Diputació Barcelona

Àrea de Territori i Sostenibilitat
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

DOCUMENT BASE PER A LA GESTIÓ DE L'ACCESSIBILITAT AL PRAT DE LLOBREGAT

ACTUALITZACIÓ 2015

ÍNDEX

1. MEMÒRIA DEL MUNICIPI 5
1.1. INTRODUCCIÓ 5
1.2. ACTUALITZACIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DEL PRAT DE LLOBREGAT 6
1.2.1. EL PLA D'ACCESSIBILITAT I LA GESTIÓ PER INDICADORS 6
1.2.2. PLANS, PROGRAMES I PROJECTES. 7
1.2.3. PLA D'ACCESSIBILITAT ACOMPLERT, DE LA PEDRA A LA GESTIÓ DE SERVEIS A LES PERSONES... 7
1.3. OBJECTIUS 8
1.4. BENEFICIARIS 9
1.5. ESTRUCTURA I CONTINGUTS 10
1.6. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT 12
1.7. RELACIÓ AMB ALTRES PLANS O ESTUDIS 13
1.8. ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES 13
1.9. DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'ACCESSIBILITAT 14
1.10. RECULL D'ACCIONS COMPLEMENTÀRIES 14
1.11. AUTORIA I AGRAÏMENTS 15
2. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA 16
2.1. INTRODUCCIÓ 16
2.2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI 18
2.2.1. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI 18
2.2.2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ DEL PLA 19
2.3. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI 21
2.4. ESTRATÈGIES DE FUTUR 31
3. PLA D'ACCESSIBILITAT ENS ELS EDIFICIS 32
3.1. INTRODUCCIÓ 32
3.2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ 35
3.3. METODOLOGIA BÀSICA 38
3.4. ESTRATÈGIES DE FUTUR 40
3.5. FITXA DE L'ESTAT D'ACCESSIBILITAT DE CADA EDIFICI 40
4. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS 49
4.1. INTRODUCCIÓ 49
4.2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ 50
4.3. ESTRATÈGIES DE FUTUR 51
5. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ALTRES ÀMBITS 55
5.1. ESPAIS LLIURES: ESPAIS VERDS, ESPAIS NATURALS I PLATGES 55
5.1.1. OBJECTIUS 55
5.1.2. INVENTARI I RESUM DE L'ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT 56
5.1.3. ESTRATÈGIES DE FUTUR 57
5.2. COMUNICACIÓ 57

5.2.1. INTRODUCCIÓ *57*
5.2.2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ *58*
5.2.3. ESTRATÈGIES DE FUTUR *59*
5.3. SEMÀFORS SONORS 59
5.3.1. CRITERIS *59*
5.3.2. INVENTARI *60*
6. CONCLUSIONS I PROPOSTES 62
6.1. APUNTS ESTADÍSTICS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT 62
6.2. CONCLUSIONS 65
6.3. PROPOSTES 66
6.3.1. PROPOSTA DE SISTEMES D'INFORMACIÓ I MANTENIMENT DE L'ACCESSIBILITAT PER A CADA ÀMBIT *66*
6.3.2. PROPOSTES ADEQUADES AL QUE DIU LA NOVA LLEI *67*

1. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

1.1. INTRODUCCIÓ

El Pla d'Accessibilitat Municipal aborda una sèrie d'aspectes estratègics que són de vàlua de cara als municipis, el seu futur, i el dels seus habitants.

Pensat inicialment per a les persones amb més restriccions – les persones amb discapacitat - aporta beneficis per a altres públics vulnerables com són els infants o molt especialment per a la gent gran – sense oblidar les persones que les cuiden o que les envolten - i desenvolupa aspectes de millora de qualitat de vida per a tota la població ja que preveu creuaments, itineraris i espais més amables, amb més seguretat, més amigables i, en definitiva, més humanitzats per a tothom.

Diuen que planificar és un bon exercici, que és tant bo fer l'esforç de reflexió com el resultat que se'n desprèn. Doncs bé, del Pla d'Accessibilitat a més dóna com a resultat un inventari pràctic de tot el que tenim - i també tot el que manca per fer – ja que superposa itineraris, equipaments, bens i serveis sobre una anàlisi territorial complerta i estructurada. Aquesta anàlisi territorial es fa des de la perspectiva més humana possible, perspectiva que complementa i engrana amb altres plans i visions de l'evolució de la ciutat o la vila per la qual treballem en el nostre dia a dia de cara al seu futur.

Abordar un Pla d'Accessibilitat per part d'un municipi comporta per una banda, l'anàlisi de tota la feina feta i per l'altra, compromís a futur per abordar les millores necessàries en matèria d'accessibilitat global.

El Pla que presentem ara, i que tradicionalment es coneix per "Pla de supressió de barreres", també fa la funció de "Pla de prevenció de barreres" ja que té una vessant pedagògica on els agents municipals – electes, tècnics, gestors i operadors municipals - podran descobrir en ell aspectes de detall que segurament no coneixien i que, més enllà de la normativa, els entendran com de sentit comú, enriquint així el procés de "pensa globalment, i actua localment".

La Diputació de Barcelona en els darrers 20 anys ha redactat més de 140 Plans d'Accessibilitat dels municipis de la província de Barcelona, donant suport als municipis per a l'acompliment de la normativa de 1991, i vetllant per a la qualitat en el sentit més ampli. Emmirallant-se amb la ciutat de Barcelona - va ser un dels primers plans d'accessibilitat que es varen redactar – ciutat contemplada com a excepcional i modèlica en temes d'accessibilitat arreu del món, el territori de la província de Barcelona s'estableix com a capdavanter a l'estat espanyol i observat a la resta d'Europa com a model a seguir en la gestió de l'accessibilitat.

1.2. ACTUALITZACIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT DEL PRAT DE LLOBREGAT

Aquest document pretén fer un recull d'accions d'accessibilitat que el municipi del Prat de Llobregat ha anat assolint al llarg dels anys a partir de les bases del Pla d'accessibilitat redactat l'any 1996 i de les posteriors actualitzacions realitzades al llarg dels anys i que es detallen a continuació:

DATA	NOM DEL DOCUMENT / COMENTARI	AUTOR
Any 1996	Pla d'Accessibilitat "complet"	CRID
Any 2001	Pla d'Accessibilitat Comunicació	CRID
Any 2004	Pla d'Accessibilitat Transports	CRID - FF
Any 2005	Pla d'Accessibilitat Edificis	DIBA - SECCIÓ D'ACCESSIBILITAT
Any 2007	Estudi Accessibilitat a les Farmàcies	Francesc Fonollà Arquitectura
Any 2011	Pla d'Accessibilitat Transports	AMB - PROA SOLUTIONS
Any 2014	Pla de Mobilitat	DIBA (OTMSVL) - DOYMO

Successivament, i durant més de 20 anys, el municipi del Prat ha anat rebent millores quantitatives i qualitatives en termes nets d'accessibilitat.

S'han fet actuacions de millora en tots els àmbits i ara, es considera oportú fer una mirada enrere, contemplant les millores aportades en accessibilitat, i també marcar les estratègies de cara al futur.

Com a objectiu, identificarem quines són les mancances existents en cadascun dels àmbits que conformen el Pla d'Accessibilitat (Espai públic, Edificació, Transports i Comunicació), i proposarem com abordar-les ja sigui, mitjançant l'actualització d'alguns aspectes o bé, mitjançant la realització completa del Pla en algun dels àmbits.

1.2.1. EL PLA D'ACCESSIBILITAT I LA GESTIÓ PER INDICADORS

Val a dir que per a municipis grans el Pla té més utilitat si es contempla amb ajut dels indicadors, ja que no es pot assolir una visió detallada de cada actuació a fer. Els indicadors poden donar una visió general de resum i de tendències que a més pot servir per a monitoritzar l'evolució del municipi en quant a l'accessibilitat. És per aquest motiu que els indicadors encara agafen més rellevància en el cas de l'actualització del Pla.

A partir de les dades disponibles, els indicadors mostraran:

1.- Un inventari amb un breu anàlisi associat del seu estat de l'accessibilitat.

2.- Una lògica i racional proposta del que cal fer, tot i que per a municipis en estat avançat del pla aquest apartat és quasi bé obvi.

3.- Una petita comparativa amb els indicadors dels inventaris i anàlisi anteriors que es puguin disposar.

El Pla d'accessibilitat en ciutats grans i amb alts nivells d'acompliment de l'estat de l'accessibilitat de les infrastructures, es presenta en forma d'indicadors, recopilant la millor informació que es disposa a nivell municipal.

1.2.2. PLANS, PROGRAMES I PROJECTES.

Els Plans d'accessibilitat donen consciència municipal de com estem i com hauríem d'estar.

En el model formal i jeràrquic de PLANS – PROGRAMES – PROJECTES, el Pla d'Accessibilitat serà l'eina que després marcarà, amb el consens dels electes, gestors i operadors municipals els corresponents programes de desenvolupament concret, per àmbits, àrees o matèries. I cada un d'aquests programes generarà els corresponents projectes executius o actuacions concretes. Per tant el Pla no generarà directament els projectes executius, no tant sols perquè és inviable a nivell d'abast de la feina, sinó perquè no és la seva finalitat.

1.2.3. PLA D'ACCESSIBILITAT ACOMPLERT, DE LA PEDRA A LA GESTIÓ DE SERVEIS A LES PERSONES.

En els darrers 20 anys, primer des del CRID i després des de la Diputació de Barcelona, s'han redactat prop de 140 Plans d'accessibilitat.

Aquests plans agafaven ple sentit en municipis on tota o quasi tota la feina de reconvertir el municipi en accessible estava per fer. Efectivament, el pla identifica la magnitud del que cal tractar o reformar a tota la ciutat o vila, i ho aborda de manera ordenada, amb una sèrie de fases pressupostades. Quantificar aquesta feina sense el pla, es podria dir que és gairebé inassolible.

Inicialment, els Plans d'accessibilitat eren d'eliminació de barreres arquitectòniques, però també de "prevenció" de barreres ja que tenien una certa orientació pedagògica o informativa de com s'havien de fer les coses o no s'havien de fer.

A mesura que han anat passant els anys, els municipis han anat evolucionant, i han anat transformant les seves infrastructures en accessibles. En aquests casos el pla d'accessibilitat ha anat perdent sentit, perquè ja hi havia un "saber fer", i també pel fenomen dels rendiments decreixents: és a dir, les coses que queden per fer accessibles segurament són les més difícils, perquè sinó ja s'haguessin abordat, o queden a l'espera d'intervencions més generals o reformes integrals.

Per aquest motiu el Pla d'accessibilitat es pot anar transformant en un pla que gradualment s'allunya de la reforma de les infrastructures i es transforma en gestió municipal, amb proposta de fórmules, cada cop més creatives, de gestió, de manteniment, de creació d'esdeveniments, etc., paper que correspon més a la gestió dels serveis a les persones.

Aquestes evolucions que acabem d'explicar també fan entendre que cada cop el Pla d'accessibilitat ha de ser una feina menys externalitzable, passant a ser una feina més interna del municipi.

1.3. OBJECTIUS

El Pla d'Accessibilitat és un instrument de promoció de l'accessibilitat en l'àmbit municipal, que identifica les barreres arquitectòniques en els diferents àmbits de la població (via pública, edificis, transports i comunicació), en proposa solucions, en fa un pressupost i estableix un programa per a la seva progressiva eliminació per tal d'assolir que el municipi sigui plenament accessible, d'una manera racional i planificada.

A més el Pla d'Accessibilitat té altres objectius bàsics:

- ⇨ Acomplir la normativa. La redacció del Pla d'accessibilitat és d'obligat compliment (Llei 20/1991).
- ⇨ Sobre l'inventari d'infrastructures del municipi, dóna consciència municipal del que ja hi ha adaptat i el que manca per fer.
- ⇨ Ofereix informació tècnica que pot servir per a futures intervencions. Actua com a Pla de PREVENCIÓ de barreres.
- ⇨ El Pla representa un compromís tècnic i polític envers la transformació de la ciutat cap a la plena accessibilitat en benefici de tothom.

Altres objectius d'utilitat més tècnica:

- ⇨ Proposar un Pla d'Etapes pressupostades, per anar abordant al llarg del temps. Pot servir com a full de ruta per a les actuacions municipals, o bé un complement per a aquestes.
- ⇨ Oferir indicadors sobre l'estat de l'accessibilitat, a mode de síntesi. Aquests indicadors es poden anar actualitzant i permeten monitoritzar l'evolució de l'estat de l'accessibilitat al llarg dels anys.

- ⇨ Es presenta en forma d'inventari sobre un Sistema d'Informació Geogràfica, SIG (GIS en anglès), de manera que el conjunt del Pla es pot superposar sobre altres informacions territorials d'interès, altres plans, previsions d'actuació, projectes, etc.

- ⇨ L'anàlisi territorial, feta sota el prisma de l'accessibilitat, pot evidenciar o reconduir altres previsions d'actuació d'altres àmbits que no siguin pròpiament d'accessibilitat.

1.4. BENEFICIARIS

Les propostes d'intervenció del Pla d'accessibilitat pretenen una millora global de l'accessibilitat al municipi i, per tant, tots els seus habitants i visitants ocasionals en són beneficiaris. Però la seva implementació ha d'afavorir en especial, l'autonomia i la socialització dels següents col·lectius:

Les persones amb **discapacitat física motriu**, és a dir les persones que es desplacen amb ajut d'una cadira de rodes, d'un bastó, de crosses o caminador; les persones que pateixen alguna discapacitat física o orgànica que els impedeix fer esforços o desplaçaments llargs, les persones amb problemes de creixement, i altres extrems antropomètrics que impedeixen l'ús de les extremitats, o que presenten una restricció de la mobilitat. En aquest grup de restriccions de mobilitat també incloem a tota la població que de manera permanent o transitòria presenta afectada la seva mobilitat com són gent gran, infants, dones embarassades, persones amb seqüeles post-traumàtiques degudes a accidents, persones amb cotxes de nens petits, cotxets de bessons i trigèmins, carretons d'anar a comprar, persones que es desplacen amb maletes i embalums, persones que han d'anar acompanyades, etc.

Si bé és cert que hi ha un fenomen de progressiu **envelliment de la població**, hi ha altres tendències de modes de vida que evidencien més les necessitats d'autonomia personal: la quantitat de gent gran que viu sola, un certa tendència cap als habitatges aïllats – en alguns casos amb vàries plantes sense ascensor – o altres fenòmens com pot ser el progressiu augment de famílies monoparentals que, en un futur no molt llunyà, també comportarà necessitats en termes nets d'accessibilitat per a la seva autonomia personal.

En quant a les persones amb **deficiències visuals**, les persones "legalment cegues" contemplen dos grans grups. Un grup majoritari, que representa un 80% de persones amb resta visual, és a dir que "mantenen una resta visual funcional per a la vida diària (desplaçaments, feines domèstiques, lectura, etc.) " i, l'altre, d'un 20% que són considerats absolutament cecs, és a dir amb "absència de visió o només percepció de llum". Aquesta desproporció entre persones amb resta visual respecte als que pateixen ceguesa absoluta augmenta degut a l'envelliment progressiu de la població i l'augment d'esperança de vida, i per altra banda pels avanços de la medicina, la qual cosa fa que la quantitat de nens cecs de naixement en l'actualitat és negligible respecte la que hi havia fa unes dècades, i el bon tractament de determinades patologies fa que la proporció de cecs totals disminueixi. La conclusió d'aquestes observacions és que el col·lectiu de persones amb discapacitat visual inclou a molta més població amb resta visual o visió parcial del que a priori hom es podria imaginar, des dels que porten ulleres fins als que tenen alguna patologia més severa.

En quant a les **persones sordes**, la discapacitat auditiva es pot classificar segons el llindar d'audició de la persona, o segons el moments d'adquisició de la sordesa. Sordesa prelocutiva, la que s'adquireix en el moment de néixer o bé a edat primerenca i la sordesa postlocutiva, la que s'adquireix un cop la persona ja ha fet l'aprenentatge de la llengua oral. En resulten dos grans grups de persones amb sordesa: persones sordes amb cultura signant són aquelles persones que tenen dificultats per la cultura oralista, referint-nos a la dificultat d'entendre la paraula, fins i tot escrita, amb o sense diversos nivells de comprensió, i que es comuniquen amb llenguatge de signes, exclusivament o quasi exclusivament i finalment les persones sordes amb cultura oralista que habitualment utilitzen ajuts tècnics com audiòfons o implants coclears, emissores FM, etc. per millorar la seva audició, en alguns casos combinats amb la lectura labial, les quals, però, no significa que hi sentin com una persona sense dificultats d'audició.

Les persones amb **deficiències psíquiques, intel·lectuals o cognitives** abasta grans grups heterogenis. Per aquests grups, puntualment els poden fer servei millores en la informació i la comunicació, com poden ser les millores en senzillesa, jerarquització d'informació, iconografia i la racionalització dels itineraris o dels serveis a l'abast de la ciutadania.

