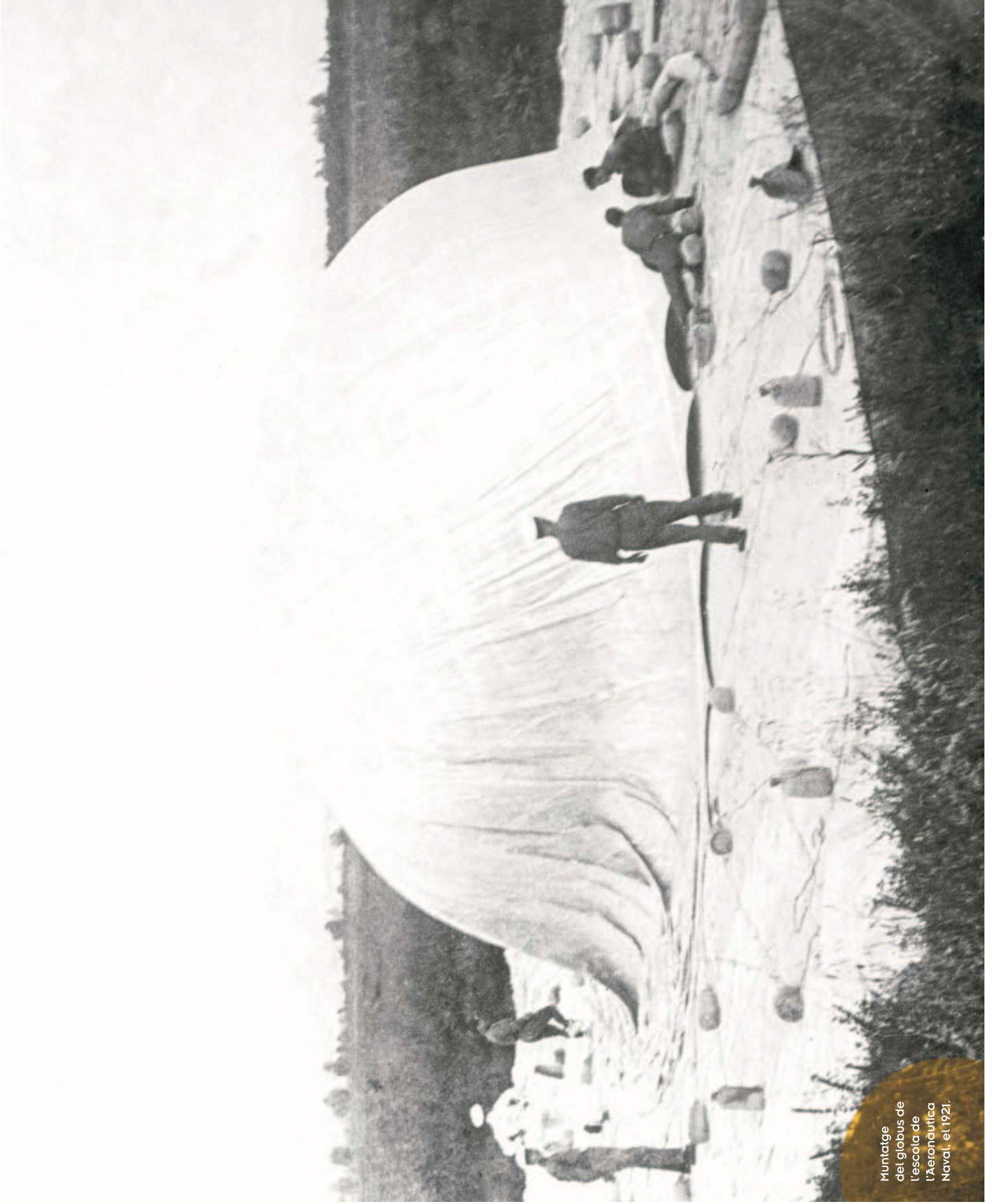
Davant
els hangars
de l'Aeronàutica
Naval, un grup de
soldats intenta fer
enlairar el globus
del camp, l'any 1921.



El nou cos de l'Armada espanyola, l'Aeronàutica Naval, creat el 1917, va arrendar l'aerodrom de La Volateria l'any 1921, que es condicionarà amb la construcció de nous hangars.



La secció d'aerostació de l'escola naval comptava amb un petit dirigible i amb un globus de 1.000 metres cúbics per a la formació dels alumnes.



Muntatge
del globus de
l'escola de
l'Aeronàutica
Naval, el 1921.



