



► 15 Junio, 2021



Pere Aragonès, ayer entre Pedro Saura (izquierda) y Jordi Puigneró. / ANDREU DALMAU (EFE)

El Govern se compromete a “no bloquear” la ampliación del aeropuerto de El Prat

El Ejecutivo exige que el plan de inversiones incluya a Reus y Girona

MARC ROVIRA, **Barcelona**
 La hoja de ruta para la ampliación de El Prat suma otra escala. Una “mesa técnica” deberá perfilar cómo se ejecuta el alargamiento de la tercera pista. Fue de los pocos acuerdos, si no el único, alcanzado ayer en la reunión convocada para lograr un consenso. El encuentro sentaba en la misma mesa a la Generalitat y al Gobierno central, junto con Aena. También estuvieron los ayuntamientos de Barcelona, del área metropolitana, de Girona y de Reus.

La Generalitat se muestra receptiva al plan de Aena, pero lanza la pelota a su tejado, y le exige que el programa de inversiones incluya, también, mejoras de conectividad para los aeropuertos de Reus y Girona. “De entrada no queremos bloquear la inversión, queremos buscar soluciones que la hagan posible”, afirmó el vicepresidente Jordi Puigneró.

Pedro Saura, secretario de Estado de Transportes y Movilidad replicó a Puigneró que el Documento de Regulación Aeroportuaria “ya contempla inversiones para Reus y para Girona”. Saura insistió en que en los planes del Gobierno está “invertir en una mayor conectividad ferroviaria”. Saura advirtió que, en este asunto, al Govern no le valdrá con recurrir a ambigüedades: “el territorio tiene que decir la última palabra, no se aprobará nada en contra de la Generalitat”. Una advertencia sobre el reparto de responsabilidades por el coste medioambiental que acarrea la obra.

Puigneró se ha erigido en la clavija del Ejecutivo catalán para abordar la ampliación. El vicepresidente trató de escenificar un posicionamiento ajeno a la tibieza con que tratan el tema el *president* Aragonès y ERC. Puigneró definiendo que Cataluña necesita “dis-

poner de un aeropuerto intercontinental” y admite que esta ha sido una reivindicación política persistente. “Lo hemos pedido durante mucho tiempo, y ahora tenemos la oportunidad”. Un planteamiento aún más opuesto a las tesis de sus antecesores en la consejería de Territorio, Damià Calvet y Josep Rull. Por su parte, la alcaldesa de Barcelona, Ada Colau, acusó ayer a Aena de “frenar el consenso” al no estar dispuesta a hablar, a su juicio, de “todas las alternativas” al plan inicial.

El Govern exige que el plan inversor, que Aena cifra en 1.700 millones y la creación de 80.000 empleos, beneficie también a Reus y Girona. Los dos aeródromos presentan una actividad anémica: el primero apenas tuvo 500 pasajeros en mayo, y menos de 2.000 el de Girona. El tiempo apremia. “Hay que tomar decisiones de manera inmediata”, recordó Saura.