Les persones **estrangeres**, ja sigui el turisme o el grup que en els darrers anys se l'ha anomenat la nova ciutadania, que precisaran millores bàsiques de trencament de barreres idiomàtiques com és la incorporació de iconografia en determinats punts i altres millores comentades en l'apartat anterior.

L'altre gran grup beneficiat són totes aquelles persones que **els cuiden i els envolten**: qualsevol millora que pugui aportar autonomia personal no sols alliberarà l'atenció personalitzada, sinó que evitarà despeses de serveis socials, la qual cosa agafa rellevància en l'entorn d'envelliment de la població que ja s'ha comentat.

Per tancar aquest apartat destacarem que en els darrers anys s'han observat una infinitat d'exemples on les millores d'accessibilitat han aportat un **benefici per a la resta de la població**, fins i tot quan en un inici no estava previst així. Efectivament, pensar les millores per als públics més restrictius aporta facilitat d'ús, ergonomia, comoditat, usabilitat i substancials millores de seguretat per a tota la població.

1.5. ESTRUCTURA I CONTINGUTS

L'estructura del Pla d'accessibilitat és senzilla. Sobre un inventari recopilat el municipi, que acostuma a ser extens, es porten a terme els processos següents:

- ⇨ S'identifiquen una a una les barreres arquitectòniques.
- ⇨ Se n'estudien les possibles solucions i se'n proposa la seva solució més adient en termes purament d'accessibilitat.
- ⇨ Es recopila la informació gràfica i pressupostada i se'n presenta en forma de pla d'etapes d'actuació.

Aquesta quantificació de les barreres i el pressupost de la seva eliminació fa que el fenomen de l'accessibilitat es presenti de manera finita, racional, planificada i jerarquitzada. Aquí agafa força el sentit de fer un Pla. Sense el Pla, abordar l'accessibilitat per a un municipi, pot esdevenir un fet quasi inabastable.

Del pla d'etapes també se'n presenten uns resums d'actuacions imminents, com a conseqüència de l'aplicació directa del pla, de utilitat per al gestor municipal i d'aplicació ràpida.

Sobre l'inventari municipal, el Pla d'Accessibilitat municipal contempla les infraestructures que són exclusivament de responsabilitat municipal i que, per tant, les actuacions que calgui dur a terme també siguin de responsabilitat municipal, i són els 4 grans àmbits següents:

1. **Via pública**: carrers, avingudes, places, etc. Espais públics diversos: parcs, jardins, platges, parcs naturals, i en definitiva tot l'espai públic del municipi.

2. **Edificis municipals**: tots els equipaments i edificis oberts al públic i que siguin de responsabilitat municipal. Puntualment es poden incloure altres edificis que es considerin d'interès públic, com per exemple, oficines de correus i jutjats.

3. **Transports**: parades d'autobús, parades de taxi, places d'aparcaments reservats, i, puntualment estacions de tren o grans terminals d'autobús. Aquestes darreres tot i no ser de responsabilitat municipal si es d'interès conèixer-ne quin és el seu estat d'accessibilitat.

4. **Comunicació**: senyalització interior dels equipaments, senyalització exterior del municipi i l'espai públic, les informacions que l'ajuntament posa a l'abast del públic, la pàgina web municipal, etc.

Finalment es lliura un document de resum que inclou els aspectes més destacats dels 4 capítols anteriors, amb les principals conclusions de l'anàlisi exposades en forma d'indicadors i plànols. El document incorpora també el pressupost general del Pla i els plans d'etapes on es programen i prioritzen les intervencions previstes en els diferents capítols.

Els àmbits que no comprèn el Pla d'Accessibilitat són o bé dependències sobre les quals l'ajuntament en té responsabilitat per mitjà de permisos o llicència però no hi té responsabilitat inversora, com els locals de pública concurrència que no són de propietat municipal, és a dir, botigues, locals comercials, empreses amb atenció al públic, com també equipaments d'altres administracions públiques. Tampoc contempla locals privats com són habitatges i les empreses, despatxos o altres sense atenció al públic, ni tampoc altres locals o dependències que l'ajuntament no en té responsabilitat ni tant sols per llicència.

En quant a l'abast, el Pla d'Accessibilitat pot ser tant llarg com es vulgui, podent entrar en un grau de detall exhaustiu, fins i tot inimaginable. O al contrari, el Pla d'accessibilitat pot ser esquemàtic. Per aquest motiu a l'hora de redactar el Pla cal ser flexibles, en un punt d'equilibri – no sempre fàcil – que està entre el detall i el resum esquemàtic que aporti una idea de com estem i com hauríem d'estar. En determinats casos cal ser flexible en la redacció del pla, de manera que aquest estigui adaptat al que el tècnic o ajuntament receptor necessita, ja sigui en grau de detall o bé redacció de plans d'accessibilitat "parcials", de només d'algun dels seus àmbits. En aquests casos es mantindran els seus índex respectius "incomplets" perquè entenem que aquests s'hauran de completar un dia o altre, i es completaran els volums i els apartats que manquen.

1.6. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

L'entorn normatiu bàsic, que serà aplicat i comentat específicament en cadascun dels apartats del Pla:

- **Legislació estatal:**

Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'igualtat d'oportunitats, no discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat. (LIONDAU), i els seus desplegaments:

⇨ Reial Decret 505/2007 (BOE 113 del 11/05/2007). Condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i la utilització d'espais públics urbanitzats i edificacions.

⇨ Reial Decret 1494/2007, de 12 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions bàsiques per a l'accés de les persones amb discapacitat a les tecnologies, productes i serveis relacionats amb la societat de la informació i mitjans de comunicació social.

⇨ Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat.

⇨ Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats.

Código Técnico de la Edificación. Reial Decret 314/2006, de 17 de març de 2006, modificat per successius RD, especialment pel Reial Decret 173/2010, de 19 de febrer, pel qual es modifica el Codi Tècnic de l'Edificació en matèria d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat.

- **Legislació catalana:**

Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat, que substitueix a la Llei 20/91 de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques, i el seu desplegament:

⇨ Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de la accessibilitat i de supressió de barrares arquitectòniques, i de aprovació del Codi d'accessibilitat.

1.7. RELACIÓ AMB ALTRES PLANS O ESTUDIS

En aquest apartat s'enumeren altres documents de planejament estratègic que s'estiguin portant a terme en el municipi, com pla d'actuació municipal, plans directors, plans d'equipaments, pla de mobilitat, camí escolar, de carrils bicicleta, agenda 21, o altres figures de planejament urbanístic general (PDU, POUM i PAUM), o de planejament urbanístic derivat (PE, PMU, PPU i PPD), identificant els aspectes que poden afectar al Pla d'accessibilitat, i viceversa.

Recentment el Municipi del Prat del Llobregat ha abordat el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, que caldrà tenir en compte en aquells àmbits coincidents amb el Pla d'Accessibilitat (espai públic i transports), cas que calgui fer-ne una actualització o anàlisi concreta.

1.8. ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES

Anàlogament a l'apartat anterior, en projectes i obres – de gran reforma o petites actuacions - realitzades recentment, o bé que s'estiguin portant a terme, o previstes pels propers anys, identificant aquells aspectes de rellevància pel Pla d'accessibilitat o, a l'inrevés, les implicacions que el pla d'accessibilitat comportarà a aquests projectes.

(*) Apartat a completar per part dels tècnics municipals, si s'escau.

PROJECTE / OBRA O ACTUACIÓ	ESTAT ACTUAL	IMPLICACIONS PER AL PLA D'ACC.	IMPLICACIONS DES DEL PLA D'ACC.

1.9. DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'ACCESSIBILITAT

Un cop acabat de redactar el Pla d'accessibilitat, i després de rebre el vist i plau tècnic dels responsables municipals, seria adient aprovar-lo per part de l'ajuntament. Aquesta aprovació no serà com a pla d'inversions sinó com a compromís tècnic i polític davant els col·lectius i la ciutadania de vetllar per l'accessibilitat, en la progressiva transformació del municipi en accessible.

Val a dir que les pròpies obres de manteniment, o les millores en instal·lacions i serveis ja seran una bona ocasió per a aprofitar en refer accessibles molts detalls. Així s'aniran eliminant partides pressupostàries del Pla perquè ja es veuran acomplides.

També es proposa que l'ajuntament prevegi diversos mecanismes de seguiment del Pla per part dels operadors municipals, en termes de seguiment tècnic, pressupostari i actualització dels indicadors.

Una bona pràctica és que l'ajuntament addicionalment sigui flexible portant a terme actuacions puntuals urgents, com a resposta a peticions o necessitats imminents que sorgeixin per part dels usuaris. No cal esperar a les etapes finals del Pla a determinades qüestions que puguin anar sorgint si es poden resoldre sobre la marxa.

Tal com diu la llei, el Pla d'accessibilitat s'haurà d'anar actualitzant successivament amb una periodicitat concreta. El més adient és que sigui el propi ajuntament qui estableixi de manera singular o periodificada la seva revisió o actualització.

1.10. RECULL D'ACCIONS COMPLEMENTÀRIES

El Pla d'accessibilitat pot ser el desencadenant d'altres accions de promoció de l'accessibilitat, també pot consolidar o impulsar altres accions o bones pràctiques que ja es portaven a terme.

Exemples d'accions complementàries al Pla:

- ⇨ Establiment de grups de treball i grups de seguiment del pla.
- ⇨ Presentació d'indicadors de l'evolució de l'estat de l'accessibilitat, cada cert temps, de cara als col·lectius i/o la ciutadania.
- ⇨ Establir mecanismes de participació dels col·lectius en temes d'accessibilitat municipal, sempre en clau de col·laboració, no d'exigència.
- ⇨ Actuacions complementàries en àmbits no contemplats en el pla: habitatge, establiments comercials i altres locals de pública concurrència no municipals, polígons industrials, determinades urbanitzacions residencials extenses, etc.
- ⇨ Tasques de promoció de l'accessibilitat, mesures de foment, campanyes d'informació a la ciutadania, formació a les escoles, etc.

1.11. AUTORIA I AGRAÏMENTS

Aquest Pla ha estat redactat des dels equips tècnics de la Diputació de Barcelona (Secció d'Accessibilitat, OTMSVL).

Agraïm les col·laboracions dels agents municipals per la aportació de la informació, la més actualitzada possible, envers l'estat de l'accessibilitat del municipi.

2. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

2.1. INTRODUCCIÓ

La via pública és el conjunt d'espais públics per on transiten o circulen les persones. Són els carrers, les places, els parcs i els jardins que configuren la xarxa d'itineraris per on les persones es desplacen, sigui a peu o en un vehicle, i que actuen, a més, com a espais de trobada i desenvolupament de les relacions humanes. És un espai fonamental per a la vida de les persones i, per això, cal dissenyar-lo i condicionar-lo per tal que tothom pugui fer-ne ús de forma còmoda i segura.

En el transcurs de la història, la Via Pública, que originalment era per a vianants, s'ha vist sotmesa a diverses modificacions en el seu ús per tal d'adaptar-se als mitjans de transport emergents. Així, en el segle passat, la proliferació dels vehicles motoritzats va generar que els carrers passessin a estar dissenyats per a la seva circulació i aparcament, envaint l'espai disponible pel pas dels vianants. El desplaçament a peu pels municipis va quedar relegat a un segon pla i, en conseqüència, es generaren seriosos conflictes d'inaccessibilitat a l'espai públic.

Avui es parla del dret que tenim tots els ciutadans, a accedir i gaudir de l'espai públic i del deure de respectar els mitjans de desplaçament no contaminants (desplaçaments a peu i en bicicleta), per sobre dels contaminants i mecanitzats (vehicles de tracció mecànica). En aquesta línia, es tendeix a recuperar espai públic per als vianants tot establint un equilibri entre aquests i el vehicle, potenciant els no contaminants i trobant mesures alternatives per al segon. Es tracta de transformar el municipi perquè el vianant, independentment de les seves condicions físiques, pugui moure's amb comoditat i seguretat, perquè pugui accedir a l'oferta urbana i gaudir de l'espai públic.

Amb aquest objectiu, el Pla d'accessibilitat en la via pública realitza un diagnòstic de l'estat actual d'accessibilitat de la via pública del municipi i, per a les zones considerades prioritàries, incorpora una proposta de les intervencions més adequades per donar resposta a les possibles mancances o deficiències existents, un pressupost estimatiu del seu cost i un pla d'etapes per a la seva implementació. Per cada tram d'itinerari estudiat, s'annexa una fitxa resum de les seves característiques amb una qualificació general en funció del seu nivell d'accessibilitat. Finalment, es presenta un resum de l'estat actual d'accessibilitat a la via pública mitjançant indicadors.

Normativa vigent

El marc que regula l'accessibilitat en la via pública a Catalunya el determinen fonamentalment dues normatives:

A nivell estatal és vigent la **Orden VIV/561/2010**, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats. Aquestes condicions bàsiques constitueixen els mínims que caldrà tenir en compte a l'hora de projectar, construir, restaurar, mantenir, utilitzar i reurbanitzar els espais públics d'arreu de l'Estat. Tot i això, aquesta norma admet que en les **zones urbanes consolidades** en les que no sigui possible el seu compliment, es plantegin **solucions alternatives** que garanteixin la màxima accessibilitat. Així mateix, determina que a partir del **1 de gener de 2019** haurà de ser aplicada en els espais públics urbanitzats existents, en aquells casos que siguin susceptibles **d'ajustaments raonables**, mitjançant les modificacions i adaptacions que siguin necessàries i adequades i que no imposin una **càrrega desproporcionada o indeguda**.

A Catalunya és vigent el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**, aprovat mitjançant el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Segons aquest, tots els municipis de Catalunya haurien de ser adaptats des de l'any 2006.

NOTA IMPORTANT: A finals del 2014 s'ha aprovat la nova Llei 13/2014 d'Accessibilitat, tot i que a l'espera dels Decrets de desenvolupament aquesta té una aplicació relativament minsa, i prevalen els decrets de l'antic codi.

Els paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, en general **menys generosos** que els que determina la Orden VIV/561, són els que han regit les intervencions de millora de l'accessibilitat a la via pública dutes a terme a Catalunya en la darrera dècada i mitja (atès el poc temps de vigència de la Orden VIV/561). Es podria considerar que són criteris de mínims indispensables per assegurar l'ús dels carrers i espais públics per a persones amb discapacitat.

Fruit d'aquesta convivència entre normatives i a què encara no s'ha publicat la modificació del Codi d'accessibilitat ni s'ha desenvolupat jurisprudència efectiva o criteris interpretatius que permetin un consens en l'aplicació, es fa necessari establir uns **criteris generals d'interpretació de l'Orden** per aplicar-los a aquest Pla i a les actuacions que en ell es proposen, quantifiquen i prioritzen, que són els que s'exposen a continuació:

- ⇨ Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden VIV/561 i realitzant una intervenció de baix cost (desplaçar un element urbà, tapar un escocell, realitzar un gual de vianants, modificar un gual de vehicles, etc.) s'aconsegueix complir el Codi mentre que per complir l'Orden caldria realitzar una actuació de cost desproporcionat, es proposa realitzar les intervencions per adaptar-lo com a mínim als paràmetres del Codi.
- ⇨ Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden VIV/561 i cal realitzar una intervenció de reurbanització del carrer (ampliant les voreres, convertint-lo a plataforma única, etc.) aleshores es realitzen propostes d'intervenció per tal de complir l'Orden, entenent que ja que s'intervé de forma global, cal fer-ho seguint els paràmetres òptims. En casos puntuals que per dimensions de la secció de carrer, intensitat de trànsit de vehicles, necessitat de carril de serveis, etc. així com d'altres aspectes que es pugin definir en un Pla de mobilitat, no sigui possible complir l'Orden VIV/561, es realitzaran propostes per complir com a mínim el Codi d'accessibilitat.
- ⇨ Si l'element compleix el principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat però no la Orden VIV/561, es considera correcte, entenent que les intervencions que caldria realitzar no són de caràcter prioritari i tenen un cost desproporcionat.
- ⇨ Si actualment ja es compleix l'Orden, també es compleix el Codi d'Accessibilitat i no cal realitzar propostes d'intervenció.

A continuació s'adjunta una taula que intenta resumir aquests criteris:

Compleix Codi?	Compleix Orden?	Cost d'adaptar a Codi?	Cost de fer accessible segons Orden?	Proposta
No	No	Baix	Alt	Adaptar a Codi
No	No	Alt	Alt	Fer accessible segons Orden
Sí	No	-	Alt	No s'intervé. Compleix Codi.
Sí	Sí	-	-	No s'intervé. Compleix Orden.

En resum, al llarg d'aquest document, es consideren com a acceptables els carrers i espais públics que compleixin el Codi d'accessibilitat (atenent que formen part de zones urbanes consolidades) i es proposarà intervenir en els carrers que no el compleixin procurant que si la intervenció és proporcionada passin a complir la Orden VIV/561 i, en cas contrari, s'adaptin al Codi d'accessibilitat.

