

PLA D'USOS I SERVEIS DE TEMPORADA LES PLATGES DEL PRAT DE LLOBREGAT DURANT LA TEMPORADA 2025

Àrea d'Acció Ambiental i Serveis Urbans
Març 2025

INTRODUCCIÓ I ANTECEDENTS

Aquest Pla per a l'establiment de Serveis de Temporada per a la temporada 2025 s'ha redactat d'acord amb les instruccions del Servei del Litoral de la Direcció General de Polítiques del Litoral de la Generalitat de Catalunya.

Pel que fa a l'ús del vial de la platja i dels aparcaments associats, el març de 2013 l'Ajuntament del Prat de Llobregat va presentar al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya sol·licitud de concessió administrativa d'ocupació de domini públic maritimoterrestre en relació al vial de la platja. Es va fer aquesta sol·licitud perquè el vial es troba dins de la zona de domini públic marítim terrestre d'acord amb l'Ordre ministerial de 13 d'agost de 1999. Entre les actuacions per les quals es demanà la concessió figurava el mateix vial, l'aparcament paral·lel al vial i el situat al final de la platja de la Roberta. Aquesta sol·licitud va quedar sense resoldre i l'última actuació que hi consta és un informe desfavorable de data 1 d'agost de 2014 de la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i del Mar del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient.

Al mateix temps, l'Ajuntament va demanar al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, autorització d'ocupació del domini públic marítim terrestre per un període de 4 anys lligada al pla d'usos de les platges i, per indicació del Servei del Litoral de la Generalitat, va incloure el servei d'aparcament regulat en els serveis de temporada de la platja. La Generalitat va atorgar la resolució corresponent en aquell any (2014) i en els anys successius.

El Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient (en aquell moment, Costes estava inclòs en aquell Ministeri) va impugnar davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya la resolució de la Generalitat de l'any 2016 que autoritzà l'ocupació de la zona de domini públic marítim terrestre i zona de servitud de protecció del Prat, corresponent a la distribució dels serveis de temporada. Va impugnar la de 2016 i la dels anys successius.

Fins al moment actual, el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya ha dictat cinc sentències, les dues primeres de data 2 de juny de 2020 (números 1676 i 1677), relatives als plans d'usos dels anys 2016 i 2017 (actuacions 145/2016 i 276/2017), una de data 26 de gener de 2021 (número 231) relativa al pla d'usos de l'any 2018 (actuació 126/2018) i dues més recents, núm. 3395 i núm. 3409, de 14 de juliol de 2021 les dues, relatives als plans d'usos del 2019 i del 2020. Les sentències anul·len les resolucions anuals de la Generalitat de Catalunya i venen a declarar que el vial de la platja està ubicat en uns terrenys que tenen característiques de platja.

Les sentències van ser recorregudes per l'Ajuntament davant el Tribunal Suprem mitjançant recurs de cassació núm. 7394/2020, però aquest recurs va ser desestimat per la Sala Contenciosa Administrativa núm. 1 del Tribunal Suprem en data 25 de febrer de 2021 i, per tant, les sentències han esdevingut fermes.

La interpretació que fan els serveis jurídics de l'Ajuntament és que el compliment d'aquestes sentències determina la necessitat d'actuar impedit la circulació de cotxes no autoritzats pel vial de la platja i reordenant els aparcaments de vehicles privats amb l'establiment de tres bosses d'aparcaments, totes elles fora del Domini Públic. Al mateix temps, cal autoritzar el pas de vehicles dels serveis de manteniment, seguretat i salvament així com el transport públic col·lectiu pel vial de la platja mentre no hi hagi una alternativa viable per tal de garantir el funcionament d'aquests serveis i per garantir l'accessibilitat pública al litoral tal com preveu la pròpia Llei de Costes. Consegüentment, s'han eliminat les bosses d'aparcament i els elements reguladors de l'aparcament situats al final de la platja de la Roberta i els aparcaments de la mateixa platja i de la platja de can Camins, situats dins del Domini Públic Marítim-Terrestre i l'aparcament situat a la platja de la Roberta situat en zona de servitud però amb accés a través del vial litoral.

A més, la voluntat de l'Ajuntament és adoptar una actitud activa i plantejar un marc de col·laboració amb les Administracions implicades amb un calendari d'actuacions per a la renaturalització del vial existent i la creació d'un de nou fora del domini públic marítim terrestre. El primer pas en aquest sentit es va plantejar durant la temporada de bany 2024 fent cas de la recomanació jurídica de tancar el pas de vehicles no

autoritzats a partir del punt en què el vial entra dins del DPMT a la platja de can Camins mitjançant una barrera manual en primera instància i un sistema automatitzat de control de l'accés dotat d'una càmera que l'hauria de substituir finalment.

Per últim, les determinacions incloses en aquest pla no eximeixen de la necessitat de complir totes i cadascuna de les disposicions vigents relacionades amb matèries que puguin afectar el sòl planejat.

