



L'Ajuntament del Prat aprova una modificació del Pla d'Actuació Municipal 2020-2023 per tal d'adaptar-lo a la nova situació social i econòmica provocada per la pandèmia de la COVID-19

En l'apartat d'inversions, el nou PAM n'ajorna alguna d'important però no urgent, com la reforma del Centre Cívic Jardins de la Pau, mentre prioritza actuacions encaminades a pacificar carrers i donar més espai a les persones vianants. La pandèmia ha posat de manifest la importància de disposar d'espais públics de qualitat i amplis, on es pugui caminar de manera còmoda i segura (consulteu el plànol que acompanya aquesta informació).

Podeu consultar amb detall el nou Pla d'Actuació Municipal 2020-2023 modificat al web elprat.cat/pam.



L'avinguda del Canal esdevindrà un important eix verd per a vianants. A la foto, connexió de la pl. de Catalunya (zona de vianants) amb l'avinguda.



Els carrers Sant Pere, Viladecans i Sant Boi seguiran el model de plataforma única ja aplicat al c. Joaquim Maria Bartrina (foto).

EFFECTES DE LA PANDÈMIA

El PAM es va aprovar poques setmanes abans de l'eclosió de la pandèmia i la seva revisió va en la línia d'impulsar la reconstrucció de la ciutat

TRES ESTRATÈGIES

Es crearan noves zones exclusives per a vianants, carrers de prioritat invertida (els cotxes no hi tindran preferència) i s'ampliaran voreres

de pas, que dels vehicles passarà als vianants, tot esdevenint de plataforma única i amb una reducció dràstica de la velocitat permesa. Aquest serà el cas dels carrers Sant Pere, Sant Boi i Viladecans, que seguiran el mateix model ja aplicat al carrer Joaquim Maria Bartrina.

Ampliació de voreres

Una altra solució per dotar de comoditat i seguretat els desplaçaments a peu és l'ampliació de voreres. Així es farà a dos carrers per on circulen autobusos, com són Joan Maragall i Enric Borràs.

Zona 30

L'ampliació dels espais per a vianants vindrà acompanyada de canvis en la mobilitat dels vehicles. Així, es preveu limitar la velocitat a 30 km/h a tota la ciutat.

Defensa de la salut i reactivació de l'economia

La modificació del PAM també ha incorporat mesures en matèria de salut mental i comunitària (formació i inserció de persones amb diversitat funcional, potenciació de l'oci inclusiu, actualització del pla d'accessibilitat, prescripció social, etc.), de cooperació amb l'atenció primària i de reactivació econòmica —procedents, en aquest cas, de l'estratègia per a la reconstrucció social i econòmica del Prat— 🍷

Vídeo a elprat.tv

Zones de vianants

Amb aquesta visió, s'actuarà sobre diversos carrers. Una de les inversions més destacades es farà a l'avinguda del Canal, que es convertirà en zona de vianants entre els carrers de Barcelona i Santiago Rusiñol. Aquesta cèntrica avinguda, en bona part ja pacificada, esdevindrà un important eix verd de vianants que creuarà pel bell mig de la

ciutat de nord a sud. També es convertiran en zones de vianants els trams dels carrers Castella i Frederic Soler situats entre Verge de Montserrat i el carrer Indústria. També s'estudiarà la conversió de tot el carrer Primer de Maig en zona de vianants.

Prioritat invertida

Altres carrers canviaran la seva prioritat

EL PRAT

11

novembre 20