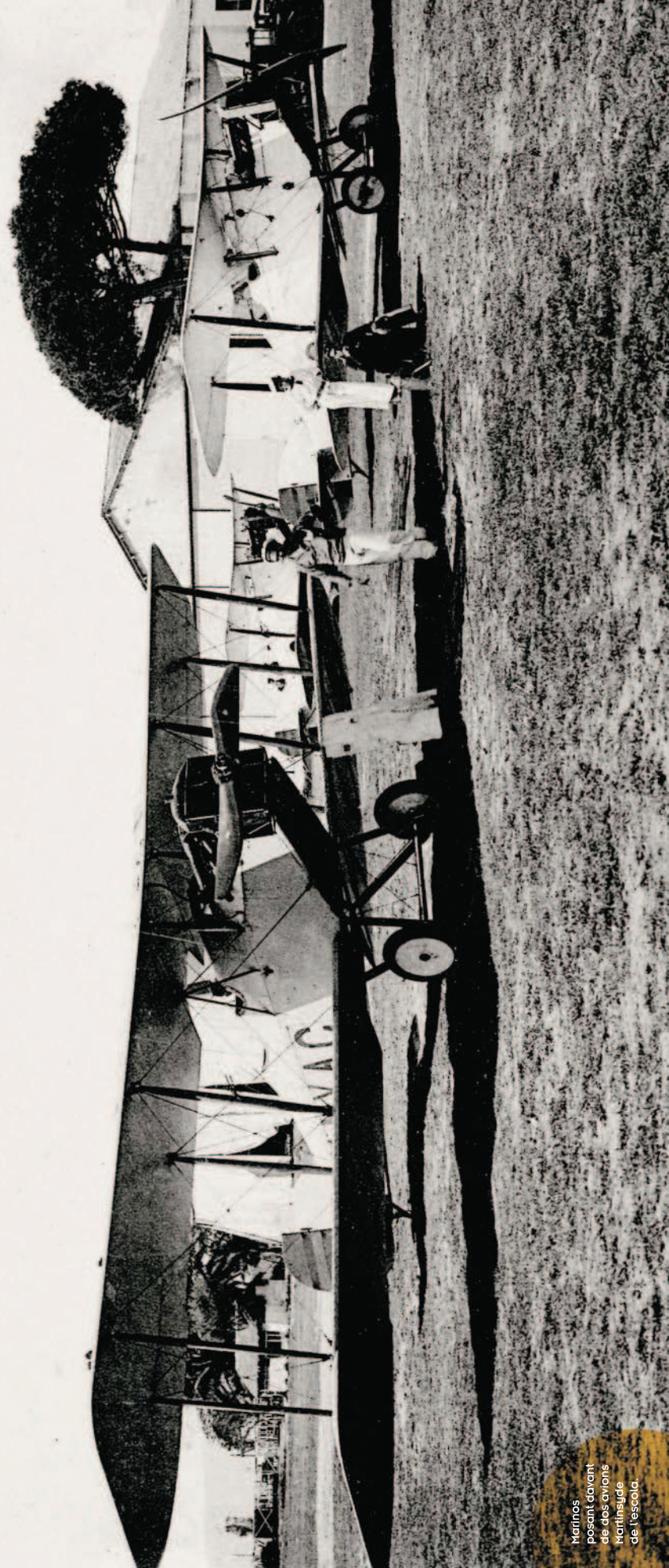
L'Aeronautica
Naval disposava
d'un gran hangar
per a dirigibles, dos
hangars per a avions
de combat, barracals per
a la tropa i oficines. També
disposava d'una fàbrica
d'hidrogen.



Avi6
Junkers Ju 52 de la
compañia UAF
(Unión Aérea
Española) al camp
militar del Prat.

8. PRAT DE LLOBREGAT — Aeronautica naval

L. Roisin, fot. Barcelona



Marinos
posant davant
de dos avions
marins de
de l'escola.

10. PRAT DE LLOBREGAT — Aeronautica naval
L. Koisin, fot. Barcelona





El 4 d'octubre de 1932, el gran dirigible alemany Graf Zeppelin va visitar Barcelona. I va omairar al camp de l'Aeronúutica. El trágic accident del seu bessó, el Hindenburg, el 6 de maig de 1937, va posar fi als vols dels dirigibles.



Un dels pilots més destacats de l'època va ser Josep Canudas, que l'any 1917 havia obtingut el primer títol de pilot atorgat a Catalunya. L'any 1923 es creà l'Aeròdrom Canudas, que suplia en part la pèrdua de La Volateria per a l'aviació civil i que va continuar la tasca de formació de pilots.

En aquests primers anys, fins al 1936, el Prat vivia l'aviació com un fet propi, amb l'entusiasme que provoca la novetat. Els pilots també participaven de la vida local i tot sovint anaven a fer tertúlia al cafè del Pont, on molts es van hostatjar alguna vegada, o contribuïen a l'animació de la Festa Major amb els seus vols sobre la plaça. Alguns van arribar a establir vincles més estrets amb persones de la població, com ara Josep Canudas, que es va enamorar de Pepeta Monés –la seva futura esposa– quan passava per davant de l'escola de les Germanes Carmelites, on ella estudiava.

AERÒDROM CANUDAS



El Director
de
l' Aeròdrom Canudas

SALUDA

Al senyor Alcalde de Prat de Llobregat i es complau en convidar-lo al bateig del nou avió adquirit el Farman-Hispano, al qual i en homanatje a la memoria del malaguanyat Manuel Colomer, el primer pilot aviador catalá mort per la causa aeronàutica, portará el seu nom i será apadrinat per la seva germana, la senyora Montserrat Colomer. L' acte tindrà lloc a l' Aerodrom Canudas, demá dissapte dia 3 i a les 4 i 1/2 de la tarda.

Josep Canudas Busquets

aprofita l'avinentesa per a significar-vos la seva consideració més distingida.



