

Talls de servei a l'L9 Sud durant cinc caps de setmana per proves a l'L10 Sud

- Els talls es produiran els mesos d'octubre (7-8 i 21-22), novembre (11-12) i desembre (2-3 i 16-17)
- Els dies d'afectació els usuaris del Prat i l'Aeroport podran utilitzar les altres connexions ferroviàries i les línies regulars d'autobusos

El Departament de Territori i Sostenibilitat realitzarà durant cinc caps de setmana proves del sistema de conducció automàtica ATC per integrar-los a l'L10Sud i poder posar en servei aquest ramal amb quatre noves estacions: Foneria i Foc Cisell, a Barcelona, i Provençana i Ildefons Cerdà a l'Hospitalet de Llobregat. Aquestes proves obligaran a tallar durant cinc caps de setmana dels mesos d'octubre, novembre i desembre el servei a la línia L9 Sud. Les estacions que es veuran afectades són les 15 que hi ha entre Zona Universitària i Aeroport T1. El servei finalitzarà a l'horari habitual els divendres i es reemprendrà amb total normalitat el dilluns següent.

Octubre							Novembre							Desembre						
dl	dt	dc	dj	dv	ds	dg	dl	dt	dc	dj	dv	ds	dg	dl	dt	dc	dj	dv	ds	dg
						1			1	2	3	4	5					1	2	3
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24
23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30				25	26	27	28	29	30	31
30	31																			

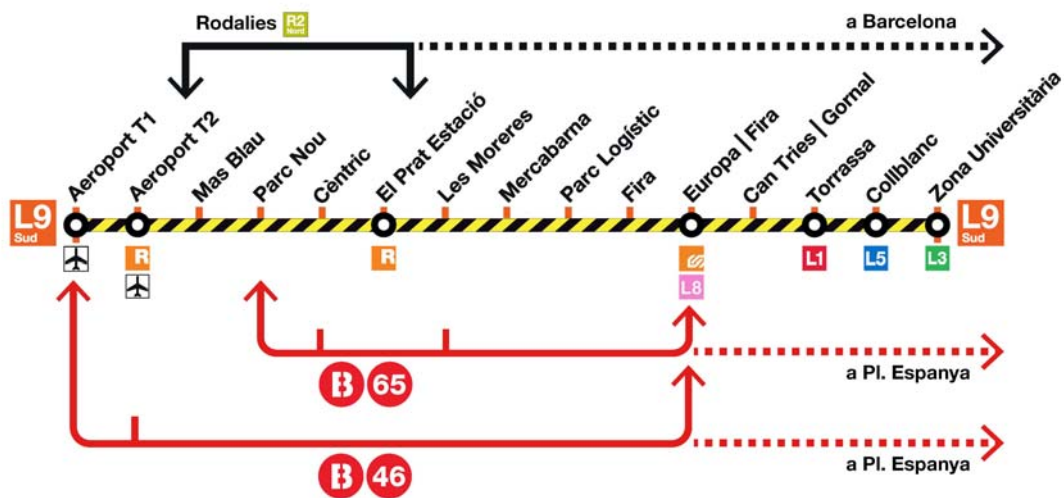
Dates de la suspensió de servei

A l'octubre, els talls es produiran els caps de setmana del 7-8 i del 21-22. Al novembre, el de l'11-12. I al desembre els del 2-3 i 16-17. L'operador, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha col·locat cartells informatius a les estacions afectades així com a les estacions d'enllaç de Zona Universitària (L3), Collblanc (L5) i Torrossa (L1). Addicionalment, els dies concrets dels talls de servei es col·locarà un panell informatiu vertical a la part més alta de les baranes de cada accés tancat.

Les dates de l'actuació corresponen a dies amb baixa demanda de transport públic. Igualment els usuaris comptaran amb les connexions de la resta de la xarxa ferroviària (metro, FGC i Rodalies) i amb les línies regulars d'autobusos que cobreixen la zona. En especial es recomanen les següents alternatives:

■ **Comunicat de premsa** ■

- Línia **R2 Nord** de Rodalies, amb parades al centre del Prat i a la terminal T2 de l'Aeroport.
- Línies d'autobús **46** (Pl. Espanya - Aeroport T1) i **65** (Pl. Espanya - El Prat) de TMB, que es reforçaran.
- Autobusos urbans dels municipis de l'Hospitalet i el Prat de Llobregat.



Esquema de les principals connexions amb transport públic a la zona d'afectació

El Departament de Territori i Sostenibilitat va reprendre les obres de l'L10 Sud l'endemà mateix de la posada en servei del ramal de l'aeroport de l'L9, amb els treballs per col·locar la segona via i la segona catenària en el túnel, des del pou de Can Tunis fins a Provençana. Aquesta actuació permetrà posar en servei les dues estacions de l'L10 situades al terme municipal de Barcelona l'any 2018 i les dues de l'Hospitalet de Llobregat el 2019, tal i com va anunciar el conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull.

2 d'octubre de 2017