1. ÀMBIT DEL PLA

El Pla comprèn la majoria del litoral del Prat, entre l'espigó del marge dret de la nova desembocadura del riu Llobregat i la desembocadura de l'estany del Remolar, i la línia de la Zona Marítima Terrestre, amb una longitud aproximada de 6 Km (*Annex I*).

2. JUSTIFICACIÓ DE L'ORDENACIÓ

El planejament de l'àmbit esmentat està regulat per la Modificació del PGM del sector aeroportuari i l'ordenació de l'entorn immediat, situada als termes municipals del Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat i Viladecans, aprovada definitivament amb data 06.03.2001 i, per tant, aquest Pla d'usos s'ajustarà a les seves prescripcions. Així mateix, dos trams del litoral del Prat, situats entre les instal·lacions del CRAM i l'estany del Remolar, d'1'8 km de longitud, i entre la desembocadura del canal de l'Aviació, a llevant del Centre Municipal de Vela, i la desembocadura del Llobregat, de 2'5 km de longitud, van ser declarats l'any 1994 Zona d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA), d'acord amb la directiva 79/409/CEE. Ambdós sectors van ser inclosos l'octubre de 2006 en l'espai Delta del Llobregat (ES0000146) incorporat en la proposta catalana de Xarxa Natura 2000 elaborada per la Generalitat de Catalunya. Ambdós trams de litoral van ser també inclosos en l'acord de Govern 165/2024 de 23 de juliol, pel que s'aprovava la modificació de la delimitació de la Zona d'Especial Protecció per a les Aus del Delta del Llobregat (ES0000146) i la modificació de la delimitació del Lloc d'Importància Comunitària Aiguamolls del Delta del Llobregat (ES5110027). Estan catalogats, per tant, com a ZEPA i com a LIC.

L'octubre de l'any 2013 la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente va declarar les aigües costaneres del terme municipal del Prat incloses en la seva totalitat dins de la ZEPA marina ES0000513 (Espai marí del Baix Llobregat-Garraf).

L'entrada en funcionament l'any 2002 de l'EDAR del Baix Llobregat va suposar un canvi qualitatiu de les platges pratenques i va permetre que les seves aigües fossin aptes per al bany. Això va comportar un augment d'usuaris de les platges i, en conseqüència, va incrementar les necessitats i els serveis i es va haver de reformar el pla d'usos de temporada que s'aplicava des de mitjans dels anys vuitanta. Les obres d'urbanització bàsica corresponents al projecte d'equipaments del Parc Litoral, inclòs dins de les compensacions de l'ampliació de l'aeroport del Prat, van acabar durant la primavera del 2012.

Malgrat això, la inestabilitat del front litoral del Prat derivada de les condicions adverses cròniques (estructures portuàries mar endins i embassaments i concessions a la conca del Llobregat) que s'han vist agreujades com a conseqüència de les obres recents d'ampliació del Port de Barcelona, porta com a conseqüència que es necessitin aportacions anuals de sorra en diversos trams de la platja, que sufraga el Port. Està pendent també des de fa anys l'aplicació de les mesures de restauració de la platja de la Ricarda per part del projecte de la dessalinitzadora metropolitana, en compliment de la seva declaració d'impacte ambiental de 2018. Cal preveure que els efectes de la crisi climàtica agreujaran encara més aquesta situació.

Cal destacar també que durant el segon trimestre de 2011 es va produir el trasllat definitiu de les instal·lacions del Club Marítim del Prat al Centre Municipal de Vela, equipament ubicat a la zona de l'antic càmping Cala Gogó, fora de la Zona Marítima – Terrestre (ZMT), que aplega totes les entitats locals relacionades amb l'entorn marí. Aquest equipament acull també el servei de platja de la Policia Local i la base central d'operacions del servei de Salvament i Socorrisme tot i que els mòduls d'atenció directa als usuaris de la platja d'aquest servei es mantenen a la platja.

La regressió crònica d'aquest tram de platja provoca des de fa anys serioses interferències en el funcionament normal d'aquest equipament.

3. DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA

3.1. ZONIFICACIÓ

Es defineix la següent zonificació (veure *Annex I*):

1. Platja del Remolar (700 m, 91.624 m²):
(antiga platja dels Militars)

Aquesta platja es troba íntegrament inclosa dins la Xarxa Natura 2000 i està protegida com a ZEPA i com a LIC. S'estén des del final del passeig marítim (fita ZMT M8-11) fins a la desembocadura de l'estany del Remolar (fita ZMT M8-1). Classificada com a platja natural pel Servei del Litoral de la Generalitat de Catalunya.

La franja interior d'aquest tram litoral, coberta amb vegetació dunar, amb una amplada d'uns 60 m, està delimitada per un perímetre de pals i cordes i parcialment per una palissada. Disposa de dos punts d'accés per a vianants, un a l'extrem Nord, des del final del passeig marítim i un altre mitjançant una passera que travessa la zona dunar des de la veïna Colònia Militar (ACAR Prat). La connexió amb la platja del Remolar de Viladecans que es feia mitjançant una passera sobre la desembocadura de l'estany del mateix nom s'ha eliminat per afavorir la conservació de la biodiversitat d'aquestes platges.