El Consell Directiu
de
l'Aero Club de Catalunya

SALUDA

al Excm. Sr. Alcalde del Prat de Llobregat, i al ensemps que remerciem-li la gentilesa d'organitzar una Gopa per els Concursos d'Aviació organitzats per nostra entitat el dia 6 de gener en el Aerodóm Civil de Barcelona, (Prat de Llobregat), es compleu en invitarlo a dita festa aeronáutica.

El Consell Directiu aprofita aquesta avinentesa per a reiterar-li el testimoni de la seva consideració més distingida.

Pel Consell Directiu,



Zabellts
Secretari

Barcelona 3 d' Gener de 1936

Els concursos aeris eren una de les activitats més populars de les que organitzava l'aeròdrom i sovint hi concorrien nombrosos pratencs i pratènques com a espectadors.



Josep Canudas obtingué l'any 1917, el primer certificat de pilotatge a Catalunya. Durant la Guerra Civil va ser director de l'Escola d'Aviació Militar de Barcelona i cap dels serveis aeronàutics de la Generalitat.



Avionetes
Moth-Gypsy
15 HP, l'any
1930.



Lluís
Aguilera



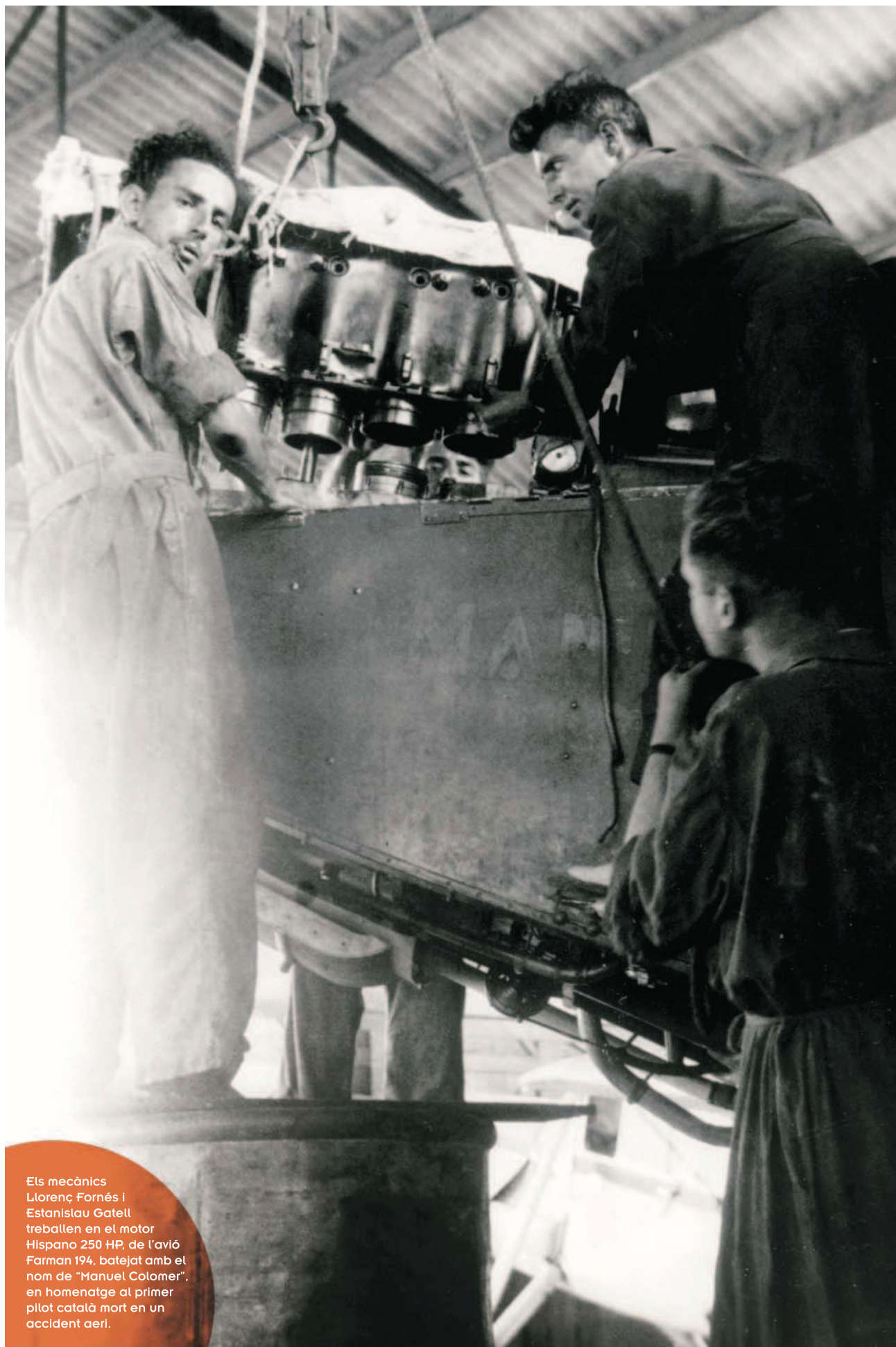
Un avió model
Beechcraft-Jacobs
moto 225 HP es
disposa a aterrar a
l'Aeròdrom Canudas,
el 9 d'agost de 1935.