Tal i com es veurà en següents capítols, en el Pla **es diferenciarà l'anàlisi** de l'accessibilitat dels carrers i espais públics, determinant si són accessibles segons l'Orden VIV/561 o si ho són segons el Codi d'accessibilitat.

2.2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI

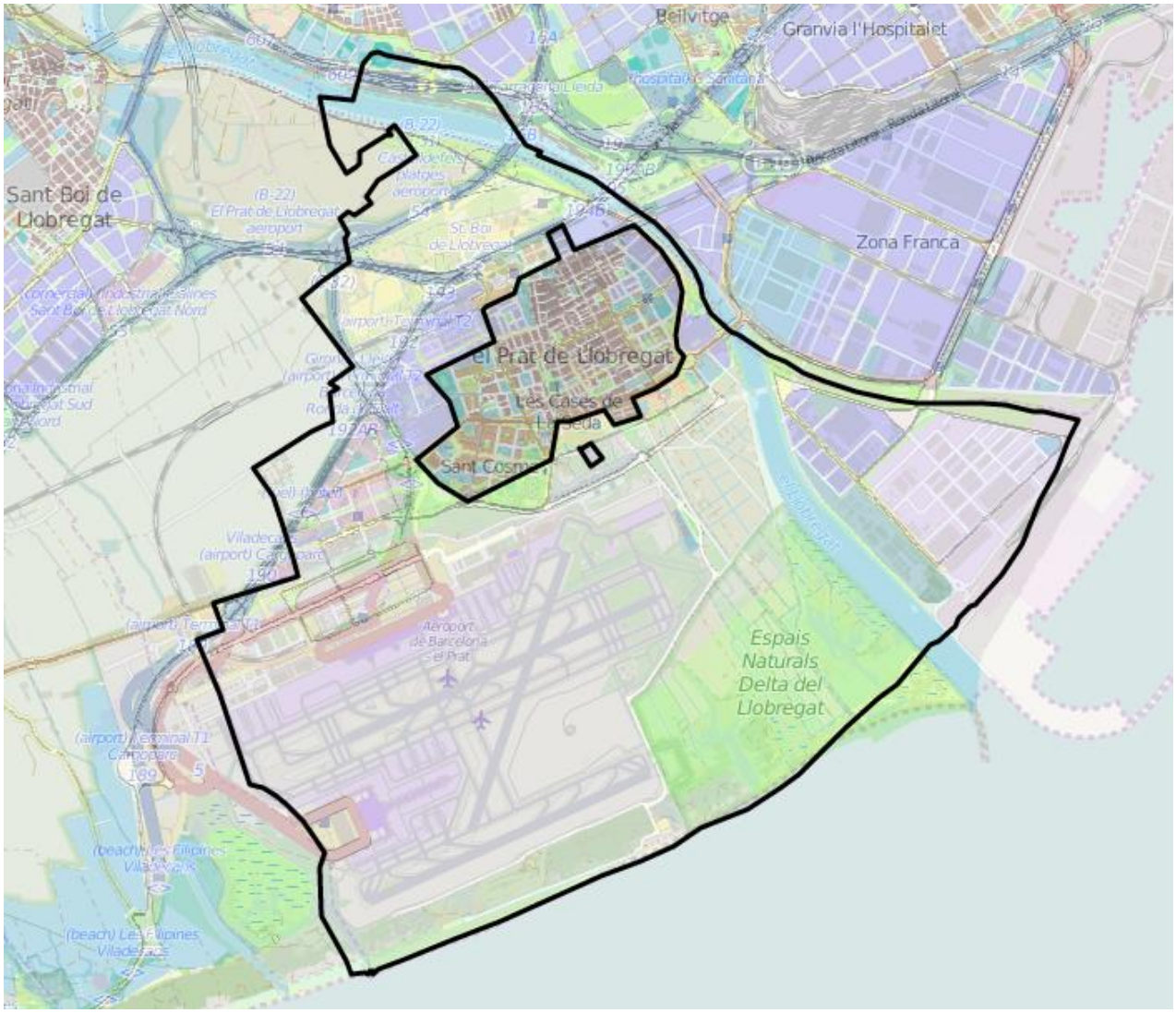
2.2.1. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI

EL PRAT DE LLOBREGAT és un municipi de 63.500 habitants (dades de l'any 2013) que pertany a la comarca de Baix Llobregat. El terme municipal te d'uns 32,23 km^2, se situa entre els municipis de Barcelona, Hospitalet, Cornellà Sant Boi i Viladecans

Consta d'un nucli urbà consolidat compacte, zona industrial extensa – recolzat pel caràcter estratègic de l'aeroport, un dels aeroports més grans d'Europa, zona agrícola i un parc natural d'alt interès.

El tret més important de el Prat de Llobregat en quant a accessibilitat és la manca de pendent dels seus carrers – es troba en la proximitat del delta, superfície plana- i la gestió de l'espai natural , tant el parc natural i les platges.

S'adjunta el Plànol **VP1: Zones del municipi** on s'identifica el sòl segons si és Industrial, Casc antic, Urbanitzacions o Casc urbà.

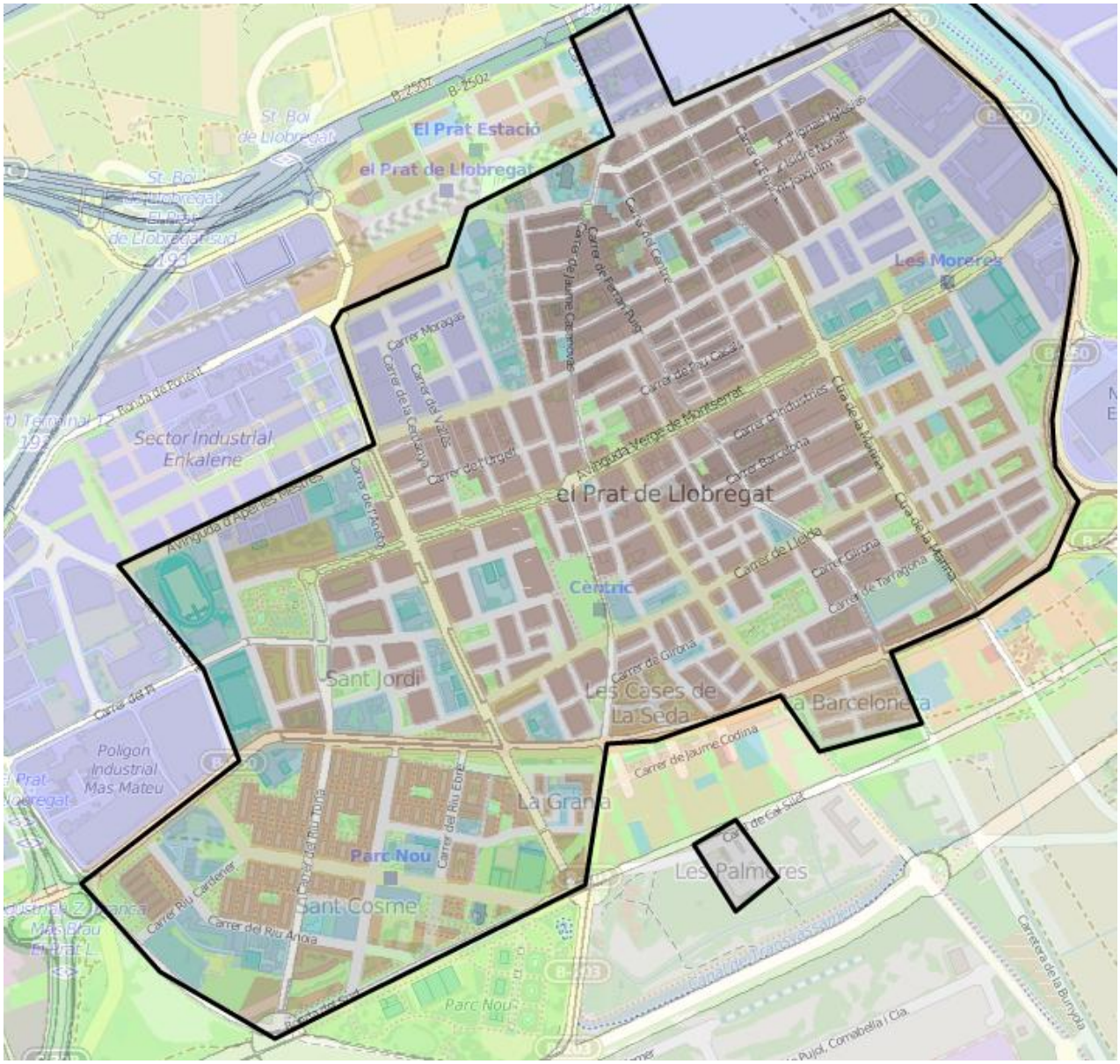


2.2.2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ DEL PLA

L'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat en la Via Pública comprèn tots els carrers de les zones urbanes del municipi (nucli urbà i barris), exceptuant les zones industrials. En tot aquest àmbit, s'analitzen en detall els paràmetres bàsics d'accessibilitat fet que permet determinar una diagnosi del seu estat actual.

Així mateix, s'analitzen com a espais de caràcter singular, el parc situat a la zona del Delta del Llobregat i les singularitats que aquest presenta, com són els itineraris d'accés i passejada, així com una gran superfície 'espai lúdic corresponent a les platges.

S'adjunta el plànol **VP2: Àmbit d'actuació** on es mostren les zones incloses dins l'àmbit d'actuació.



2.3. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI

L'accessibilitat a la via pública de El Prat del Llobregat es podria resumir en els següents aspectes:

⇨ Forta intervenció en les actuacions a la via pública on les condicions d'accessibilitat són altes o molt altes, també beneficiat **a més del grau d'intervenció pel fet que els carrers no tenen pendents.** Com diem les **condicions d'accessibilitat** són en general **bones**, ja que en el seu disseny ja s'han tingut en compte els paràmetres d'accessibilitat definits pel **Codi d'accessibilitat**. Així, les seccions dels carrers, llevat del nucli antic on molts dels carrers s'han transformat en plataforma única són en general, suficientment amples com per a permetre que les voreres també ho siguin. A més, els itineraris de vianants no presenten obstacles, les cruïlles disposen de passos de vianants senyalitzats i amb els corresponents guals de vianants habilitats, el mobiliari urbà té un disseny accessible, etc. Tot i això, no sempre compleixen l'Orden VIV/561 ja que es van projectar i urbanitzar prèviament a l'entrada en vigor d'aquesta.

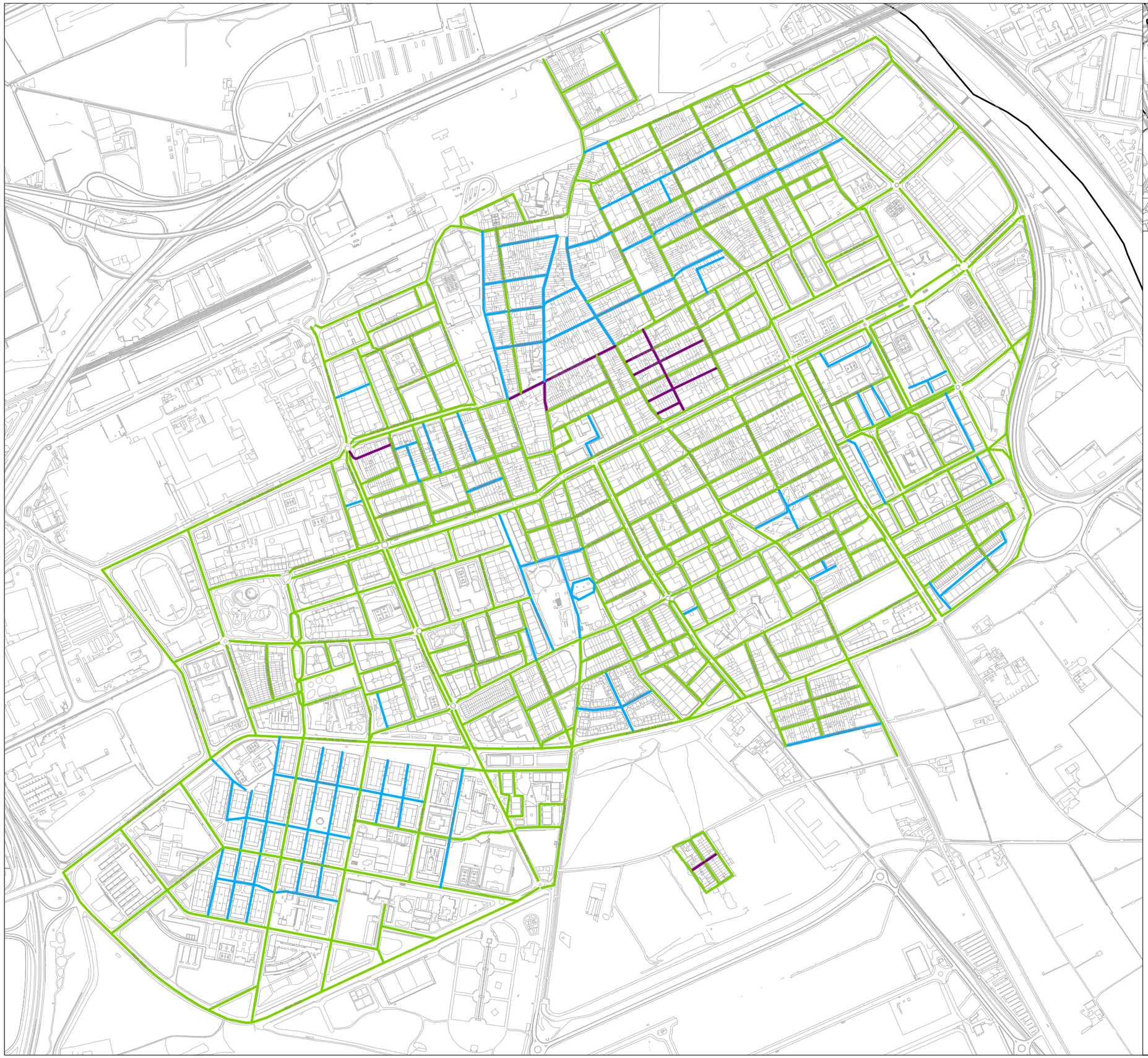
⇨ En les zones del **casc antic remodelades** en els darrers anys és constatable l'esforç que s'ha portat a terme per tal de fer-los accessibles per a tothom, bàsicament convertint els carrers estrets en **plataforma única** i donant prioritat al vianant respecte al vehicle privat. Són els carrers que presenten més concentració de botigues, comerços i serveis i per on es desplacen més vianants. Per tant, apostar per fer accessibles aquests carrers ha sigut una molt bona decisió de l'Ajuntament.

A continuació s'adjunten uns plànols que permeten tenir una visió de conjunt de l'estat d'accessibilitat en el municipi, basant-se en els paràmetres bàsics que cal tenir presents. Concretament:

- El **plànol VP3** mostra les tipologies dels carrers **segons la seva secció**. En aquest es representa cada tram de carrer segons si disposa de voreres (diferenciant si té més o menys de 7 m de secció), és de plataforma única, no es troba urbanitzat o si disposa d'escales o de rampa esglanoada en tota la seva secció.
- El **plànol VP4 normalment** mostra els carrers segons el seu **pendent longitudinal**, classificant-lo segons si és baix (menys del 6%), alt (entre el 6 i el 10%) o molt alt (més del 10%). **En el cas de El Prat del Llobregat obviem aquest mapa perquè no hi ha pendents significatius**.
- El **plànol VP5** mostra els trams de carrers segons **l'amplada de pas de l'itinerari**, - en aquest cas l'amplada de vorera, és la millor dada de la que disposem - escollint sempre l'opció més restrictiva del tram, que és el punt on el pas és més estret. Així es diferencien entre si aquesta és inferior a 0.9 m (incomplint el Codi), entre 0.9 i 1.5 m (incomplint l'Orden però complint el Codi), entre 1.5 m i 1.8 m (complint el Codi i també l'Orden per zones consolidades si l'estrenyiment és puntual) o superior a 1.8 m (complint l'Orden).

- El **plànol VP6** mostra els **passos i guals de vianants** habilitats en les cruïlles entre trams, tenint en compte que en general són necessaris dos passos de vianants per tram, un a cada extrem.

- El **plànol VP7** mostra els carrers segons la **valoració global de l'estat de l'accessibilitat actual**. Així, es diferencien els diferents trams de carrer en funció de si es consideren Accessibles segons l'Orden VIV/561, adaptats segons el Codi d'accessibilitat.