Amb l'objectiu d'incrementar la superfície de platja protegida amb les necessàries condicions que permetin la nidificació de les espècies d'aus de platja amenaçades, el Consorci per a la Protecció i la Gestió dels Espais Naturals del Delta del Llobregat instal·larà a partir d'aquesta temporada 2025 el tancament estacional d'un tram de la platja del Remolar-Prat, durant el període de nidificació de les aus, de l'1 de març al 31 de juliol. En concret, es proposa tancar el tram final de la platja del Remolar, comprés entre la passera de sortida de l'ACAR del Prat fins a l'espigó de la gola del Remolar (250 m de

longitud), mitjançant la instal·lació d'una palissada de fusta perpendicular a la línia de costa des del front dunar fins al trencant de les onades dotada amb la senyalització específica. Entre l'agost i el febrer es retirarà la tanca i la platja tornarà a ser accessible. Durant el període de tancament serà una platja sense cap ús, i no podrà entrar el servei de manteniment i neteja de les platges, de manera que la retirada manual de residus sòlids s'haurà de fer un cop finalitzat el període de nidificació.

Al llarg de la platja, fora de l'espai protegit delimitat, hi ha algunes papereres.

Aquest tram disposa d'una cadira del servei de salvament i socorrisme en el seu extrem septentrional. El servei es prestarà enguany diàriament del 14 de juny fins a l'11 de setembre, de 10 a 19 hores.

La neteja (vegeu *Annex II*), com a totes les platges metropolitanes, és a càrrec de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i a petició del Consorci per a la Protecció i la Gestió dels Espais Naturals del Delta del Llobregat, s'ha acordat que es farà de forma manual durant tot l'any per la seva condició de zona protegida, inclosa dins la Xarxa Natura 2000. Ocasionalment, es podrà fer alguna neteja mecànica, per respondre a incidències puntuals.

El primer tram de platja d'uns 400 m de longitud fins la passera de la Colònia militar (entre les fites M8-11 i M8-5) tindrà ús com a platja naturista.

Pel que fa a la pesca amb canya (vegeu *Annex III*), està prohibida permanentment en el darrer tram de 250 metres, entre la passera que travessa la zona dunar des de la veïna Colònia militar i la desembocadura de l'estany del Remolar.

A la resta del tram, la pesca amb canya és permesa de forma permanent entre l'1 de gener i el 30 d'abril i entre l'1 d'octubre i el 31 de desembre. Entre l'1 de maig i el 30 de setembre només es podrà pescar de les 20 h a les 8 h.

Pel que fa a les produccions audiovisuals (vegeu *Annex IV*), estan permeses únicament fora dels espais protegits delimitats, els dies laborables (exclosos dissabtes, diumenges i altres festius) entre l'1 de gener i el 28 de febrer i entre el 12 de setembre i el 31 de desembre. De l'1 d'agost a l'11 de setembre només s'autoritzaran produccions els dies laborables entre les 20h del vespre i les 9h del matí. En tot cas, amb autorització prèvia de l'òrgan gestor dels espais naturals protegits, el Consorci per a la Protecció i la Gestió dels Espais Naturals del Delta del Llobregat.

La zona de bany d'aquest tram de platja estarà abalisada amb una línia de boies que s'instal·larà de l'1 de maig a l'1 d'octubre, a uns 200 m de la línia de costa.

La presència de gossos i altres animals domèstics està prohibida durant tot l'any.

2. *Platja de la Roberta* (1.100 m, 143.676 m²):

S'estén entre el final del passeig marítim (fita ZMT M8-11) i les instal·lacions de la Fundació per a la Conservació i Recuperació d'Animals Marins (CRAM) situades davant de la fita ZMT M8-29. Classificada com a platja natural per part del Servei del Litoral de la Generalitat de Catalunya.

Aquesta platja es troba inclosa íntegrament en la Xarxa Natura 2000, protegida com a ZEPA, i la franja interior d'aquest tram litoral, coberta amb vegetació dunar, amb una amplada d'uns 60 m, està delimitada per un perímetre de pals i cordes i, en alguns polígons, per una palissada. Està travessada per tretze passeres de fusta numerades correlativament de l'1 a la 13 que permeten l'accés a la sorra i al mar des del passeig marítim interior.

Com a conseqüència de les sentències del TSJC descrites en la introducció d'aquest Pla, s'han eliminat els aparcaments pre-existents en aquest tram de platja. Desapareixen, per tant, l'aparcament final del passeig marítim i l'aparcament al llarg de la platja de la Roberta, així com l'aparcament del

recinte del CRAM. Tampoc hi haurà circulació de vehicles no autoritzats al llarg del passeig marítim.