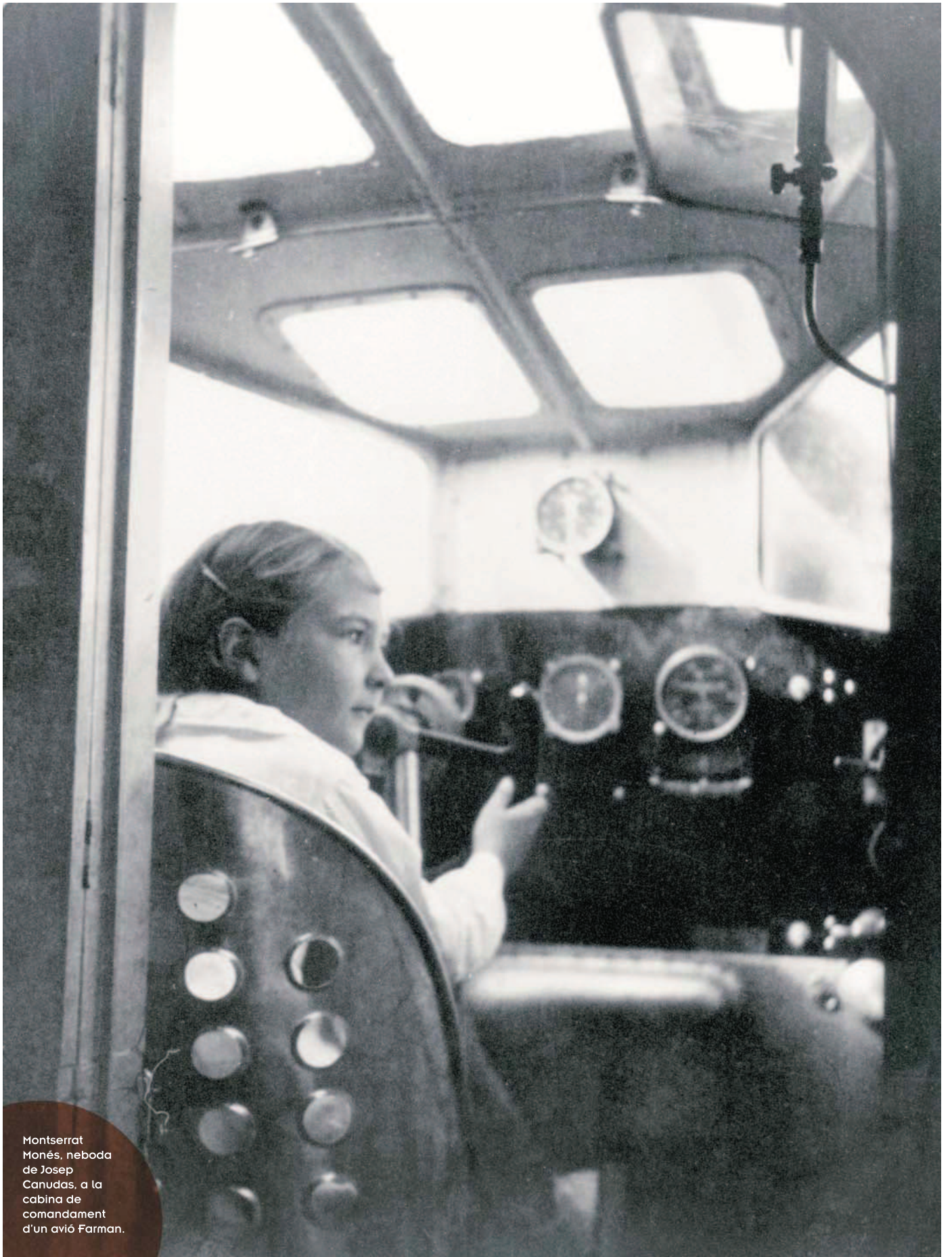
Pilots mecànics
de l'Aeròdrom
Canua de Sant Joan
amb el pilot de
dreta a l'esquerra: Lluís
Fornés, amb gremio de
pilots mecànics,
a l'esquerra de
Aguiar, darrer de Carreras.



Estat en què
quedà l'avió de
carreras després
d'un espectacular
accident sense
conseqüències
greus per al pilot.