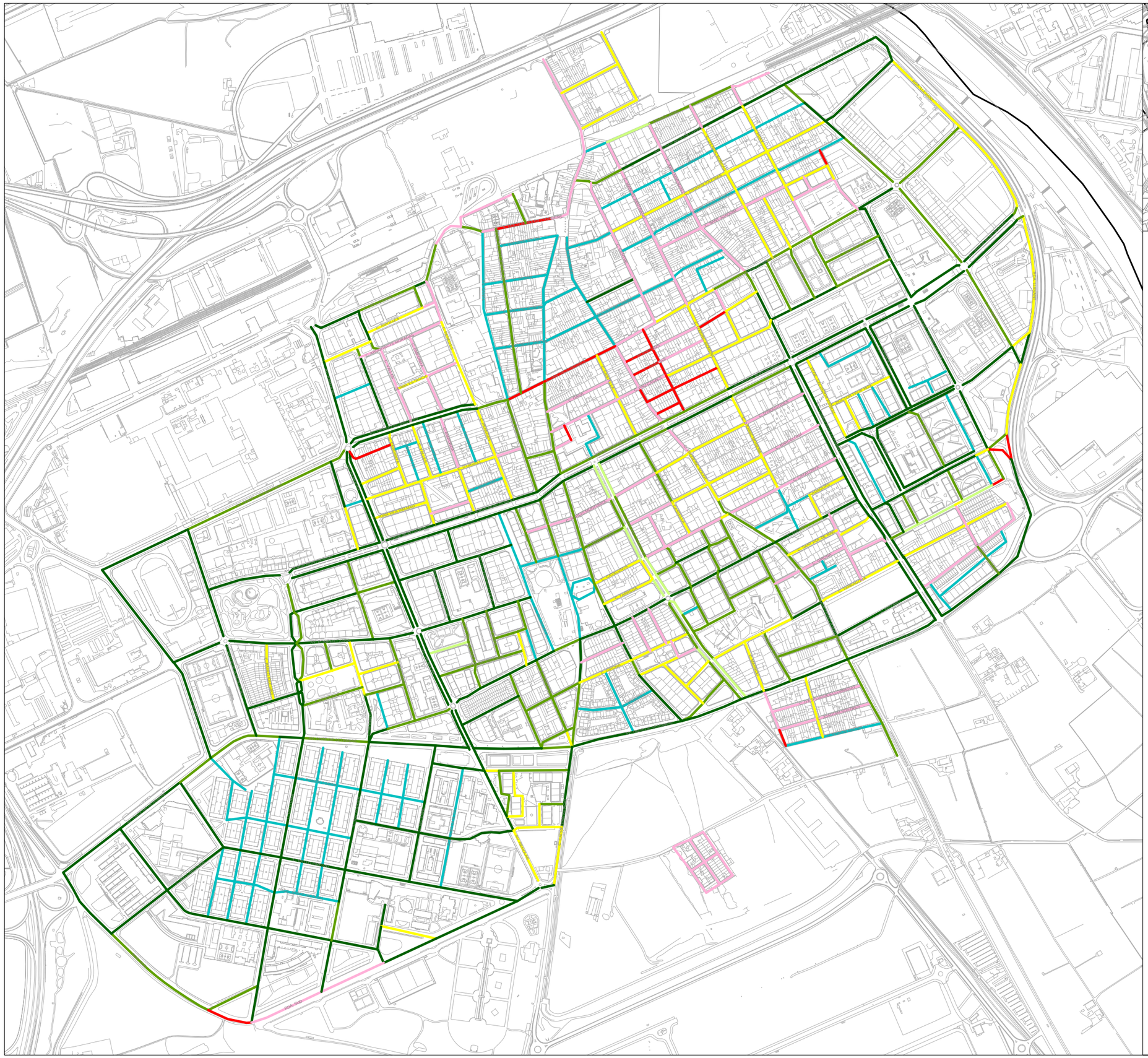


PLA D'ACCESSIBILITAT
DEL PRAT DEL LLOBREGAT

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

VP3: Tipologies dels carrers segons la seva secció

- Amb voreres i amplada seccio > 7 m (771)
- Amb voreres i amplada seccio < 7 m (20)
- Plataforma única (140)



PLA D'ACCESSIBILITAT
DEL PRAT DEL LLOBREGAT

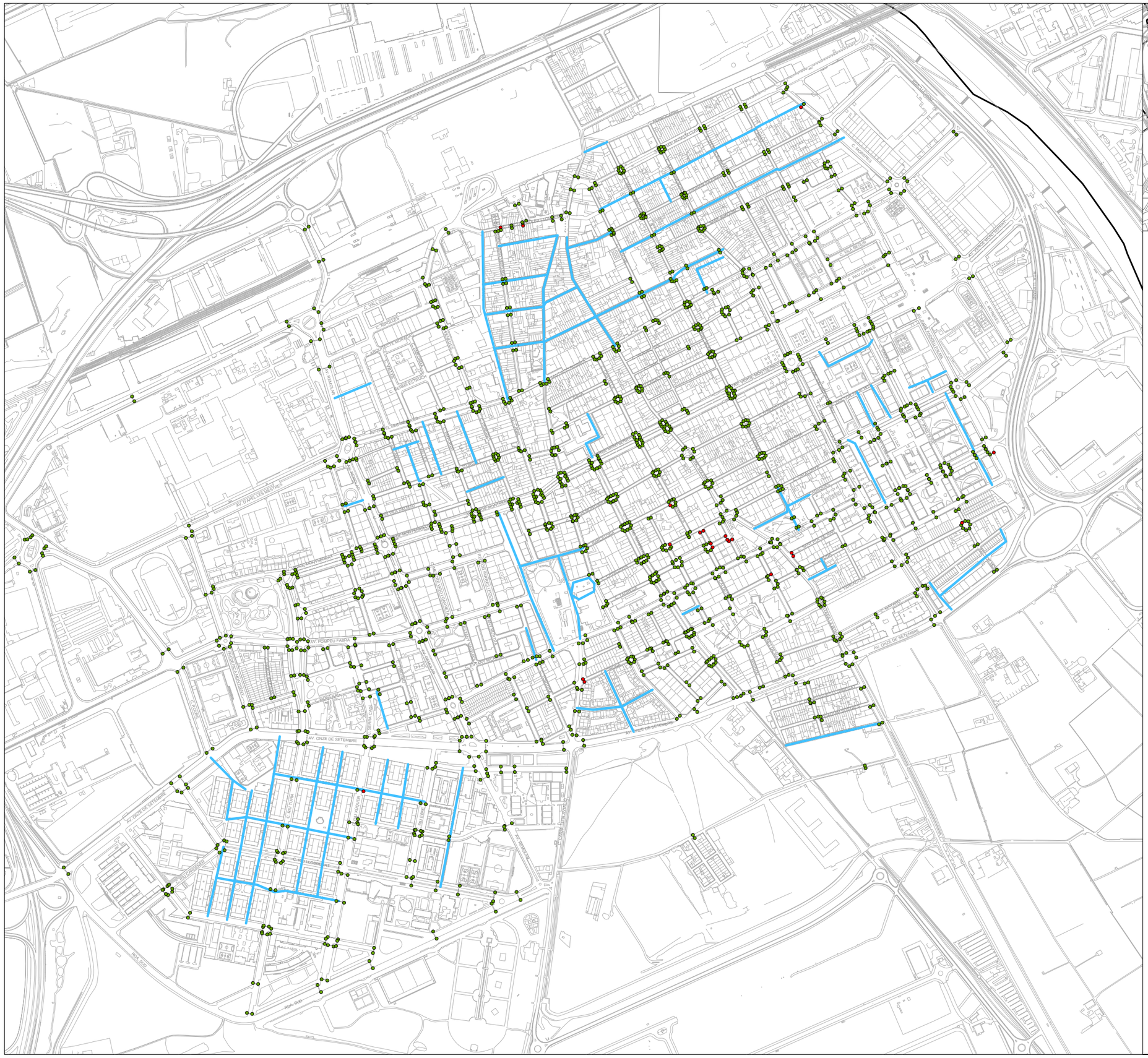
Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

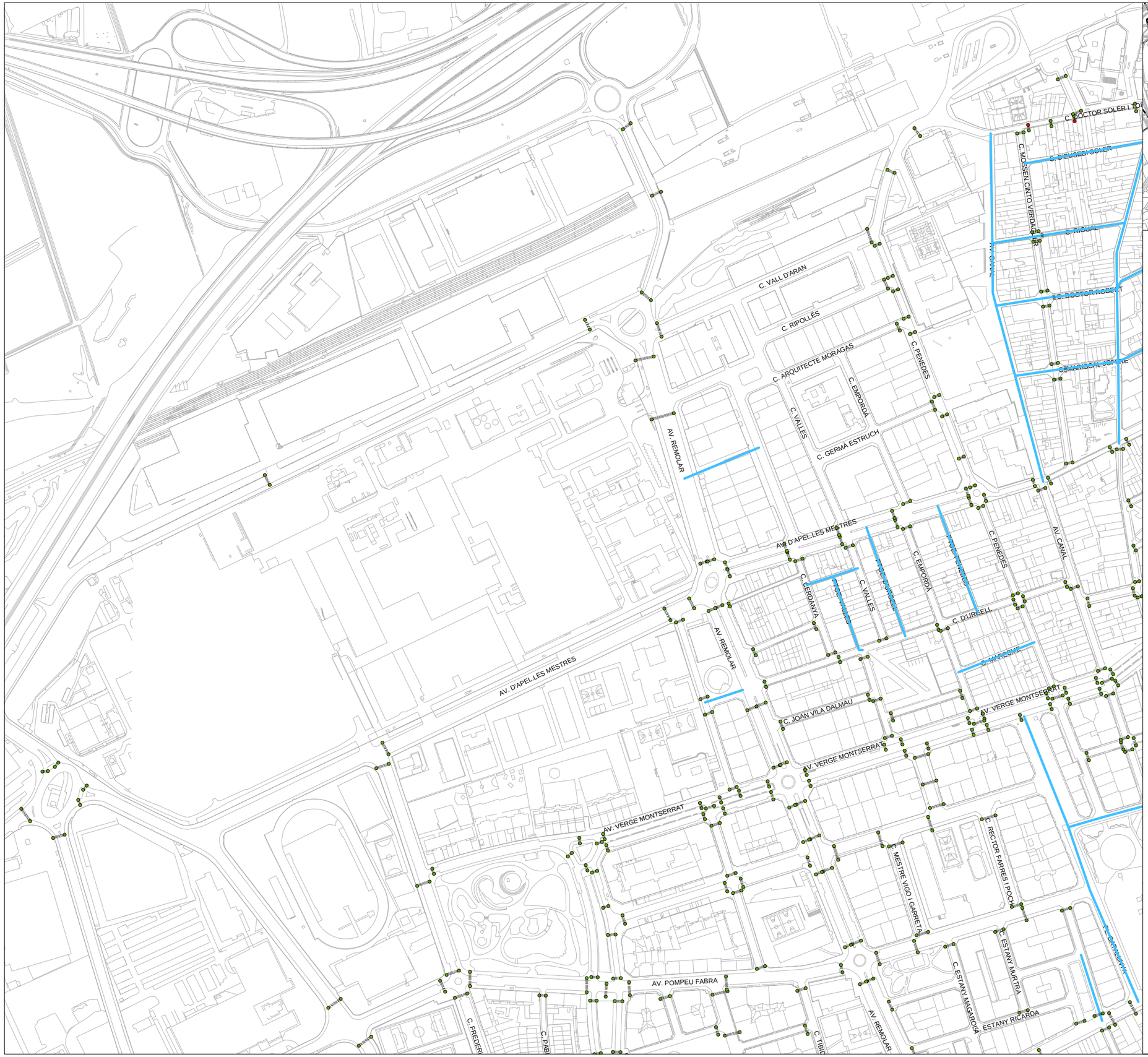
VP5: Trams de carrer segons l'amplada de les voreres

- 3 a 100 (300)
- 2 a 3 (173)
- 1,8 a 2 (16)
- 1,5 a 1,8 (147)
- 0,9 a 1,5 (128)
- 0 a 0,9 (27)

Plataforma única

- Trams de plataforma única (140)


AV. ONZE DE SETEMBRE
AV. POMPEU FABRA
C. MOREIRA
C. PAU CASALS
C. ANTONI GAUDÍ
C. MATARÓ
C. CUBA
C. CATALUNYA
C. VALENCIA
C. MALLORCA
C. ARAGÓ
C. ROSSELLÓ
C. PROVENÇA
C. MARIA
C. ANTONI MACIÀ
C. ANTONI VIVES
C. JOAN MARAGALL
C. JOAN MARAGALL
C. JOAN MARAGALL

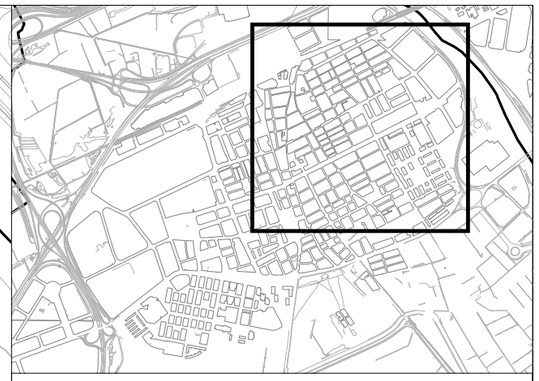


PLA D'ACCESSIBILITAT
DEL PRAT DEL LLOBREGAT

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

VP6: Passos i guals de vianants (1/4)

- Acceptables (1655)
- A refer o a construir (21)
- Trams de plataforma única (140)



PLA D'ACCESSIBILITAT
DEL PRAT DEL LLOBREGAT

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

VP6: Passos i guals de vianants (2/4)

- Acceptables (1655)
- A refer o a construir (21)
- Trams de plataforma única (140)

PLA D'ACCESSIBILITAT
DEL PRAT DEL LLOBREGAT

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

VP6: Passos i guals de vianants (3/4)

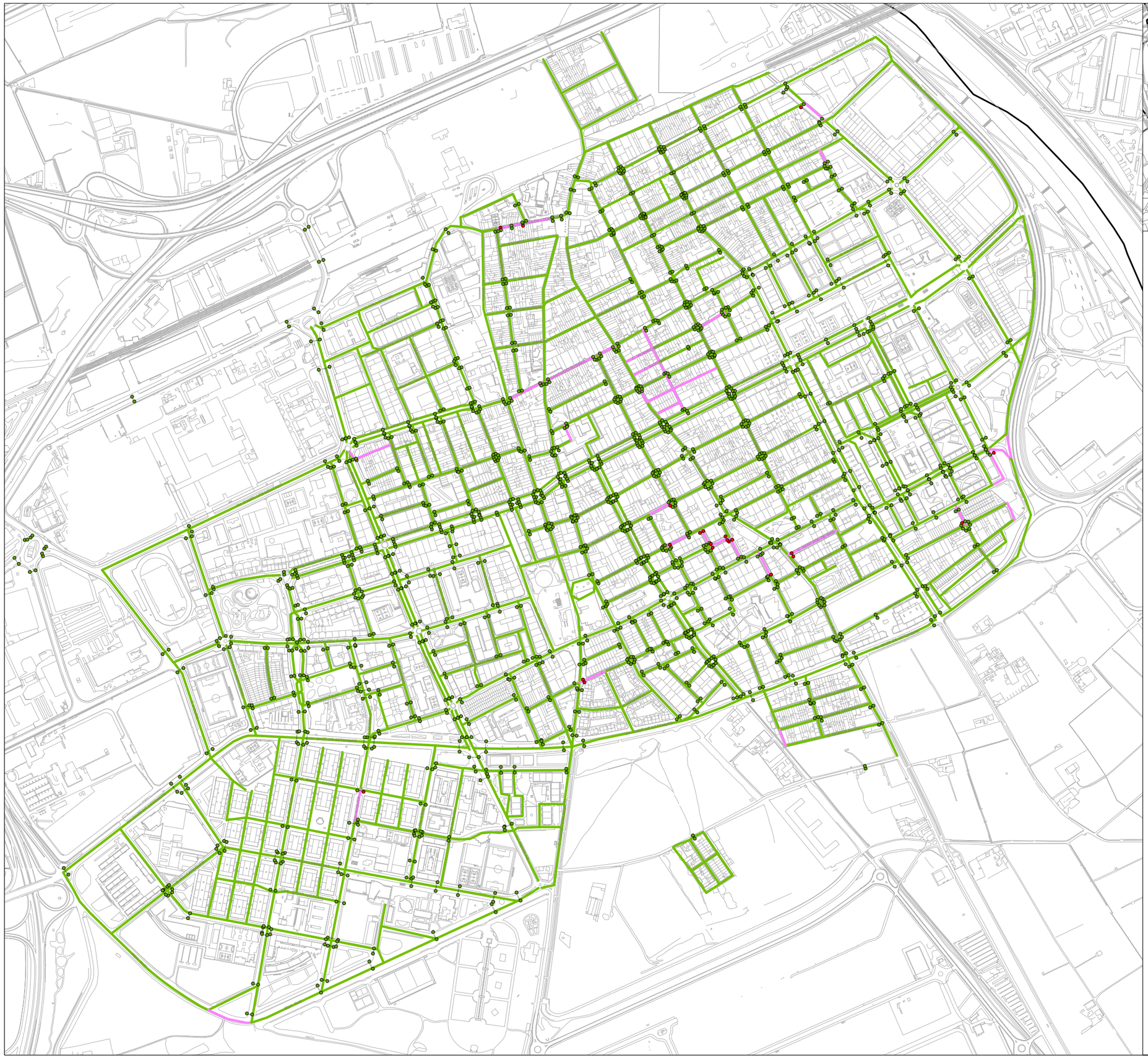
- Acceptables (1655)
- A refer o a construir (21)
- Trams de plataforma única (140)

PLA D'ACCESSIBILITAT
DEL PRAT DEL LLOBREGAT

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

VP6: Passos i guals de vianants (4/4)

- Acceptables (1655)
- A refer o a construir (21)
- Trams de plataforma única (140)



PLA D'ACCESSIBILITAT
DEL PRAT DEL LLOBREGAT

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

VP7: Trams segons la valoració global de l'estat de l'accessibilitat actual

- Adaptat (891)
- Convertible (40)

Passos i guals de vianants

- Acceptable (1655)
- A refer o a construir (21)

2.4. ESTRATÈGIES DE FUTUR

Després de l'anàlisi feta de l'estat de l'accessibilitat de la Via Pública del Municipi del Prat de Llobregat cal identificar les estratègies a seguir per assolir un nivell d'accessibilitat encara més alt:

⇨ Cal anar un pas més enllà per identificar les amplades de pas lliure que existeixen a totes les voreres a través del treball de camp. Actualment les dades de què disposem corresponen a amplades de vorera i guals de vianants, però cal identificar el mobiliari urbà existent i la seva ubicació (identificar pendents transversals provocats per guals de vehicles, punts negres amb amplades de pas lliure insuficient segons normativa, existència de graons aïllats, etc.).