L'aparcament final del passeig s'ha transformat en una zona lúdica i esportiva, dotada d'equipaments durant la temporada de bany: taules de pícnic, taules de ping-pong, jocs infantils, jocs biosaludables, espai de calistènia i un WC permanent.

A banda, dos vehicles mòbils de venda ambulant de begudes i altres productes comestibles podran ocupar en cada cas 10 m2 corresponents al vehicle i 12 m2 de taules i cadires i es podran situar en dues posicions: una entre les dues parades finals de les dues línies d'autobús situades a l'antic aparcament de la platja de la Roberta, a l'alçada del pas número 3 (fita ZMT M8 14) i una altra en el marge del vial costat platja davant de les instal·lacions de la Fundació CRAM, a l'alçada del pas número 13 (fita ZMT M8 28)

En tota la seva longitud, fora de l'espai natural dunar protegit abalisat, hi ha serveis de platja (5 dutxes –coincidents amb algunes de les passeres de fusta- i papereres en totes les passeres).

Aquest tram de platja disposa de servei de socorristes, equipat amb una torre de vigilància avançada i una cadira de vigilància mòbil. El servei es prestarà enguany diàriament del 14 de juny fins a l'11 de setembre, de 10 a 19 hores.

La neteja d'aquest tram de platja, a petició del Consorci per a la Protecció i la Gestió dels Espais Naturals del Delta es fa manualment a càrrec de l'Àrea Metropolitana de Barcelona entre l'1 de març i el 31 de juliol. Després es segueix el programa detallat en l'*Annex II*. La neteja del passeig correspon a l'Ajuntament.

En aquest tram de platja la pesca amb canya (vegeu l'*Annex III*) és permesa de forma permanent entre l'1 de gener i el 30 d'abril i entre l'1 d'octubre i el 31 de desembre. Entre l'1 de maig i el 30 de setembre només es podrà pescar de les 20 h a les 8 h.

Pel que fa a les produccions audiovisuals (*Annex IV*), estan permeses únicament fora dels espais protegits delimitats, els dies laborables (exclosos dissabtes, diumenges i altres festius) entre l'1 de gener i el 28 de febrer i entre el 12 de setembre i el 31 de desembre. De l'1 d'agost a l'11 de setembre només s'autoritzaran produccions els dies laborables entre les 20h del vespre i les 09h del matí. En tot cas, amb autorització prèvia de l'òrgan gestor dels espais naturals protegits, el Consorci per a la Protecció i la Gestió dels Espais Naturals del Delta del Llobregat.

La zona de bany d'aquest tram de platja estarà abalisada amb una línia de boies que s'instal·larà de l'1 de maig a l'1 d'octubre, a uns 200 m de la línia de la costa.

La presència de gossos i altres animals domèstics està prohibida durant tot l'any.

3. Platja de Can Camins (1.185 m, 51.992 m2):

Tram de platja situat en el sector central del front litoral, entre les instal·lacions de la Fundació per a la Conservació i la Recuperació d'Animals Marins (fita ZMT M8-29) i el canal de l'Aviació (fita ZMT M8-49). Atès que és el tram més freqüentat, aquesta platja estarà dotada de concessions i instal·lacions que es distribuiran segons l'amplada de la franja de sorra i segons l'accessibilitat. Classificada com a platja urbana pel Servei del Litoral de la Generalitat de Catalunya.

L'accés a la sorra i al mar es realitza a través d'onze passeres transversals de fusta numerades correlativament de la 14 a la 24, que permeten l'accés a la sorra i al mar des d'una passera longitudinal per a vianants paral·lela al passeig marítim interior.

Com a conseqüència de les sentències del TSJC descrites en la introducció d'aquest Pla, s'han eliminat tant la circulació de vehicles no autoritzats al llarg

del passeig marítim a partir de la segona rotonda (on comença el DPMT) com els aparcaments pre-existents en aquest tram de platja per ubicar-los fora del Domini Públic Marítim-Terrestre. Es mantenen tres bosses d'aparcament amb capacitat per a 340 (Centre Municipal de Vela), 180 (Solar 1) i 325 (Solar 2) places aproximadament, de les quals només la segona és dins de la zona de servitud.

En tota la seva longitud hi ha serveis de platja (dutxes –coincidents amb les passeres transversals de fusta-, bancs, fonts i papereres). Hi ha una àrea de jocs infantils i diversos espais esportius amb camps de volei-platja, calistènia i aparells cardiosaludables.

De la passera 23 fins a la 24, adjacent al pont de l'Illa (fites M8-43 i M8-46 aproximadament), en un tram de 150 m d'amplada es permet l'ús de la platja per gossos de 20 hores a 8 hores, de l'1 de maig al 30 de setembre. Pel seu correcte manteniment es preveu una neteja diària manual per part dels equips de l'Ajuntament a primera hora del matí.