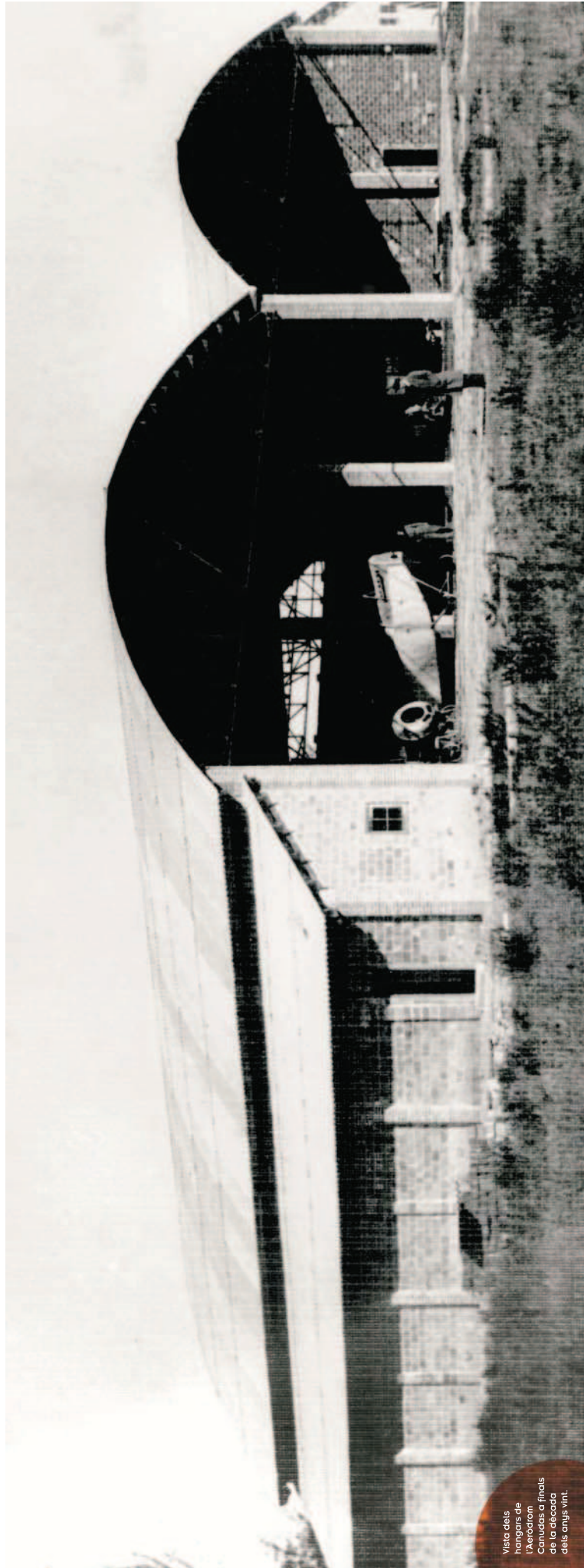
Els mecànics
Llorenç Fornés i
Estanislau Gatell
treballen en el motor
Hispano 250 HP, de l'avió
Farman 194, batejat amb el
nom de "Manuel Colomer",
en homenatge al primer
pilot català mort en un
accident aeri.



Montserrat Monés, neboda de Josep Canudas, a la cabina de comandament d'un avió Farman.



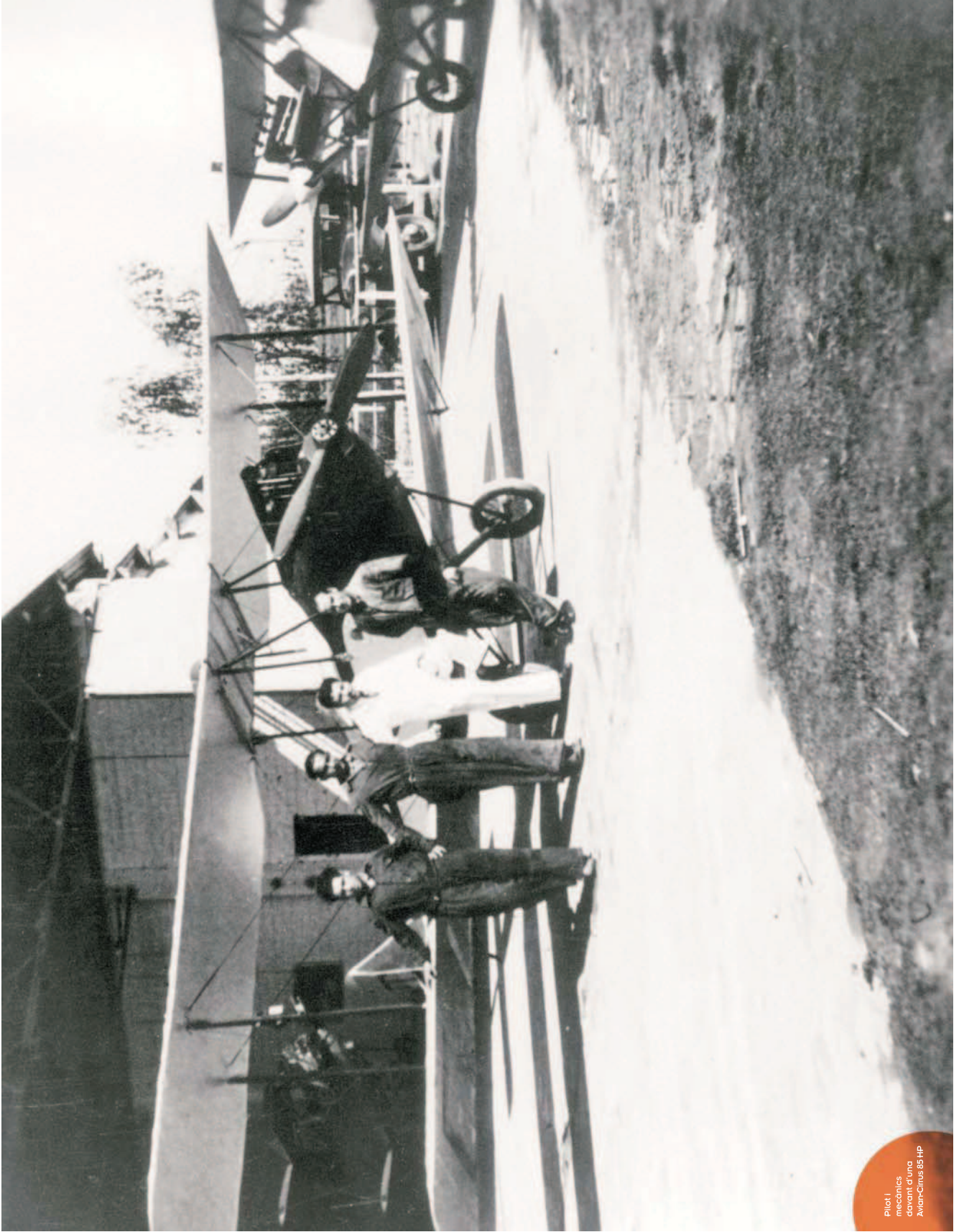
Avió
Farman-190,
als anys
trenta.