3. PLA D'ACCESSIBILITAT ENS ELS EDIFICIS

3.1. INTRODUCCIÓ

Igual que en la via pública, l'accessibilitat en l'àmbit de l'edificació és un tema vital a tractar per tal de permetre l'accés i la mobilitat de qualsevol persona als equipaments i als edificis públics del municipi, així com al seu ús.

És per això que qualsevol edificació nova s'haurà de projectar pensant en l'accessibilitat dels seus usuaris, alhora que qualsevol edifici públic o equipament que es rehabiliti haurà de ser accessible, i amb més motiu els equipaments municipals, ja que l'administració ha de donar exemple.

L'eina a utilitzar per l'estudi del nivell de l'accessibilitat dels edificis i equipaments públics del municipi és un pla d'accessibilitat en l'edificació.

Objectius

Els objectius específics del Pla, en els edificis d'ús públic, podrien concretar-se en:

- Detectar, situar i avaluar els dèficits que presenten en matèria d'accessibilitat

- Detallant els dèficits detectats
- Explicant la situació actual de l'accessibilitat de cada edifici

- Proposar actuacions per corregir els dèficits detectats:

- Indicant solucions per fer accessible cada espai o element
- Valorant les actuacions suggerides

- Proposar un pla d'etapes definint prioritats en base a criteris de:

- Utilitat (afluència de públic, incidència en la vida comunitària, etc.)
- Viabilitat constructiva
- Viabilitat econòmica

- Fomentar l'aplicació de l'accessibilitat de forma integrada en els processos d'intervenció en els edificis:

- Incorporant-la en projectes de rehabilitació o renovació més amplis
- Incloent-la, quan es tracta de millores puntuals, com una operació de manteniment més

Normativa vigent

El marc que regula l'accessibilitat en l'edificació a Catalunya el determinen fonamentalment dues normatives:

a) NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT DE CATALUNYA

Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.

Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del ***Codi d'accessibilitat****.*

NOTA IMPORTANT: A finals del 2014 s'ha aprovat la nova Llei 13/2014 d'Accessibilitat, tot i que a l'espera dels Decrets de desenvolupament aquesta te una aplicació relativament minsa, i prevalen els decrets de l'antic codi.

b) CODI TÈCNIC DE L'EDIFICACIÓ (CTE)

RD 173/2010, de 19 de febrer (BOE 11 de març de 2010), pel que es modifica el ***Codi Tècnic de l'Edificació****, aprovat pel RD 314/2006, de 17 de març, en matèria d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat.*

A la web *http:xarxamobal.diba.cat* es pot trobar una *Nota Tècnica: Comparativa del Codi Tècnic de l'Edificació amb la Normativa d'Accessibilitat de Catalunya* que ofereix informació detallada al respecte, amb quadres comparatius.

Si bé queda clar que tot edifici nou s'ha d'ajustar al CTE, resulta d'interès comentar les actuacions sobre els edificis d'ús públic existents:

- El CTE és aplicable quan es duen a terme obres de ampliació, modificació, reforma o rehabilitació o quan es canvia l'ús característic o principal.

- La Llei 51/2003, LIONDAU (Llei d'Igualtat d'Oportunitats, No Discriminació i Accessibilitat Universal) diu, en la seva Disposició final Novena, que caldrà adaptar tots els edificis públics al CTE en el termini màxim de 17 anys des de la seva aprovació (publicada al BOE el 3 de desembre de 2003, per tant el 4 de desembre de 2020). Però després va sortir la Llei 26/2011, d'1 d'agost, d'adaptació normativa a la Convenció Internacional sobre els Drets de les Persones amb Discapacitat , que en l'Article 1 modifica la Llei 51/2003, i concretament en el punt "Trece" es modifica la disposició final novena de la Ley 51/2003, i aquest termini màxim de 15 a 17 anys passa a ser de 12 a 14 anys des de l'entrada en vigor de la llei, així el termini màxim seria el **4 de desembre del 2017**.

- El CTE admet en edificis existents:

    - Solucions alternatives que permetin la major adequació possible, quan l'aplicació de les condicions del DB SUA sigui tècnicament o econòmicament inviable o sigui incompatible amb el grau de protecció de l'edifici. S'entén que en aquest cas caldria assolir, com a mínim, el nivell que determina el Codi d'Accessibilitat
    - Dispositius mecànics que aportin prestacions equivalents

En conseqüència, pel que fa als edificis o establiments d'ús públic existents:

- Les solucions d'accessibilitat implementades fins ara són vigents fins el 4 de desembre del 2017, mentre no es duguin a terme els tipus d'obres per les que els hi és d'aplicació el CTE o se'n canviï l'ús característic de l'edifici.

- Tan sols és obligatori endegar obres específiques d'accessibilitat abans del 4 de desembre del 2017, quan no s'acompleix el Codi d'Accessibilitat. Les obres necessàries hauran d'ajustar-se al CTE.

- El CTE admet solucions alternatives que permetin la major adequació possible, en condicions d'impossibilitat tècnica o econòmica o per protegir el patrimoni. També admet dispositius mecànics.

Per tant, el Pla analitza l'accessibilitat dels edificis i establiments d'ús públic de competència municipal d'acord amb el Codi d'Accessibilitat, que és el que determina quines obres s'haurien de dur a terme ara obligatòriament, es proposen solucions per complir la normativa actual d'accessibilitat corresponent, establint un ordre de prioritats i les fases d'execució del Pla.

3.2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Partim d'un llistat de 142 edificis tot i que caldria refinar sobre aquesta xifra alguns aspectes:

- Hi ha edificis que pot ser que es comptin dues vegades perquè inclouen diverses activitats que es porten a terme a les mateixes dependències.

- Cal verificar que realment siguin de titularitat i responsabilitat municipal o, que almenys el manteniment extraordinari i cas d'obres, se n'hagi de fer càrrec l'ajuntament.

- Complementàriament s'inclouen edificis que són d'interès públic, com per exemple oficines de correus o jutjats.

- Que siguin oberts al públic

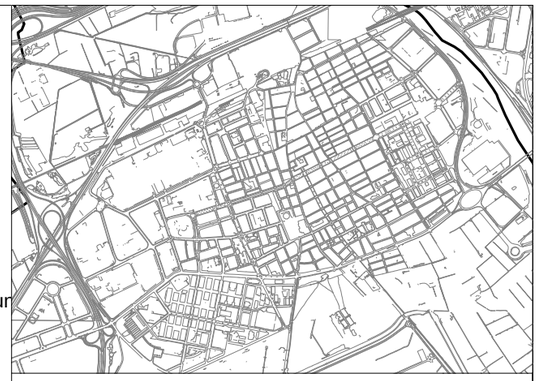
Sobre aquesta refosa de dades es presenta la millor informació que disposem sobre l'esta d'accessibilitat d'aquests edificis.

Com es veurà a l'apartat de proposta, caldrà fer un estudi més intens i acurat sobre l'esta dels edificis municipals.

S'adjunta Plànol **ED1: Ubicació i localització dels edificis**

56
127
P149
116
91
121
2
1
74
93
13
9
3
10a
4
64
66a
66b
40a
40
40b
141
11
14
126
136
P150
65
10
122
86
23
39
8
13
P152
35
75
94
34
79
80
120
81
82
41c
41b
41e
41d
41
41f
41g
41a
96
105
16
17
19
137
18
85
26
89
P151
88
20
42b
42a
42f
42
42aa
42c
9
33
24
140
21
119
78
95
59
42e
42da
42d
42
139
25
22
106
27
114
112
113
72
32
99
31
109
44
108
149
129
83
101
153
84
60
69
70
60
38
28
90d
90c
90
90b
90a
142
49
71
110
36
52
87
123
138
29
100
128
132
132
12
AV. PARC DEL LLOBREGAT
AV. PARC DEL LLOBREGAT
AV. PARC DEL LLOBREGAT
AV. PARC DEL LLOBREGAT
AV. JOSEP ANGELA CLOTA
AV. JOSEP MONTSERRAT
AV. JOSEP MONTSERRAT
AV. JOSEP MONTSERRAT

001 - Ajuntament
002 - Oficines Municipals Carrer Major 2-4
003 - Oficines Municipals Carrer Centre
004 - Oficna de Recaptació
005 - Empresa Municipal Aigües del Prat
008 - Centre Cultural Torre Balcells
009 - Centre Cultural el Remolar
010 - Centre d'Art Torre Muntadas
011 - L'Artesà
012 - Masia Cal Monés
013 - Teatre Modern
014 - Escola Joan Maragall
016 - Escola Sant Jaume
017 - Escola Honorable Josep Tarradellas
018 - Institut Estany de la Ricarda
019 - Escola Charles Darwin
020 - Escola Mossèn Jacint Verdaguer
021 - Escola Bernat Metge
022 - Centre Civic Sant Jordi-Ribera Baixa I UBASP
023 - Antiga escola del Parc
024 - Escola Ramon Llull
025 - Escola del Prat - 1
026 - Escola Galileo Galilei
027 - EPA Terra Baixa
028 - Escola Jaume Balmes
029 - Institut Escola del Prat
031 - Institut Ribera Baixa (seu 2)
032 - Escola EE Can Rigol
033 - Institut Baldiri Guilera
034 - Institut Salvador Dalí
035 - Institut Illa de Banyols
036 - Equipament Cívic Delta del Llobregat
038 - Llar d'infants Dumbo
039 - Escola Bressol Sol Solet
040 - CEM Fondo d'en Peixo
040a - Piscina coberta
040b - Pista de bàsquet Xavier Marcilla
041 - CEM Estruch
041a - Camp de futbol
041b - Pavelló cobert Joan Busquets
041c - Patinòdrom
041d - Pistes poliesportives
041e - Piscina
041f - Frontons
041g - Rocòdrom
042 - CEM Sagnier
042a - Pistes d'atletisme Moisés Llopart
042aa - Vestidors, pistes d'atletisme Moisés Llopart
042b - Pavelló cobert
042c - Piscina coberta
042d - Camp de futbol
042da - Vestidors camps de futbol
042e - Camp de futbol 7
042f - Pista poliesportiva
044 - Zona Esportiva La Granja
049 - Centre Materno Infantil-Caritas
052 - Grup Infantil Sant Cosme (GIS i AVV)
044 - Zona Esportiva La Granja
049 - Centre Materno Infantil-Caritas
052 - Grup Infantil Sant Cosme (GIS i AVV)
056 - Bassa del Prat
059 - CAP Sant Cosme i Sant Damià
060 - CAP Dr. Pujol i Capsada
064 - Laboratori Municipal
065 - El Lloro, serveis de Joventut
066a - UPASS
066b - UBASP Centre
067 - Dipòsit municipal de vehicles i vestidors Policia L.
069 - Centre de recursos pedagògics
070 - Centre Obert
071 - SPAI, Servei Integral per a les Conductes Addictives
072 - Fundació privada Rubricatus
073 - Residència d'Avis Pened×s
074 - Mercat Municipal
075 - Cementiri de l'Est
076 - Cementiri del Sud
076a - Serveis Funeraris - Tanatori municipal
078 - Centre Cívic Jardins de la Pau i UBASP
079 - La Capsa
080 - Centre de Promoció Econòmica
081 - Deixelleria
082 - Manteniment i serveis
083 - Prefectura Policia Local
084 - Caserna de Bombers
085 - Institut Ribera Baixa (seu 1)
086 - Pistes de Petanca dels Jardins de la Ribera
087 - Pistes de Petanca Sant Damià
088 - Mercat Prat Marina - plantes 1a i 2a
089 - Cases d'en Puig, Serveis de ciutadania
090 - CEM Julio Méndez
090a - CEM Julio Méndez - Camp de futbol 11
090b - CEM Julio Méndez - Pistes poliesportives
090c - CEM Julio Méndez - Pavelló cobert
090d - CEM Julio Méndez - Manteniment
091 - Oficines Municipals Carrer Major 23
093 - Prat Radio
094 - Escola Oficial d'Idiomes i aprenantatge d'oficis
095 - Empresa Municipal PratEspais
096 - CAP Ramona Via
099 - Via pública
100 - Edifici dels Jutjats i registre civil
101 - Comissaria dels Mossos d'Esquadra
104 - Oficina t×cnica d'Aigües del Prat SA
105 - Resid×ncia de disminu´ts ps_quics el Tamariu
106 - Residència i centre de dia per a gent gran Onze de Setembre
108 - Local de Manteniment i Serveis
109 - Locals de Manteniment i Serveis
110 - Fundació FIAS (Ecoxips)
112 - Local (buit)
113 - Fundación Orienta - cessió d'ús
114 - Local (buit)
116 - Aparcament al voltant de l'edifici ed l'Esglesia parroquial
119 - Escola Bresol El Cabusset
120 - Parc central de maquinaria URBASER
121 - Comissaria de Policia - Oficina d'expedició de DNI
122 - Pistes d'skate
123 - Fundació catalana de l'esplai
126 - Hotel d'Entitats El Prat
127 - RENFE
128 - UBASP Sant Cosme
129 - Equipament del Pla d'actuació de Sant Cosme I Oficina mun
132 - Horts lúdics
136 - Oficina d'Acció Ciutadana
137 - Escola Bressol La Granota
138 - Centre Esplai Esport i Salut
139 - Escola Bressol La Blaveta
140 - C×ntric, Espai cultural
141 - Escola del Parc
142 - Granja de la Ricarda
145 - Centre Municipal de Vela
145a - Zona de varada
147 - Centre cultural aeronàutic
148 - CRAM. Centre de recuperació d'animals marins
149 - Serveis d'infancia La Caseta
153 - Aigües del Prat
200 - RENFE-Aeroport
P149 - La Seda
P150 - Mare de Deu del Carme (seu 1)
P151 - Mare de Deu del Carme (seu 2)
P152 - Ntra. Sra del Mar-García Lorca



PLA D'ACCESSIBILITAT DEL PRAT DEL LLOBREGAT

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

ED1: Ubicació dels edificis (2/2)

Edificis municipals

3.3. METODOLOGIA BÀSICA

Per valorar la situació de l'accessibilitat al conjunt dels edificis d'ús públic del municipi, s'analitzen els grans apartats que resumeixen les condicions bàsiques que determinen l'accessibilitat d'un edifici:

- Accessos (principal i secundaris)
- Comunicació horitzontal
- Comunicació vertical
- Serveis higiènics i vestidors
- Espais exteriors
- Espais singulars (piscina, sala d'actes, etc.)
- Mobiliari i mostrador d'atenció al públic
- Senyalització i comunicació
- Places d'aparcament reservades per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda

S'adjunta **Plànol ED02**: Estat de l'accessibilitat dels edificis municipals, amb les dades actuals que tenim.

AV. DEL PRAT DE LLOBREGAT
AV. ONZE DE SETEMBRE
AV. JOSEP MONTSERRAT
AV. POMPEU FABRA
AV. DEL PARC
AV. DEL CAMÍ DE LA MOLA
AV. DEL CAMÍ DE LA MOLA
AV. DEL CAMÍ DE LA MOLA

3.4. ESTRATÈGIES DE FUTUR

Després de l'anàlisi feta de l'estat de l'accessibilitat dels Edificis del Municipi del Prat de Llobregat cal identificar les estratègies a seguir per assolir un nivell d'accessibilitat encara més alt:

⇨ Cal realitzar una inspecció acurada de cadascun dels edificis municipals (com a mínim aquells que no es consideren accessibles) per identificar les mancances existents en matèria d'accessibilitat i proposar-ne les intervencions pertinents.