En aquest tram de platja es podran ubicar dues concessions: dues guinguetes de begudes, menjars i gelats en règim d'adjudicació pública. Totes tenen una superfície de 20 m² en planta, amb una terrassa de 100 m² que inclou una pèrgola i un magatzem de 4 m². A causa del tancament del vial litoral a la circulació de vehicles no autoritzats i la situació de regressió severa de la línia de costa les dues guinguetes que tenen concessió vigent han de reubicar-se abans d'arribar al punt de tancament del vial, tot aproximant-les a la zona d'estacionament de vehicles.

La primera guingueta se situaria entre els vèrtexs M8-40 i M8-41 (pas 22), i la segona, entre els vèrtexs M8-43 i M8-44 (pas 23), essent la distància entre elles de més de 100 m. Podran obrir entre l'1 de maig i el 12 d'octubre.

Els adjudicataris de les dues guinguetes podran instal·lar fins a 15 hamaques amb 15 para-sols davant de la seva guingueta, per a ús dels seus clients, en una àrea no superior als 90m². Aquesta zona ha de quedar perfectament

delimitada i senyalitzada, i resten obligats a la neteja i manteniment de les guinguetes i del seu entorn en una franja perimetral de 20 m d'amplada.

Aquest tram de platja disposa de servei de socorristes, equipat amb un mòdul fix (en el pas 18) i dues torres de vigilància avançada ubicades respectivament a l'eix central i a l'extrem nord d'aquest tram de platja equipada, així com una cadira de vigilància mòbil. El servei es prestarà enguany diàriament del 14 de juny fins a l'11 de setembre, de 10 a 19 hores.

La neteja d'aquest tram de platja es fa a càrrec de l'Àrea Metropolitana de Barcelona segons la pauta que apareix a l'*Annex II*. La neteja del passeig marítim i de les zones d'aparcament correspon a l'Ajuntament.

En aquest tram de platja la pesca amb canya (*Annex III*) és permesa de forma permanent entre l'1 de gener i el 30 d'abril i entre l'1 d'octubre i el 31 de desembre. Entre l'1 de maig i el 30 de setembre només es podrà pescar de les 20 h a les 8 h. No obstant, queda prohibida la pesca durant tot l'any en el tram situat entre les passeres 20 i 24.

Pel que fa a les produccions audiovisuals (vegeu *Annex IV*), estan permeses amb el calendari següent: entre l'1 de gener i el 15 de juny i entre el 12 de setembre i el 31 de desembre, tots els dies; del 16 de juny a l'11 de setembre només els dies laborables entre les 20 h del vespre i les 9 h del matí.

La zona de bany d'aquest tram de platja estarà abalisada amb una línia de boies que s'instal·larà de l'1 de de maig a l'1 d'octubre, a uns 200 m de la línia de la costa.

En aquest sentit s'establiran els següents passos transversals necessaris per a la sortida de les embarcacions de socors del Servei de Salvament i Socorrisme i de les petites embarcacions esportives i de lleure:

- Una sortida per a ús prioritari del Servei de Salvament i Socorrisme, davant el mòdul fix, ubicat en la sorra (pas 18).

- Una sortida davant del Centre Municipal de Vela, que serà la sortida d'accés lliure i públic de petites embarcacions esportives de vela (proper al pas 23).

4. Platja la Ricarda (1.525 m de longitud, 61.862 m2)

En aquest tram s'inclouen els trams de platja i escullera situats entre el canal de l'Aviació (fita ZMT M8-49) i la desembocadura de l'estany de la Ricarda (fita ZMT M8-59), el front litoral de l'estany de la Magarola, els edificis de l'antic Semàfor i la Caserna de Carrabiners i la desembocadura del canal de la Bunyola (entre les fites M8-77 i M8-78). També s'inclou tota la zona humida situada al voltant de la Magarola i la zona humida situada entre l'edifici del Semàfor i l'edifici de Carrabiners. Classificada com a platja natural per part del Servei del Litoral de la Generalitat de Catalunya (vegeu *Annex I*). En el tram situat immediatament al Nord del canal de l'Aviació s'ubicava la platja naturista, que s'ha traslladat a la platja del Remolar donada la desaparició gradual de la sorra a causa de la regressió litoral.

Aquest front litoral forma part d'un espai protegit més gran (397 ha) inclòs a la Xarxa Natura 2000 del delta del Llobregat i protegit com a ZEPA, dedicat exclusivament a la conservació dels seus valors naturals i dotat d'equipaments (itineraris autoguiats, senyalística orientativa, miradors) per permetre un ús educatiu i naturalístic. No hi ha serveis de platja en aquest tram. Els accessos estan regulats ja que un itinerari condueix a un mirador i a l'edifici dels Semàfor i de Carrabiners, situats a la mateixa platja, des dels quals es pot veure. És una platja sense ús públic, fora de l'itinerari d'accés als edificis i miradors.

Un abalisament permanent a 200 m de la platja permet evitar l'accés des del mar i la pesca des d'embarcacions per protegir la seva important biodiversitat.

La pesca en aquest tram està totalment prohibida.