Vista dels
hangars de
l'antiga
Cànuda a finals
de la dècada
dels anys vint.



Pilot d'un
avió del
model Avian-
Cirrus 85 HP.



Pilot |
mechanics
dependent on time
Aviation-Cirrus 65 HP





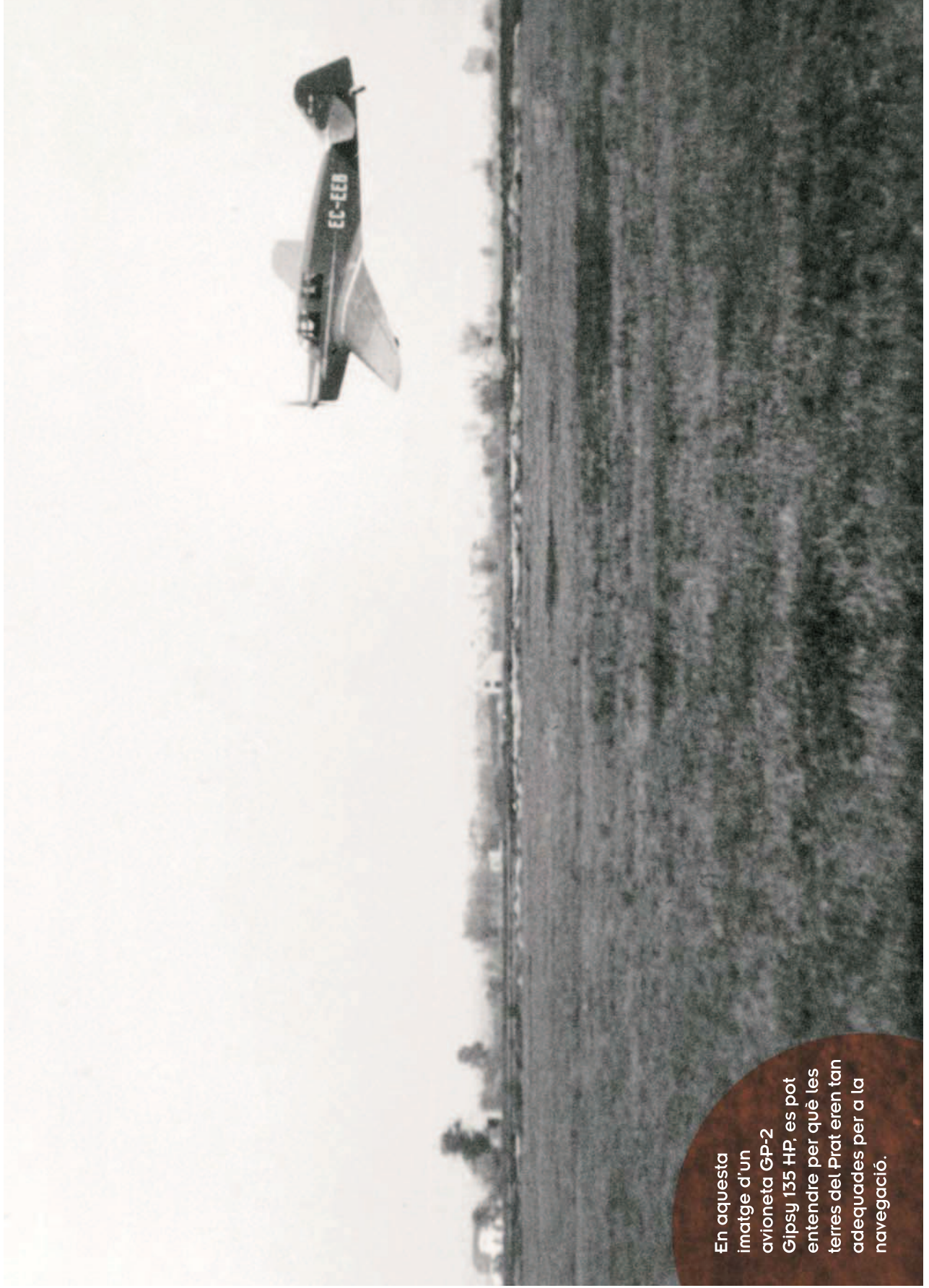
El 5 de març de 1936, Josep M. Carreras i Llorenç Fornés van tornar de Guínea després de vuitanta hores de vol. L'objectiu del viatge era fer un estudi de les possibilitats d'establir una línia aèria entre la colònia espanyola i Barcelona. Llorenç Fornés somriu amb una cigarreta a la mà, mentre que Carreras, al seu costat, conversa amb Josep Canudas.