3.5. FITXA DE L'ESTAT D'ACCESSIBILITAT DE CADA EDIFICI

A mode d'anàlisi i de manteniment de l'estat de l'accessibilitat, es proposa repartir per a cadascun dels directors o responsables dels equipaments una fitxa general de l'estat de l'accessibilitat, i que aquests la retornin complimentada als serveis centrals.

Si bé el primer full és el més important perquè és el resum de l'estat d'accessibilitat, els fulls següents poden fer de guió de referència amb els recordatoris de l'anàlisi segons les diferents normatives.

Adjuntem aquestes fitxes.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT - nom de l'edifici -

Fitxa tipus: A

1 1

IDENTIFICACIÓ

Adreça
- adreça de l'edifici -
- Nom municipi -

Coord UTM: 434238, 4614630

Ús
Jutjat de pau i serveis socials

Nº de plantes
PB+PP

Foto

Plànol Emplaçament

DIAGNÒSTIC GENERAL ESTAT ACTUAL

Accessible		Parc. Accessible		Convertible		No accessible	
Adaptat		Practicable		Altres	(posar motiu)		

NIVELL D'ACCESSIBILITAT RESULTANT (Amb l'execució de les intervencions proposades)

Accessible		Parc. Accessible				No accessible	
Adaptat		Practicable		Altres	(posar motiu)		

GRAU INTERVENCIÓ TOTAL (Intervencions prioritàries + posteriors)

Nivell 1 (0-10.000 euros)		Nivell 2 (10.000-100.000 euros)		Nivell 3 100.000-1.000.000 euros)		Nivell 4 (No valorats)	

DESCRIPCIÓ GENERAL DE L'EDIFICI

SITUACIÓ ACTUAL

zona	accessible	adaptat	practicable	no acc.
ACCESSOS				
Principal				
Secundari				
COMUNICACIONS				
Horitzontal				
Vertical (esc.)				
Vertical (asc.)				
SERVEIS				
Higiènics				
Altres				
MOBILIARI				
General				
Altres				
SENYALÈTICA				
General				

ACCESSIBLE	Compleix els principals paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts al CTE, SUA 9: Accessibilitat
ADAPTAT	Compleix els principals paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts com adaptats en el Codi d'Accessibilitat (Decret 135/1995)
PRACTICABLE	Compleix els principals paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts com practicable en el Codi d'Accessibilitat (Decret 135/1995)
NO ACCESSIBLE	Incompleix un o més paràmetres establerts pels criteris anteriors.

VALORACIÓ

Conceptes	Prioritari	Posterior
Accessos	0,00 €	
Comunicacions horitzontals	0,00 €	
Comunicacions escales	0,00 €	
Comunicacions rampes	0,00 €	
Comunicacions ascensor	0,00 €	
Serveis Higiènics	0,00 €	
Mobiliari	0,00 €	
Senyalètica	0,00 €	
Altres	0,00 €	
TOTAL	0,00 €	0,00 €
Imprevistos (10% del total)	0,00 €	0,00 €

PEM (intervencions prioritàries)	0,00 €
PEM (intervencions posteriors)	0,00 €
Preu d'Execució Material TOTAL	0,00 €

Dades de la darrera revisio	**Data:**
	Nom:

(- logo ajuntament -)

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

compleix condició V
no compleix condició -

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
- nom de l'edifici -

1 2

ACCÉS

ADAPTAT (D.135/1995)	ACCESSIBLE (DB SUA)	PRACTICABLE (D.135/1995)
Aproximació: Amplada lliure mínima de 0,9 m. i una alçada lliure d'obstacles de 2,1 m. En els canvis de direcció l'amplada lliure de pas permet inscriure un cercle de ∅1,50 m Pendent longitudinal no supera el 8% El paviment és dur, no lliscant i sense regruixos diferents del gravat de les peces Pendent transversal inferior al 2%		
Accés a l'edifici: S'admet un desnivell ≤ 2 cm que s'arrodonirà o s'aixamfranarà el cantell a un màxim de 45º.	**Accés a l'edifici:** No s'admeten graons	**Accés a l'edifici:** En els edificis amb obligatorietat d'instal·lació d'ascensor, només s'admet l'existència d'un graó, d'alçada ≤ 12cm, a l'entrada de l'edifici.

COMUNICACIONS HORITZONTALS

PARÀMETRES GENERALS

ADAPTADES (D.135/1995)	ACCESSIBLES (DB SUA)	PRACTICABLES (D.135/1995)
Amplada: ≥ 0,90 m	**Amplada:** ≥ 1,20 m. S'admeten estretaments puntuals: A ≥ 1,00m per a longitud ≤0,50m i separat 0,65m de canvis direcció /forats de pas	**Amplada:** ≥ 0,90 m
Alçada: ≥ 2,10 m, lliure d'obstacles en tot el seu recorregut	**Alçada:** ≥ 2,20 m en general (2,10m per a ús restringit)	**Alçada:** ≥ 2,10 m, lliure d'obstacles en tot el seu recorregut
Canvis de direcció: l'amplada de pas permet inscriure un ∅1,20 m	**Canvis de direcció:** no es contempla (amplada pas 1,20 m)	**Canvis de direcció:** l'amplada de pas permet inscriure un cercle de ∅ 1,20
Espai lliure de gir: a cada planta. Es pot inscriure un cercle de ∅1,50 m	**Espai de gir:** ∅ ≥ 1,50 m (lliure d'obstacles) a cada planta * al vestíbul d'entrada (o portal), * al fons de passadissos de >10m, * davant ascensors accessibles o espai per a previsió	
Graons: No hi ha cap escala ni graó aïllat.	**Graons:** No hi han graons	**Graons:** No inclou cap tram d'escala. A les dues bandes d'un graó d'alçada ≤ 14 cm. hi ha un espai lliure pla amb una fondària mínima de 1,20 m.
Paviment: és no lliscant	**Paviment:** grau de lliscament segons ús i ubicació (SUA-1) No conté elements ni peces soltes (graves i sorres) pelfuts-moquetes: encastats o fixats al terra El sol resistents a la deformació (permeten circulació i arrastrada d'elements pesats, cadires roda, etc, **Pendent:** ≤ 4% (longitudinal) ≤ 2% (transversal)	
	Senyalització dels itineraris accessibles: mitjançant símbol internacional d'accessibilitat, SIA i fletxes direccionals.	

compleix condició V
no compleix condició -

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
- nom de l'edifici -

1 3

COMUNICACIONS HORITZONTALS

PORTES

ADAPTADES (D.135/1995)	ACCESSIBLES (DB SUA)	PRACTICABLES (D.135/1995)
Amplada: ≥ 0,80 m les portes de 2 o més fulles, una d'elles serà ≥ 0,80 m	**Amplada:** ≥ 0,80 m (mesurada en el marc i aportada per 1 fulla) (en posició de màx. obertura: amplada lliure de pas reduït el gruix de la fulla ≥ 0,78 m)	**Amplada:** ≥ 0,80 m
Alçada: ≥ 2,00 m	Alçada: ≥ 2,00 m	**Alçada:** ≥ 2,00 m
Espai lliure de gir: a les dues bandes d'una porta es pot inscriure un ∅1,50 m. (sense ser escombrat per l'obertura de la porta). S'exceptua a l'interior de la cabina de l'ascensor	**Espai de gir:** a les dues bandes d'una porta hi ha un espai horitzontal ∅1,20 m. (sense ser escombrat per l'obertura de la porta)	**Espai lliure de gir:** a les dues bandes d'una porta es pot inscriure un cercle de ∅ 1,20 m, sense ser escombrat per l'obertura de la porta . (S'exceptua a l'interior de la cabina de l'ascensor)
Manetes: s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o palanca.	**Mecanismes d'obertura i tancament:** Altura de col·locació : 0,80m ÷ 1,20m Funcionament a pressió o palanca i maniobrables amb una sola ma, o bé són automàtics Distància del mecanisme d'obertura a cantonada ≥0,30m	**Manetes:** s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o palanca.
Portes de vidre: Tenen un sòcol inferior ≥ 0,30m d'alçada, llevat de que el vidre sigui de seguretat. Visualment te una franja horitzontal d'amplada ≥ 0,05 m, a 1,50 m d'alçada i amb marcat contrast de color.	**Portes de vidre:** Classificació a impacte, com a mínim, (3 B/C 3) Si no disposen d'elements que permetin la seva identificació (portes, marcs) es senyalitzen segons apartat 1.4 (DB SUA-2)	

compleix condició V
no compleix condició -

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
- nom de l'edifici -

1 4

COMUNICACIONS VERTICALS: ESCALES

ADAPTADES (D.135/1995)			ACCESSIBLES (DB SUA)		
Amplada	≥ 1,00 m		**Amplada**	En funció de l'ús i del nombre de persones, taula 4.1 SUA-1	
				≥ 1,00m si comunica amb una zona accessible	
Altura de pas	≥ 2,10 m		**Altura de pas**	≥ 2,20 m	
Graons	Frontal F ≤ 0,16m		**Graons**	Frontal 0,13 ≤ F ≤ 0,175m	
	Estesa, E ≥ 0,30m			Estesa, E ≥ 0,28m	
	Si la projecció en planta no és recta, l'estesa, E ≥ 0,30m a 0,40m de la part interior			0,54m ≤ 2F +E ≤ 0,70m (al llarg de tota l'escala)	
				Els graons no tenen ressalts (bocel)	
	L'estesa no presenta discontinuïtats quan s'uneix amb l'alçària (no tenen ressalts)			Graons amb frontal , vertical o formant un angle ≤ 15º amb la vertical, (per a edificis sense itinerari accessible alternatiu)	
Trams:	Nombre de graons seguits ≤ 12.		**Trams:**	Salva una altura ≤ 2,25m	
				Són rectes, corbats o mixtes (veure apartat 4.2.2 SUA-1, els usos pels quals només són rectes)	
				Entre dues plantes consecutives d'una mateixa escala tots els graons tenen el mateix frontal	
				Entre dos trams consecutius de plantes diferents el frontal varia com a màxim ±10mm	
				Tots els graons dels trams rectes tenen la mateixa estesa	
Replans:	Els replans intermedis tindran una llargada ≥ 1,20 m.		**Replans:**	Entre trams d'una mateixa direcció: amplada ≥ la de l'escala longitud ≥ 1,00 m (mesurada a l'eix)	
				Entre trams amb canvi de direcció: l'amplada de l'escala no es reduieix	
				Els passadissos d'amplada < 1,20m i les portes es situen a ≥ 0,40m de l'arrencada d'un tram	
			Replans de planta:	Senyalització visual i tàctil amb franja de paviment en l'arrencada dels trams. (0,80m de longitud en el sentit de la marxa; amplada la de l'itinerari i gravat direccional perpendicular a l'eix de l'escala)	
				Portes i passadissos d'amplada < 1,20m, es situen a 0,40m del primer graó d'un tram.	
Barreres de protecció, Passamans i Elements protectors:	Passamans a ambdós costats		**Barreres de protecció, Passamans i Elements protectors:**	Col·locació 1 costat	
	Situats a una alçada entre 0,90 i 0,95 m			Col·locació 2 costats escales amb desnivell > 0,55m i amplada > 1,20m o quan no hi hagi	
	Amb disseny anatòmic (permet adaptar la ma) i amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de ∅ entre 3 i 5 cm			Passamà intermedi: trams amplada > 4m	
				Altura de col·locació entre 0,90m i 1,10m	
	Separat ≥ 4 cm dels paraments verticals.			Seran ferms i es podran agafar fàcilment,	
				Separats del parament ≥ 0,04m	
				El sistema de subjecció no interferirà el pas continu de la ma.	

compleix condició V
no compleix condició -

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
- nom de l'edifici -

1 5

COMUNICACIONS VERTICALS

RAMPES

NO HI HAN RAMPES INTERIORS

ADAPTADES (D.135/1995)	ACCESSIBLES (DB SUA)	PRACTICABLES (D.135/1995)
Pendents longitudinals: 12% trams < 3 m de llargada ≤ 10% trams entre 3 i 10 m de llargada ≤ 8% trams > 10 m de llargada	**Pendents longitudinals:** ≤ 10% trams < 3 m de llargada ≤ 8% trams < 6 m de llargada 4< p ≤ 6% trams < 9 m de llargada	**Pendents longitudinals:** 12% trams ≤ 10 m. de llargada
Pendent transversal: ≤ 2% en rampes exteriors	**Pendent transversal:** ≤ 2%	**Pendent transversal:** ≤ 2% en rampes exteriors
Trams: La llargada de cada tram és ≤ 20 m. A l'inici i al final de cada tram de rampa hi ha un replà de 1,50 m de llargada mínima. En la unió de trams de diferent pendent es col·loquen replans intermedis	**Trams:** llargada màxima tram ≤ 9 m. amplada ≥ 1,20m rectes o amb radi de curvatura ≥ 30m A l'inici i al final de cada tram hi ha una superfície horitzontal ≥ 1,20m de long. en la direcció de la rampa	**Trams:** En els dos extrems d'una rampa hi ha un espai lliure amb una fondària de 1,20 m.
Replans: Els replans intermedis tenen una llargada mínima de 1,50 m en la direcció de circulació.	**Replans:** entre trams d'una mateixa direcció: amplada ≥ la de la rampa longitud ≥ 1,50 m (mesurada a l'eix) Entre trams amb canvi de direcció: l'amplada de la rampa no es redueix Els passadissos d'amplada < 1,20m i les portes es situen a > 1,50m de l'arrencada d'un tram	**Replans:** (als dos extrems d'una rampa hi ha un espai lliure amb una fondària de 1,20 m)
Barreres protecció: a ambdós costats	**Barreres protecció:** desnivell > 0,55m	**Barreres protecció:** a ambdós costats
Passamans: situats a una alçada entre 0,90 i 0,95 m Amb disseny anatòmic (permet adaptar la ma) Amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de ∅ entre 3 i 5 cm Separat ≥ 4 cm dels paraments verticals.	**Passamans**: per a rampes amb: p ≥ 6% i desnivell > 18,5 cm. Continus i als dos costats a una altura entre 0,90 m - 1,10 m, i un altre a una altura entre 0,65 0,75 m Trams de rampa de l > 3 m Prolongació horitzontal dels passamans > 0,30 m en els extrems Són continus, ferms i es podran agafar fàcilment Separats del parament ≥ 0,04 m El sistema de subjecció no interfereix el pas continu de la ma	**Passamans:** com a mínim a un costat situats a una alçada entre 0,90 i 0,95 m
Elements de protecció lateral: es disposa longitudinalment amb una alçària ≥ 10 cm per sobre del terra (evitar la sortida accidental de rodes i bastons)	**Elements de protecció lateral:** per als costats oberts de les rampes amb p ≥ 6% i desnivell > 18,5 cm i amb una alçària ≥ 10 cm	

compleix condició V
no compleix condició -

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
- nom de l'edifici -

1 6

COMUNICACIONS VERTICALS

ASCENSOR

NO DISPOSA D'ASCENSOR

ADAPTADES (D.135/1995)	ACCESSIBLES (DB SUA)	PRACTICABLES (D.135/1995)
Dimensions cabina: sentit d'accés ≥ 1,40 m, sentit perpendicular ≥ 1,10 m	**Dimensions cabina:** - Su ≤ 1000m2 (exclosa planta accés) *1 porta o 2 enfrontades: 1,00 x 1,25m *2 portes en angle: 1,40 x 1,40m - Su > 1000m2 (exclosa planta accés) *1 porta o 2 enfrontades: 1,10 x 1,40m *2 portes en angle: 1,40 x 1,40m	**Dimensions cabina:** sentit d'accés ≥ 1,20 m, sentit perpendicular ≥ 0,90 m, superfície ≥ 1,20 m2.
Portes de la cabina: són automàtiques **Portes del recinte:** són automàtiques **Amplada portes:** ≥ 0,80 m. davant de les portes es pot inscriure un ∅1,50 m		**Portes de la cabina:** són automàtiques **Portes del recinte:** manuals o automàtiques **Amplada portes:** ≥ 0,80 m. davant de les portes es pot inscriure un ∅1,20 m sense ser escombrat per l'obertura de la porta
	Paràmetres generals: compleix la norma UNE EN 81-70:2004 "Accessibilitat a los ascensores de personas, incluyendo personas con discapacidad".	
Botoneres: Alçada de col·locació: entre 1,00 i 1,40 m respecte al terra. Tenen la numeració en Braille o en relleu	**Botoneres:** Segons norma UNE EN 81 70:2004 "Accessibilitat a los ascensores de personas, incluyendo personas con discapacidad".	**Botoneres:** Alçada de col·locació: entre 1,00 i 1,40 m respecte al terra.
Passamans: La cabina en disposa a una alçada entre 0,90 i 0,95 m. Amb disseny anatòmic (permet adaptar la ma) Amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de ∅ entre 3 i 5 cm Separat ≥ 4 cm dels paraments verticals.	**Passamans:** Segons norma UNE EN 81-70:2004 "Accessibilitat a los ascensores de personas, incluyendo personas con discapacidad".	
Senyalització: - Indicació del nombre de cada planta amb número en alt relleu (dimensió x 10 cm) Col·locat a una alçada d'1,40m des del terra (al costat de la porta de	**Senyalització:** - mitjançant símbol internacional d'accessibilitat, SIA Indicació del nombre de la planta en Braille i aràbic en alt relleu col·locat a una alçada entre 0,80m i 1,20m (brancal dret en el sentit de sortida de la cabina)	

compleix condició	V
no compleix condició	-

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
- nom de l'edifici -

1 7

SERVEIS

ADAPTATS (D.135/1995)