Pel que fa a les produccions audiovisuals, no estan permeses en aquest tram, degut a la fragilitat d'aquest espai en quant a la fauna i flora presents. En tot cas es poden realitzar excepcionalment, amb autorització de l'òrgan gestor dels espais naturals protegits, el Consorci per a la Protecció i la Gestió dels Espais Naturals del Delta del Llobregat.

5. Platja de Ca l'Arana (952 m de longitud, 284.800 m² de superfície)

En aquest tram s'inclou el front litoral situat entre la desembocadura del canal de la Bunyola (fites M8-77 i M8-78) i la desembocadura del riu Llobregat (fita M8-82). També s'inclou la bassa permanent de la platja i tota la zona humida temporal situada al bell mig de la platja (vegeu *Annex I*). Classificada com a platja natural per part del Servei del Litoral de la Generalitat de Catalunya.

Aquest front litoral forma part d'un espai protegit més gran (397 ha) inclòs a la Xarxa Natura 2000 del delta del Llobregat i protegit com a ZEPA, dedicat exclusivament a la conservació dels seus valors naturals i dotat d'equipaments (itineraris autoguiats, senyalística orientativa, miradors) per permetre un ús educatiu i naturalístic. No hi ha serveis de platja en aquest tram. Els accessos estan regulats ja que és una platja sense ús públic, a banda de l'itinerari d'accés al mirador.

Un abalisament permanent a 200 m de la platja permet evitar l'accés des del mar i la pesca des d'embarcacions per protegir la seva important biodiversitat.

La pesca en aquest tram està totalment prohibida.

Pel que fa a les produccions audiovisuals, no estan permeses en aquest tram, degut a la fragilitat d'aquest espai pel que fa a la fauna i flora presents. En tot cas es poden realitzar excepcionalment, amb autorització de l'òrgan gestor dels espais naturals protegits, el Consorci per a la Protecció i la Gestió dels Espais Naturals del Delta del Llobregat.

3.2. TEMPORALITAT DELS USOS I SERVEIS DE PLATJA

El serveis de la temporada d'estiu 2024 s'estableixen per al període comprès entre l'1 de maig i el 12 d'octubre (temporada de les guinguetes), tot i que la majoria dels serveis bàsics associats (Servei de Salvament i Socorrisme, Policia Local, autobús) es concentraran, com a mínim, entre el dia **11 de maig i l'11 de setembre**. El calendari previst de cadascun d'ells és el següent:

	G	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Guinguetes					1					12		
Barrera/control automatitzat vehicles												
Servei de socorristes						14			11			
Servei de Policia Local						1			11			
Autobús PR3 caps de setmana i festius				12					29			
Autobús PR3 diari						2			10			
Autobús PR5 diari												
Aparcament regulat com a zona verda						1		31				
Instal·lació cabines WC (8)				25						6		
Platja de gossos					1				30			
Reforç de neteja camí de la platja				1					30			
Acció comunicativa				1					30			
Servei metropolità de neteja												

Els números corresponen a dies del mes.

Pel que fa al Servei metropolità de neteja es defineixen tres períodes al llarg de l'any 2025, tal com apareix a l'Annex II.

4. DISPOSICIONS GENERALS

Queda prohibida l'estada d'animals domèstics a tota la platja de l'1 de maig al 30 de setembre, excepte en l'espai que va de la passera 23 fins a la 24, adjacent al pont de l'Illa (fites M8-43 i M8-46 aproximadament), en un tram de 150 m d'amplada on es permet l'ús de la platja per gossos de 20 hores a 8 hores, de l'1 de maig al 30 de setembre. Pel seu correcte manteniment es preveu una neteja diària manual per part dels equips de l'Ajuntament a primera hora del matí. A la platja del Remolar i a la platja de la Roberta resta prohibida la circulació i permanència d'animals domèstics durant tot l'any.

També resta prohibit fer foc i cuinar a l'aire lliure, evacuar aigües residuals o brutes i restes sòlides a la platja i al mar, així com acampar. Així mateix, està prohibit llençar o amarrar embarcacions fora dels canals nàutics delimitats en els perímetres abalisats durant tota la temporada i envair les àrees abalisades per motius de seguretat de les persones o de protecció ambiental amb qualsevol embarcació o artefacte flotant.

La pràctica esportiva del kite-surf o fly-surf està prohibida durant tot l'any a la platja del Prat. En aquest sentit no es donen les condicions per establir els requeriments definits per la Capitania Marítima de Barcelona del Ministeri de Foment per ordenar aquesta activitat (BOPB del 21 de juny de 2012), a banda de les restriccions permanents que imposen les servituds d'alçada associades a l'operativitat de la tercera pista de l'aeroport i les limitacions de l'ús públic per raons ambientals que es deriven de la inclusió de bona part de les platges del terme municipal dins de la Xarxa Natura 2000 europea.

Totes les activitats que s'hagin de desenvolupar a l'aigua hauran d'obtenir el preceptiu permís de la Capitania Marítima.