Aspecte que
oferia una part
de l'Aeròdrom
Canudas, molt
concorregut, a
causa del festival
aeri de 1931.



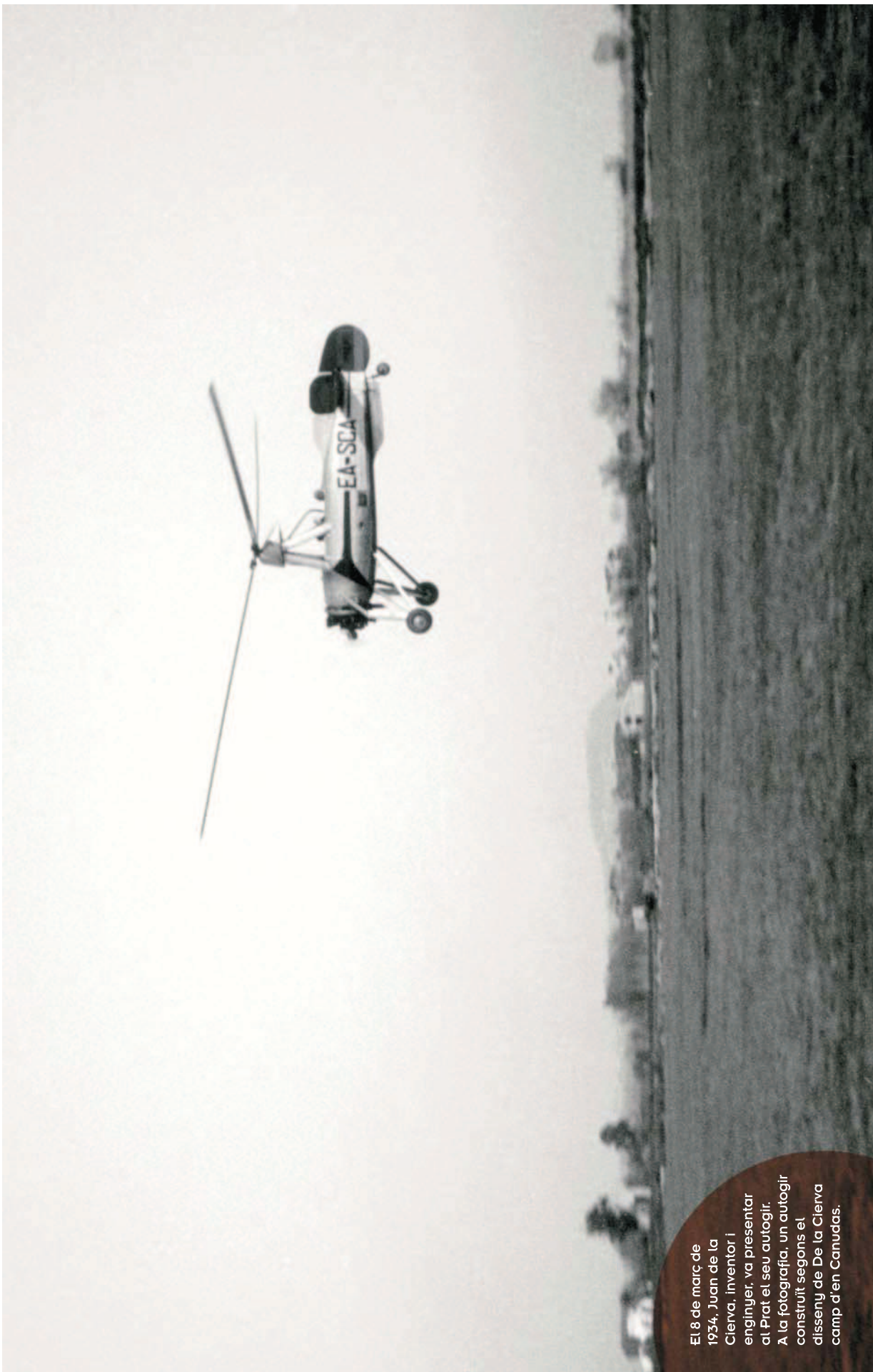
Una Avian-
Cirrus 85 HP,
de l'Escola
Aviació de
Barcelona,
abans d'aterrar.



En aquesta imatge d'un avioneta GP-2 Gipsy 135 HP, es pot entendre per què les terres del Prat eren tan adequades per a la navegació.



Bimotor
anglès
Monospar 190
HP al camp del
Canudas, el 26
de maig de 1935.