Així mateix, tota la resta de criteris i determinacions inclosos tant en l'Ordenança de Platja, aprovada inicialment en Ple Municipal de l'Ajuntament del Prat el 7 de març de 2012 i modificada en el Ple Municipal de 2 d'abril de 2014, com en l'Ordenança de Civisme i Convivència Ciutadana, la darrera modificació de la qual va ser aprovada pel Ple Municipal de l'Ajuntament del Prat de 13 de setembre de 2017, seran d'aplicació en aquest àmbit.

5. ORDENACIÓ DE L'ACCESSIBILITAT PÚBLICA A LES PLATGES

En els sectors litorals protegits com a Zona d'Especial Protecció per a les Aus i incorporats dins de l'àmbit de la Xarxa Natura 2000 s'estableixen unes restriccions de l'accés públic destinades a conservar els valors naturals pels quals s'han declarat aquestes figures de protecció.

Dins de la franja convenientment abalisada de 60 m d'amplada aproximada, situada en la meitat interior del tram litoral que va del CRAM a la desembocadura de l'estany del Remolar (trams 1 i 2 de la zonificació explicada anteriorment, vegeu *Annex I*), es prohibeix la circulació de les persones fora dels passos habilitats a tal efecte entre el passeig marítim i la platja, per tal de protegir el relleu dunar, la vegetació psammòfila establerta i la fauna dels sorrells, coherentment amb la senyalització i els tancaments instal·lats. A més, entre l'1 de març i el 31 de juliol, els 250 m existents entre la passera d'accés de l'aquartermament militar i la desembocadura de l'estany del Remolar, a la platja del mateix nom, estaran tancats al pas públic per una barrera perpendicular al mar per protegir la fauna que es reproduïx en aquesta platja.

En tot el tram litoral situat entre la desembocadura del canal de l'Aviació i l'espigó del marge dret de la nova desembocadura del riu Llobregat (vegeu *Annex I*), inclòs dins de la Zona d'Especial Protecció per a les Aus del Delta del Llobregat i de la Xarxa Natura 2000, es prohibeix la circulació de les persones i els animals domèstics de forma permanent fora dels itineraris públics habilitats, per tal de protegir el relleu dunar, els hàbitats d'aiguamoll i les importants comunitats vegetals i animals establertes i, especialment, per afavorir la reproducció, l'alimentació i l'estada de les espècies ornítiques protegides que utilitzen regularment aquest espai.

6. ORDENACIÓ DE LA PESCA AMB CANYA

Els horaris i delimitació dels espais on serà permesa la pesca amb canya al llarg del litoral del Prat queden recollits en la taula següent i en el plànol de l'*Annex III*.

Tram 1. Platja del Remolar	De l'1 de gener al 30 d'abril i de l'1 d'octubre al 31 de desembre permesa 24 h. De l'1 de maig al 30 de setembre permesa de 20 h a 8 h En el tram entre la passera de la Colònia militar i la desembocadura de l'estany del Remolar la pesca està prohibida permanentment.
Tram 2. Platja de la Roberta	De l'1 de gener al 30 d'abril i de l'1 d'octubre al 31 de desembre permesa 24 h. De l'1 de maig al 30 de setembre permesa de 20 h a 8 h cada dia.
Tram 3. Platja de Can Camins	De l'1 de gener al 30 d'abril i de l'1 d'octubre al 31 de desembre permesa 24 h.

	De l' 1 de maig al 30 de setembre permesa de 20 h a 8 h cada dia. Davant de les bosses d'aparcament (entre les passeres 20 i 24) queda prohibida la pesca tot l'any .
Tram 4. Platja de la Ricarda	Pesca prohibida tot l'any.
Tram 5. Platja de Ca l'Arana	Pesca prohibida tot l'any.

7. ORDENACIÓ DE LES PRODUCCIONS AUDIOVISUALS I FOTOGRAFIES PUBLICITÀRIES

L'elevat nombre de produccions audiovisuals d'espots publicitaris i reportatges fotogràfics comercials que es realitzen a les platges del Prat com a conseqüència del valor estètic dels sectors litorals que conserven les dunes i la vegetació dels sorrells, obliga a delimitar les zones i les èpoques en què poden realitzar-se aquestes activitats per garantir els objectius de conservació de la biodiversitat que pretén la ZEPA de la platja del Prat i per respectar l'ús públic de la platja inclosa en aquest Pla d'usos. Els horaris i la delimitació corresponent apareixen en la taula següent i en el plànol de l'*annex IV*.