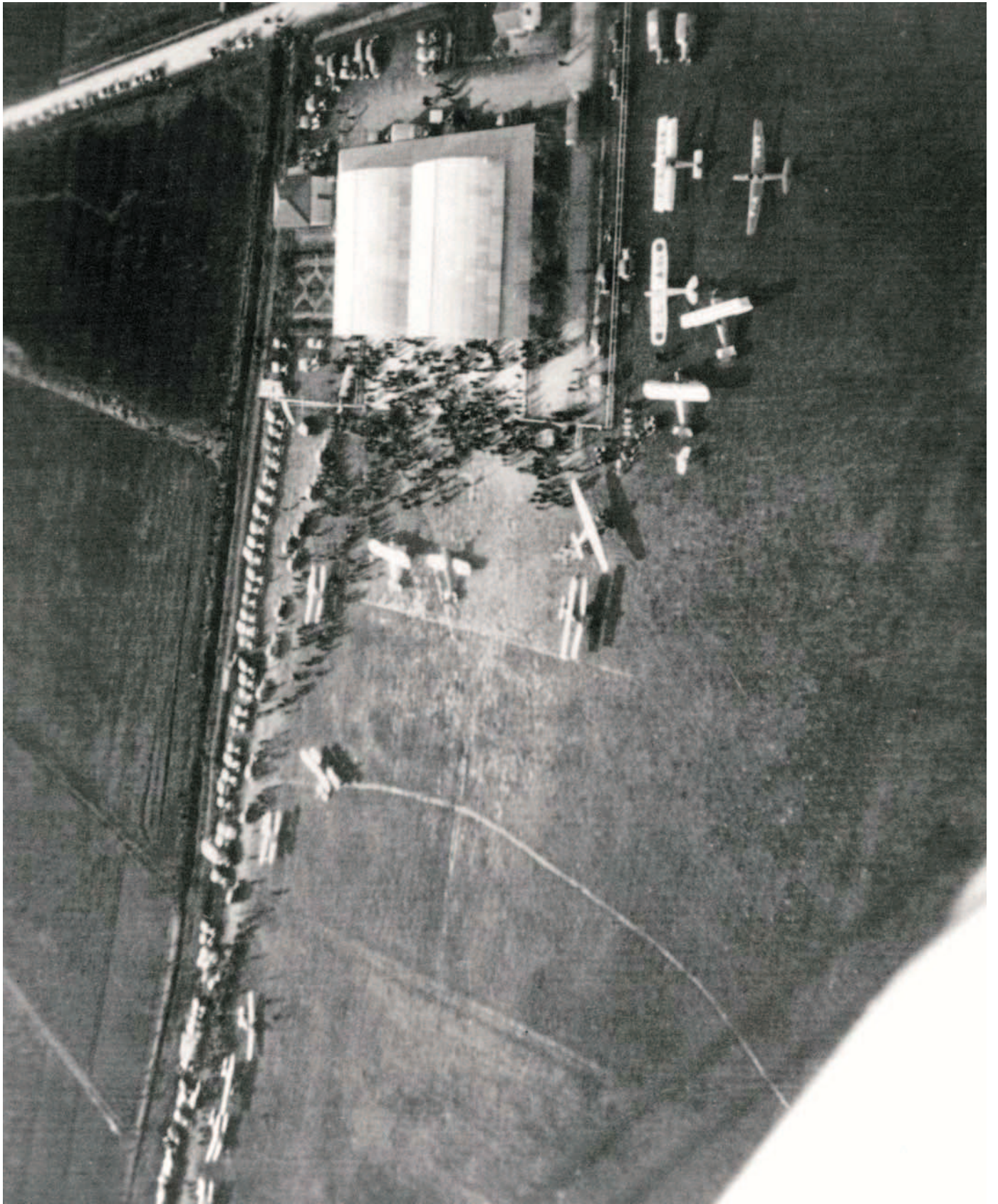
El 8 de març de 1934, Juan de la Cierva, inventor i enginyer, va presentar al Prat el seu autògiri. A la fotografia, un autògiri construït segons el disseny de De la Cierva camp d'en Canudas.



Avió model
Hornet-Moth,
de l'Escola
d'Aviació
de Barcelona.



El juny de 1929
es van comprar
a Londres dues
avionetes Aviair.
La tercera es va adquirir
mesos més tard a Madrid.
El nou material de vol de
l'escola d'aviació va causar
sensació per la bellesa
de les seves formes.





De dreta a
esquerra, els
pilots: Lluís
Aguilera, M. Pepa
Colomer, Llorenç
Fornés (mecànic) i
Josep M. Carreras.



L'aviòneta
CASA-Cirrus 85
sobrevolant el nucli
urbà. Aquest aparell de
la companyia madrilena
Construcciones
Aerodùticas SA, va
realitzar diversos vols
d'exhibició l'any 1931.



Vista dels
hangars
de l'Aeròdrom
de Canudas cap
al 1931.



Mecànics
posant a punt
una Dragon-Gipsy
270 HP de la
companyia Aero Taxi
SA, un servei que
portava passatgers
a qualsevol lloc.



Els raids, concursos de vols per etapes de llarg recorregut, eren molt populars. La imatge mostra un Romeo italià participant en un raid, l'any 1929.