Tram 1. Platja del Remolar	De l'1 de gener al 28 de febrer i del 12 de setembre al 31 de desembre, només en dies laborables. De l'1 d'agost a l'11 de setembre els dies laborables, entre les 20 h del vespre i les 9 h del matí. En tot cas, amb autorització prèvia de l'òrgan gestor dels espais naturals protegits, el Consorci dels Espais Naturals del delta del Llobregat.
Tram 2. Platja de la Roberta	De l'1 de gener al 28 de febrer i del 12 de setembre al 31 de desembre, només en dies laborables. De l'1 d'agost a l'11 de setembre els dies laborables, entre les 20 h del vespre i les 9 h del matí. En tot cas, amb autorització prèvia de l'òrgan gestor dels espais naturals protegits, el Consorci dels Espais Naturals del delta del Llobregat.
Tram 3. Platja de Can Camins	De l'1 de gener al 15 de juny i del 12 de setembre al 31 de desembre, tots els dies. Del 16 de juny a l'11 de setembre, només en dies laborables entre les 20 h del vespre i les 9 h del matí.
Tram 4. Platja de la Ricarda	No estan permeses. En tot cas, amb autorització excepcional de l'òrgan gestor dels espais naturals protegits, el Consorci dels espais naturals del delta del Llobregat.
Tram 5. Platja de Ca l'Arana	No estan permeses. En tot cas, amb autorització excepcional de l'òrgan gestor dels espais naturals protegits, el Consorci dels espais naturals del delta del Llobregat.

8. ORDENACIÓ DE LES ACTIVITATS A LA PLATJA

Les activitats que entitats, empreses i particulars vulguin desenvolupar a la platja hauran de regir-se per les determinacions d'aquest Pla d'usos. S'ha definit un protocol de gestió des del departament d'Acció Ambiental, com a responsable de la coordinació general de la platja, que preveu la participació dels departaments municipals de referència de cadascuna de les entitats ciutadanes per vehicular les peticions i que generarà la informació concreta de l'activitat per ser tramesa al Servei del Litoral de la Generalitat per a la seva aprovació prèvia i per ser comunicada a l'Àrea Metropolitana de Barcelona i al departament municipal de Manteniment i Serveis, si procedeix, en cas d'haver-hi necessitat de serveis previs o posteriors.

9. ORDENACIÓ DE LA CIRCULACIÓ I L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES PRIVATS

En compliment de les sentències del TSJC, el trànsit rodat es restringirà a partir de la segona rotonda del vial de la platja, entre els passos 19 i 20, mitjançant una barrera i un sistema automatitzat posterior, que només serà franquejable, com s'ha dit a la introducció, per vehicles de serveis, emergències i pel transport públic col·lectiu.

També en compliment de les sentències del TSJC esmentades sobre la impossibilitat de la inclusió d'aparcaments i elements reguladors de l'aparcament dins del Domini Públic Marítim-Terrestre de la platja del Prat, es planteja la reordenació dels aparcaments de vehicles privats amb l'establiment dels següents aparcaments de vehicles privats, tots ells fora del Domini Públic:

Platja de can Camins

- A. Aparcament del Centre Municipal de Vela, zona verda d'ús general i gratuïta per a residents del Prat, 340 places.
- B. Aparcament solar 1, zona verda d'ús general i gratuïta per a residents del Prat, 180 places.

-C. Aparcament solar 2, zona verda d'ús general i gratuïta per a residents del Prat, 325 places.

S'eliminen les bosses d'aparcament situades al final de la platja de la Roberta i els aparcaments de la mateixa platja i de la platja de can Camins, situats dins del Domini Públic Marítim-Terrestre, així com l'aparcament del recinte del CRAM. En total, hi haurà 845 places d'aparcament públic aproximadament. En totes les bosses es reservaran aparcaments per a motocicletes i per a persones amb mobilitat reduïda.

Pel que fa a les bicicletes, disposaran d'aparcaments lliures distribuïts a les entrades de les passeres transversals de la platja de can Camins.

10. TRANSPORT PÚBLIC

Pel que fa al transport públic des de la ciutat del Prat, la línia d'autobús PR3 farà el seu recorregut, cada 30 minuts:

- Des del 12 d'abril fins el 29 de setembre tots els dissabtes, diumenges i festius.
- Des del 2 de juny fins al 10 de setembre tots els dies de la setmana.

Al seu torn, la línia PR5-Platja Exprés funcionarà, cada 30 minuts, tot l'any.

11. LAVABOS

La platja comptarà amb 11 lavabos municipals, vuit d'ells estacionals: un a l'accés 1 on comença la platja del Remolar, tres a la platja de la Roberta (accessos 6, 8 i 10), quatre a la platja de Can Camins (accessos 12-13, 14, 16 i 19), un altre dins del mòdul de socorrisme a la platja de Can Camins (accés 18) i dos fixos oberts permanentment situats en les proximitats del Centre Municipal de Vela a la platja de Can Camins (accés 22-23) i en l'antic aparcament del final de la platja de la Roberta (accés 3). A banda, els adjudicataris de les guinguetes de la platja de can Camins (accessos 22 i 23) instal·len lavabos adaptats en els seus mòduls.

12. PLANS D'EMERGÈNCIES

La platja està inclosa en les directrius recollides en els plans d'emergència municipals, i les seves determinacions són d'aplicació directa en el seu àmbit.