Cambra higiènica	Portes: Amplada mínima de 0,80 m.	
	Obertura: cap l'exterior o ser corredisses	
	Manetes: s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o palanca.	
	Espai lliure de gir: es pot inscriure un ∅1,50 m. entre 0 i 0,7 m.	
	Espai d'apropament lateral: al vàter, banyera, dutxa, bidet i el frontal al rentamans serà de 0,8 m. com a mínim	
	Rentamans: sense peu ni mobiliari inferior	
	Barres de suport: Disposa de dues barres de suport a una alçada entre 0,7 i 0,75 m.	
	La barra del costat d'apropament és batent	
	Miralls: amb cantell inferior a 0,9 m. del terra	
	Accessoris i mecanismes a una alçada entre 0,4 i 1,4 m.	
	Aixetes: amb accionament de pressió o palanca	
	Aixetes de banyeres situades al centre	
	Paviment: no lliscant	
	Senyalització: Indicadors de serveis homes o dones de lectura tàctil i senyalització sobre la maneta en alt relleu H pels homes i D per les dones	
Vestidors	**Portes:** Amplada mínima de 0,80 m.	
	Obertura cap l'exterior o ser corredisses	
	Les manetes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o palanca.	
	Espai lliure de gir: es pot inscriure un ∅1,50 m. sense ser escombrat per l'obertura de la porta	
	Espai d'apropament lateral: a taquilles, bancs, dutxes i mobiliari en general de 0,8 m. com a mínim	
	Espai de circulació: te una amplada mínima de 0,9 m.	
	Dutxa: amb espai d'utilització de dimensions mínimes 0,8 m. d'amplada i 1,2 de fondària a més de l'espai d'apropament lateral.	
	La base de la dutxa està enrasada amb el paviment circumdant amb solució de continuïtat	
	Disposa d'un seient abatible fixat al costat curt de l'espai de 0,4*0,4 m.	
	Disposa de dues barres de suport a una alçada entre 0,7 i 0,75 m.	
	La barra del costat d'apropament és batent	
	Els accessoris i mecanismes estan a una alçada entre 0,4 i 1,4 m.	
	Les aixetes tenen accionament de pressió o palanca	
	Les aixetes estan situades al centre del costat llarg a una alçada respecte el terra d'entre 0,9 i 1,2 m.	
	El paviment és no lliscant	
	Vestidors: existeix un espai que es pugui tancar d'unes dimensions on es pot inscriure un ∅1,50 m. sense ser escombrat per l'obertura de la porta	
	Senyalització: Indicadors de serveis homes o dones de lectura tàctil i senyalització sobre la maneta en alt relleu H pels homes i D per les dones	

MOBILIARI

ADAPTAT (D.135/1995)

Mobiliari	**Elements sortints i/o voladissos superiors a 0,15 m.:** tenen un element fix entre 0 i 0,15 m. d'alçada o estan situats a una alçada superior a 2,1 m.	
	Elements de comandament: (polsadors, brunzidors, alarmes i porters electrònics) estan entre 1 i 1,4 m.	
	Atenció al públic: té, total o parcialment una alçada màxima respecte el terra de 0,85 m.	
	Si disposa solament d'apropament frontal, la part inferior entre 0 i 0,7 m. d'alçada, en una amplada de 0,8 m. com a mínim, està lliure d'obstacles.	
	Taules: alçada màxima de 0,8 m.	
	La part inferior entre 0 i 0,7 m. d'alçada, en una amplada de 0,8 m. com a mínim, està lliure d'obstacles.	
	Aparell telefònic: l'element més alt manipulable està a una alçada màxima de 1,4 m.	
	Cabina locutori: aquesta haurà de tenir unes dimensions mínimes de 0,8 m. d'amplada i 1,2 de fondària lliures d'obstacles i el terra queda enrasat amb el paviment circumdant. L'accés te una amplada mínima de 0,8 m. i una alçada mínima de 2,1 m.	
	Plaça d'espectador: per una cadira de rodes te unes dimensions mínimes de 0,8 d'amplada i 1,2 de fondària.	

compleix condició v
no compleix condició -

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT - nom de l'edifici -	1 8

SENYALITZACIÓ

ADAPTADES (D.135/1995)			ACCESSIBLES (DB SUA)		
Accessos als edificis			**Accessos als edificis**	Senyalització SIA i bandes visuals tàctils de color contrastat amb el paviment, amb relleu de 5 ± 1 mm. en el interior	
			Itineraris	Bandes a l'arrencada de les escales tindran 80 cm. de longitud en el sentir de la marxa, amplada la de l'itinerari i estries perpendiculars a l'eix	
Ascensors	Indicació del nombre de cada planta amb número en alt relleu (dimensió x 10 cm) Col·locat a una alçada d'1,40m des del terra (al costat de la porta de l'ascensor)		**Ascensors**	Mitjançant símbol internacional d'accessibilitat, SIA Indicació del nombre de la planta en Braille i aràbic en alt relleu col·locat a una alçada entre 0,80m i 1,20m (brancal dret en el sentit de sortida de la cabina)	
Serveis adaptats	Indicadors de serveis homes o dones de lectura tàctil i senyalització sobre la maneta en alt relleu H pels homes i D per les dones		**Serveis accessibles**	Senyalització SIA	

PLACES D'APARCAMENT

SÍ	Existeix plaça d'aparcament reservada per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda en les proximitats a l'accés a l'edifici amb senyalització SIA, de 4,6*2,7 m. en paral·lel situada al altre costat del carrer.

compleix condició v
no compleix condició -

4. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

4.1. INTRODUCCIÓ

La vida quotidiana comporta una gran diversitat d'activitats que requereixen desplaçaments: la feina, els estudis, l'accés a equipaments i serveis de tot tipus, el lleure, etc. Més enllà dels desplaçaments a peu, ja sigui per estalviar temps, per cobrir distàncies excessives, per protegir-se d'inclemències meteorològiques, per la necessitat de transportar alguna càrrega o per salvar un trajecte dificultós, tenim la necessitat de desplaçar-nos utilitzant mitjans de transport.

Així mateix, cal tenir present que el transport públic és un servei que contribueix directament a la socialització i a l'economia del territori. Pel que fa a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic és vital ja que un gran nombre de persones d'aquest col·lectiu pot no tenir cap altra alternativa de transport, i per tant, en absència d'aquest servei públic corren el risc de patir problemes d'aïllament.

El Pla d'accessibilitat en el transport pretén donar una visió de l'estat actual de l'accessibilitat dels diferents mitjans de transport públic disponibles en el municipi i realitzar una proposta d'actuació per tal de què aquests siguin adaptats per a tothom. Cal tenir en compte que tothom té dret a poder-se desplaçar i a beneficiar-se tant dels transports públics col·lectius com dels transports privats.

L'accessibilitat dels mitjans de transport engloba tant l'accessibilitat en la parada, estació, plaça d'aparcament, etc. com en el mitjà de transport pròpiament dit. L'usuari ha de poder accedir a la parada, accedir a la informació que aquesta conté, pujar al mitjà de transport, tenir un espai per poder viatjar amb seguretat, saber en quin moment ha de baixar, baixar del vehicle i arribar a un itinerari adaptat.

Partint del dret de totes les persones, amb independència de les seves capacitats físiques o sensorials, a desplaçar-se de forma segura per la via pública i a accedir sense entrebancs als mitjans de transport, s'ha realitzat una diagnosi de l'estat actual d'accessibilitat dels principals elements de transport públic al municipi. En funció dels resultats de la diagnosi es proposen les intervencions més adequades per pal·liar les possibles mancances o deficiències identificades, així com un pressupost i un pla d'etapes per a la seva implementació. Per a cada element de transport estudiat, s'annexa una fitxa resum de les seves característiques amb una qualificació general en funció del seu nivell d'accessibilitat. Finalment, es presenta un resum de l'estat actual dels elements de transport mitjançant indicadors.

Cal tenir en compte que al CAPÍTOL II - VIA PÚBLICA, s'han analitzat els elements urbans del transport públic al mateix nivell que la resta dels elements urbans que formen part del teixit urbà. En aquest VOLUM IV - TRANSPORT, s'aprofundeix, en detall, en les característiques intrínseques dels diferents elements del transport i s'insereix cadascun d'ells en el tram corresponent. Es tracta d'analitzar l'element en el seu entorn: una parada de bus pot ser accessible, però si no hi ha gual per pujar a la vorera, aquesta està malmesa o hi ha un fanal que no deixa passar, l'itinerari d'apropament no és accessible.

Marc normatiu

A Catalunya és vigent el Codi d'accessibilitat de Catalunya, desenvolupat pel Decret 135/1995, de 24 de març, que en el seu capítol 4 i annex 3 estableix les prescripcions i fixa els paràmetres de referència per garantir l'accessibilitat als transports públics.

NOTA IMPORTANT: A finals del 2014 s'ha aprovat la nova Llei 13/2014 d'Accessibilitat, tot i que a l'espera dels Decrets de desenvolupament aquesta te una aplicació relativament minsa, i prevalen els decrets de l'antic codi.

Al conjunt de l'estat és d'aplicació el Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat. Mitjançant aquest instrument normatiu es regula l'accessibilitat en el transport ferroviari, marítim, aeri, per carretera, en taxi i en el servei de transport especial.

A més, molts d'aquests elements s'implanten a la via pública o formen part de l'edificació i, per tant, els hi són d'aplicació les normes d'accessibilitat urbanística (Annex 1 del Codi d'Accessibilitat) així com les "Condicions Bàsiques d'Accessibilitat i no Discriminació" de la Ordre VIV 561/2010 i les normes d'accessibilitat a l'edificació (Annex 2 del Codi d'Accessibilitat) juntament amb el DB-SUA del CTE, respectivament.

En el cas de l'accessibilitat dels aparcaments públics, la quantitat de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda i les característiques d'aquestes queden descrites tant en el Codi d'accessibilitat de Catalunya (d'àmbit autonòmic) com en la Orden VIV/561/2010 (d'àmbit estatal).

4.2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Segons les dades aportades per l'Ajuntament de El Prat de Llobregat i el treball de camp realitzat, al municipi s'hi localitzen els següents elements de transport de caràcter públic:

Element	Nombre
Parades d'autobús urbà	152
Places d'aparcament reservat	35
Altres	
Estacions de ferrocarril	1
Parades de taxi	6 (dades 2004)
Estacions de metro	5 + Aeroport

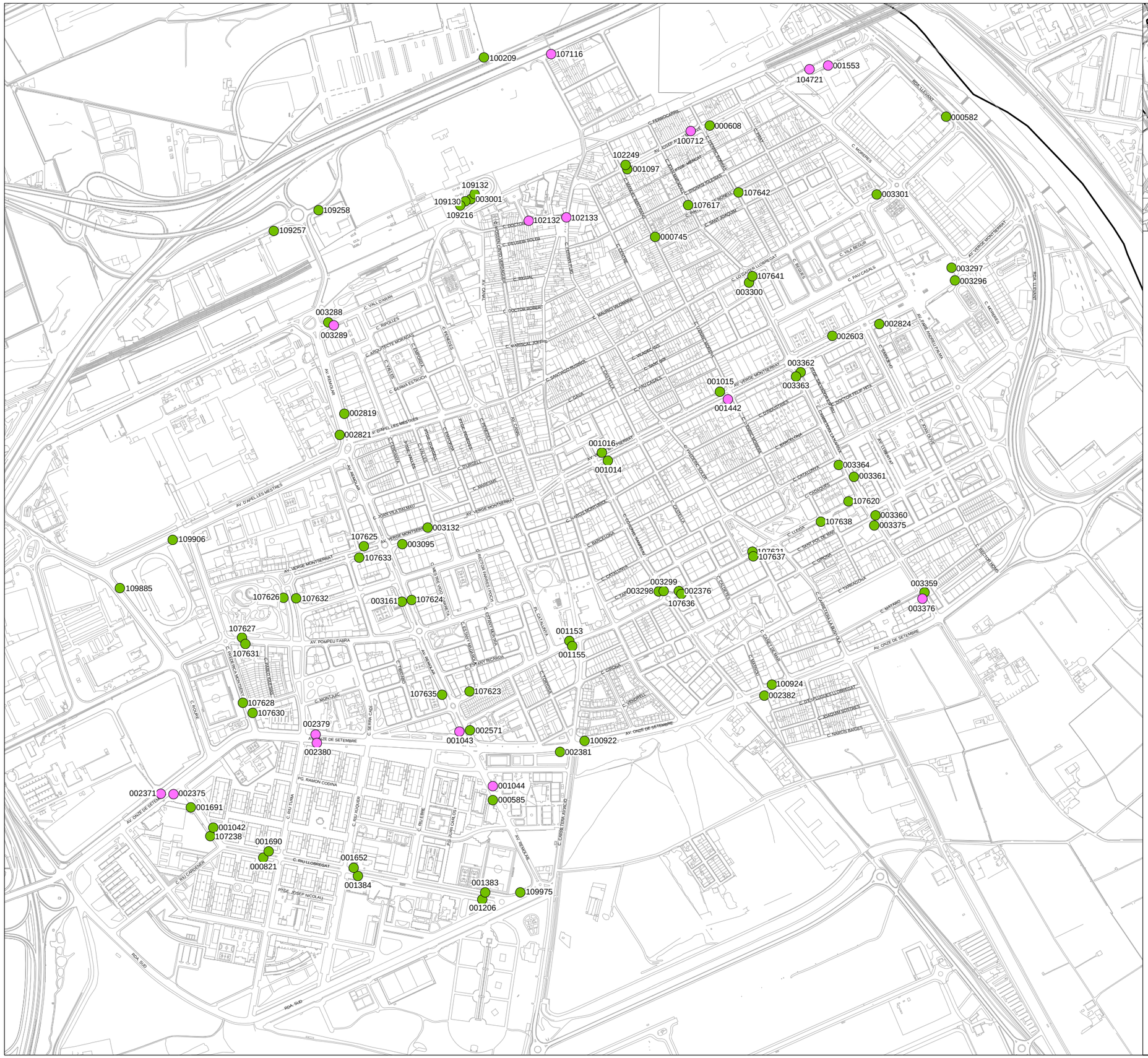
4.3. ESTRATÈGIES DE FUTUR

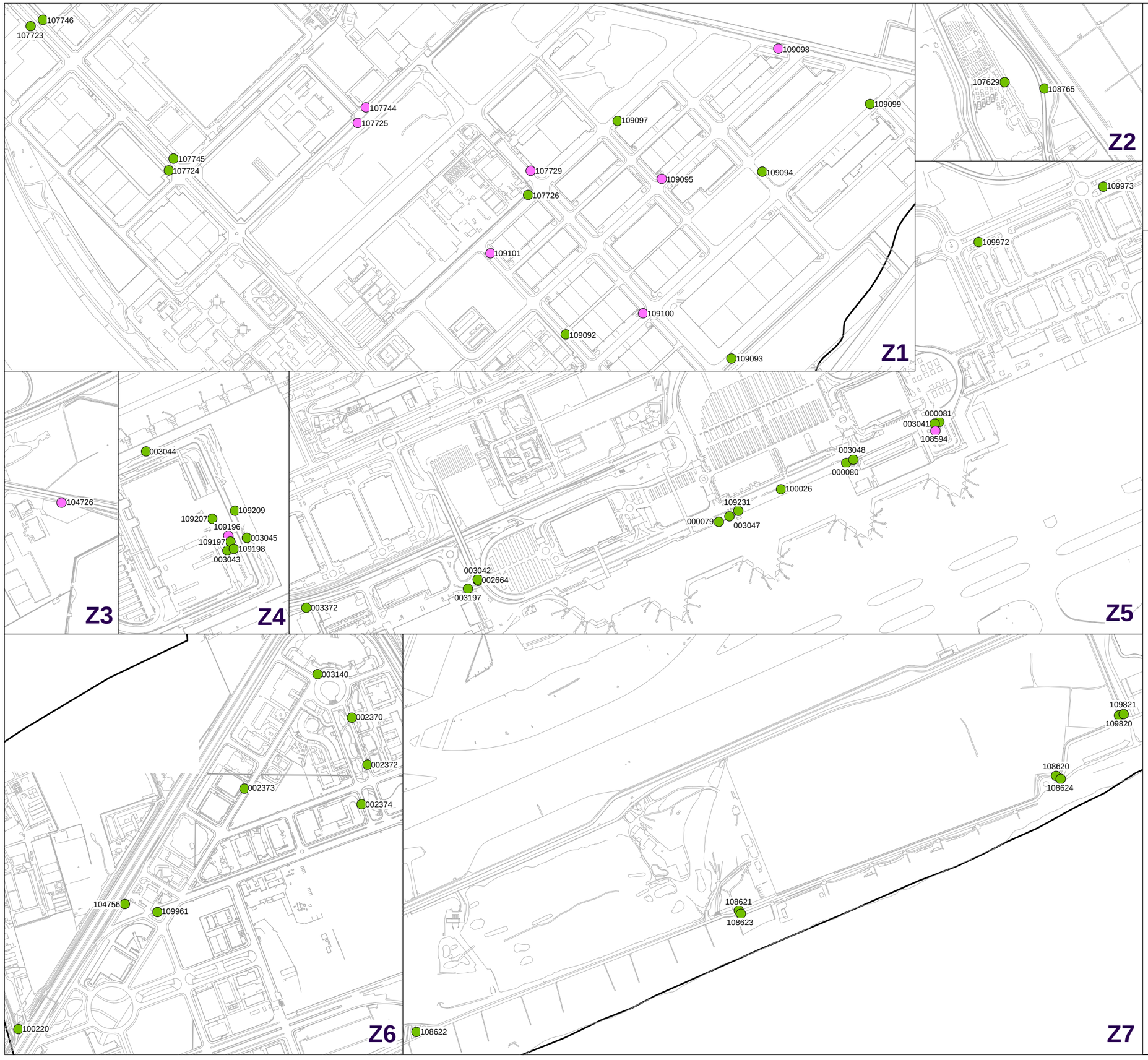
Després de l'anàlisi feta de l'estat de l'accessibilitat dels Transports del Municipi del Prat de Llobregat cal identificar les estratègies a seguir per assolir un nivell d'accessibilitat encara més alt:

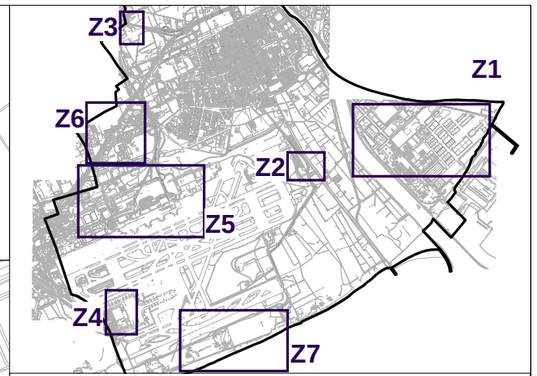
⇨ Cal anar un pas més enllà per analitzar en primer lloc, la cobertura dels serveis de transport i places d'aparcament reservat, i en segon lloc, analitzar de cadascuna de les parades l'entorn, l'aproximació del vehicle a les parades, l'espai d'embarcament i els propis elements de parada.

S'adjunta el **plànol TR1** de situació de les parades de bus.

S'adjunta el **plànol TR2** de situació de les Places d'Aparcament Reservat (reserves públiques).


100209
107116
104721
001553
000582
000608
100712
102249
001097
109132
109130
003001
109216
109258
109257
102132
102133
107642
107617
003301
000745
003297
003296
107641
003300
003288
003289
002824
002603
003362
003363
001015
001442
002819
002821
001016
001014
003364
003361
107620
003360
003375
107638
109906
107625
003132
003095
107633
107621
107637
109885
003299
003298
002376
107636
003359
003376
107626
107632
003161
107624
107627
107631
001153
001155
107635
107623
100924
002382
107628
107630
002379
002380
002571
001043
100922
002381
002371
002375
001691
001044
000585
001042
107238
001690
000821
001652
001384
001383
001206
109975
AV. VERGE MONTSERRAT
AV. REIALAR
AV. D'ANEL LES MESTRES
AV. POMPEU FABRA
AV. ONZE DE SETEMBRE
PG. RAMON CODINA
C. RIU LLOBREGAT
PTGE. JOSEP NICOLAU
RDA. SUD
C. DOCTOR ROBERT
C. MARISCAL JOFRE
C. SANTIAGO RUSIÑOL
C. CAUX
C. PAU CASALS
C. VILA SECUA
C. MORERES
C. CATALUNYA
C. BARCELONA
C. VARGAS MONTSERRAT
C. CARRETERA MANRESA
C. TARRAGONA
C. MATARÓ
C. CARRETERA LABIN (CA)
C. DESPUIGUES LLOBREGAT
C. NARCIS BAGÉS
C. CORRETERA AVIÓ
C. CARRETERA MONTSERRAT
C. CIRUERA
C. RIU CARDENER
C. RIU LLOBREGAT
C. RIU EBRE
C. RIU JUCQUER
C. RIU TUNIA
C. RIU JUAN CARLOS I
C. MONTJAUC
C. SERRA CAGI
C. MARIA CANALS
C. MARIA MONTESSORI
C. DOCTOR FELIPETA
C. VERDERELL
C. CIRDAN
C. TORTOSA
C. CARRETERA
C. MAGRIÑÀ
C. CARRETERA LA MARINA
C. ROSA LLUNA
C. ROSA LLORENS
C. ROSA
C. ARQUITECTE MORGAGE
C. VALL D'ARAN
C. RIBOLLES
C. EBRUDES
C. EBRE
C. ARQUITECTE MONTSERRAT
C. SERRA ESTRUCH
C. JOAN VILA DEL MAY
C. MIREMAR
C. DURGELL
C. PAU CASALS
C. SANT ROI
C. SANT PAU
C. SANT JOAN
C. SANT JAUME
C. SANT ANTONI
C. SANT MARTI
C. SANT VICENÇ
C. SANT ROC
C. SANT PAU DE MAR
C. SANT FOL DE MAR
C. SANT ESTEVE
C. SANT ANDREU
C. SANT ANTONI MARIA CLARET
C. SANT ANTONI MARIA CLARET
C. SANT ANTONI MARIA CLARET





PLA D'ACCESSIBILITAT
DEL PRAT DEL LLOBREGAT

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

TR1: Accessibilitat parades bus (2/2)

- Accessible (127)
- Convertible (25)

Z1
Z2
Z3
AV. VERGE MONTSERRAT
AV. ONZE DE SETEMBRE
AV. POMPEU FABRA
AV. REMOLAR
AV. DAVI
AV. D'ARIEL LES MESTRES
C. ROSAL
C. MONTJUÏC
C. SERRA CAMPS
C. RIU LLOBREGAT
C. RIU CARDENER
C. RIU TURA
C. RIU JUQUER
C. RIU EBRE
PG. RAMON CODINA
PTGE. JOSEP NICOLAU
PG. JUAN CARLOS
RDA. SUD
C. CARRE TERA AVIALO
C. ROSAL
C. MOSTRE CRISTO MARGARIT
C. DOCTOR SOLER I TORRENS
C. DELISSER SOLER
C. DOCTOR ROBERT
C. MARISCAL JOFRE
C. MAURICI VILUMARA
C. SANTIAGO RUSIÑOL
C. CAUX
C. PAU CASALS
C. LO GATER LLOBREGAT
C. VILA SECUR
C. MOREPES
C. BERGA
C. PAU CASALS
C. SANT ROC
C. DOCTOR FELIPA TA
C. DANDUTXES
C. BARCELONA
C. CATALUNYA
C. LLEIDA
C. SANT JOS DE MAR
C. CIRERA
C. TARRAGONA
C. MATARÓ
C. CARRER DE LA MARI SALA
C. CARRER DE MAR
C. MADRID
C. DE SPLUGUES LLOBREGAT
C. JOAQUIM MORTES
C. NARCIS BAGES
C. VERGELL
C. CIRERA
C. TARRAGONA
C. CATALUNYA
C. BARCELONA
C. VARGAS MONTSERRAT
C. JOAN VILA DEL MAY
C. MIREMAR
C. DURGELL
C. PAU CASALS
C. CAUX
C. SANTIAGO RUSIÑOL
C. MAURICI VILUMARA
C. MARISCAL JOFRE
C. DOCTOR ROBERT
C. DOCTOR SOLER I TORRENS
C. DELISSER SOLER
C. ROSAL
C. VALL D'ARAN
C. RIBOLLES
C. ARQUITECTE MORGAS
C. EBRO
C. BERNA ESTRUCH
C. ERGOS
C. ARIEL
C. JOAN VILA DEL MAY
C. MIREMAR
C. DURGELL
C. PAU CASALS
C. SANT ROC
C. MAURICI VILUMARA
C. MARISCAL JOFRE
C. DOCTOR ROBERT
C. DOCTOR SOLER I TORRENS
C. DELISSER SOLER
C. ROSAL
C. MOSTRE CRISTO MARGARIT
C. MOREPES
C. VILA SECUR
C. PAU CASALS
C. LO GATER LLOBREGAT
C. BERGA
C. SANT ROC
C. DOCTOR FELIPA TA
C. DANDUTXES
C. BARCELONA
C. CATALUNYA
C. LLEIDA
C. SANT JOS DE MAR
C. CIRERA
C. TARRAGONA
C. MATARÓ
C. CARRER DE LA MARI SALA
C. CARRER DE MAR
C. MADRID
C. DE SPLUGUES LLOBREGAT
C. JOAQUIM MORTES
C. NARCIS BAGES
C. VERGELL
C. CIRERA
C. TARRAGONA
C. CATALUNYA
C. BARCELONA
C. VARGAS MONTSERRAT
C. JOAN VILA DEL MAY
C. MIREMAR
C. DURGELL
C. PAU CASALS
C. CAUX
C. SANTIAGO RUSIÑOL

5. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ALTRES ÀMBITS

5.1. ESPAIS LLIURES: ESPAIS VERDS, ESPAIS NATURALS I PLATGES

5.1.1. OBJECTIUS

En aquest apartat s'estudiarà l'accessibilitat en els àmbits dels espais verds, els espais naturals i les platges. Val a dir que en alguns d'aquests espais l'accessibilitat ha d'estar en un difícil punt d'equilibri del respecte a l'espai natural i les dotacions artificials del que hi construïm per fer-ho accessible.

En aquest apartat destaquem que l'element fonamental de l'accessibilitat són **els itineraris d'unió** entre aquests espais i àmbits, des del nucli urbà fins als indrets més allunyats del nucli urbà, i que són els autèntics vertebradors de la continuïtat de l'accessibilitat entre el municipi i el seu espai natural.

Els objectius d'accessibilitat per aquests espais és dotar-los **d'itineraris principals** que acompleixin les normes bàsiques dels itineraris adaptats segons el que s'especifica al CODI d'Accessibilitat, en amplades en pendents, però sobre tot en el compactat del terreny, - "És dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de les peces. S'admet, en parcs i jardins, paviment de terres compactades amb un 90 % PM (Pròctor modificat)".

Per l'accessibilitat d'aquests espais és important portar a terme un bon **manteniment** dels mateixos. En el llibre de la ONCE "ACCESSIBILITAT PER A PERSONES AMB CEGUESA I DEFICIÈNCIA VISUAL" aquests factors estan ben explicats en el paràgraf següent:

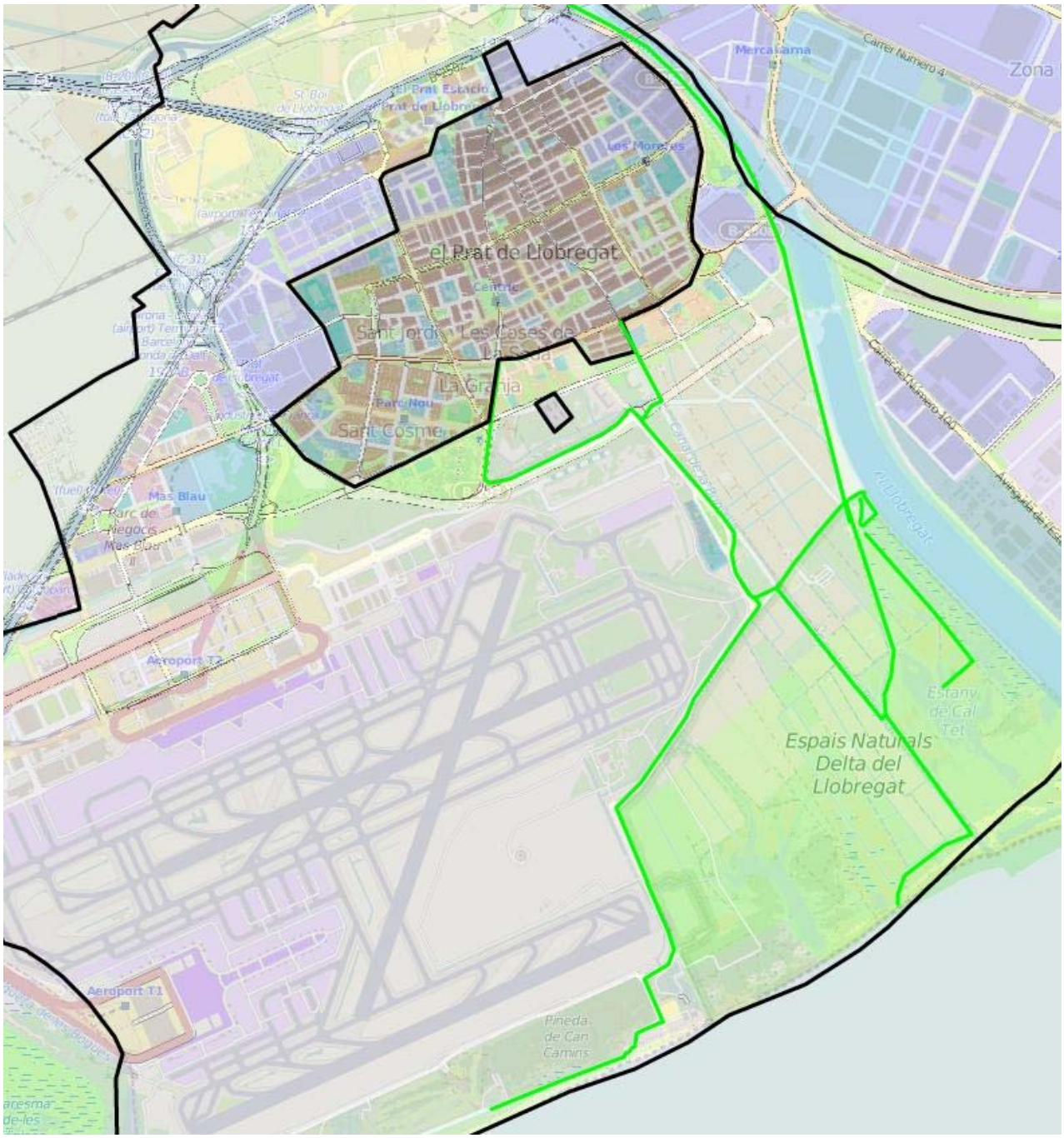
"Existeixen dos factors essencials per a garantir l'accessibilitat d'un espai lliure: disseny i manteniment.
Disseny
La planificació, realització, modificació o reforma de qualsevol tipus d'espai lliure s'ha de dur a terme tenint en compte els criteris del disseny per a tots.
Manteniment
Per garantir l'eficàcia del disseny, de les adequacions realitzades i del valor estètic d'aquests espais és imprescindible que el projecte inclogui i especifiqui el manteniment que cal realitzar, la periodicitat i el cost d'aquest, com també aquelles tasques que afecten directament el caràcter adaptat de l'espai. Es garanteix així la continuïtat dels criteris d'accessibilitat amb els que fou dissenyat:
- Talls i podes.
- Reparacions i reposició de maquetes, rètols, mobiliari, paviments, etc.
- Pintures.
- Embornals, arquetes, registres, escocells, etc.
En el cas d'espais lliures ja existents dels que en sigui difícil i/o excessivament costosa la total adequació, és preferible adaptar-ne una zona concreta i garantir-ne l'adequat manteniment que adaptar grans espais i no realitzar un manteniment correcte. La zona o itinerari adaptat ha de permetre com a mínim l'accés als centres d'informació, serveis públics (banys, cafeteria, etc.) i a les àrees o zones adaptades."

Nosaltres a aquest paràgraf només afegiríem que en el manteniment cal **vigilar l'estat dels ferms** desprès de pluges o d'un ús intensiu, per que per les persones amb dificultats l'estat de compactat i planitud del terra és important.

També agafa ple sentit preveure **espais d'accessibilitat de descans o d'aturada** en mig dels itineraris més llargs, espais amables per a la gent gran o persones amb determinades dificultats. Aquests espais – zones de descans, miradors, aguaits – caldrà dotar-los de bancs, ombres, fonts, i altres detalls.

5.1.2. INVENTARI I RESUM DE L'ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT

Cal destacar que des del nucli urbà fins als espais naturals i les platges hi ha una continuïtat, uns itineraris que donen coherència a l'accessibilitat en el municipi.



En quant a les platges, i en el seu entorn immediat l'accessibilitat està cuidada tant pel que fa a l'arribada – parades de bus i places d'aparcament reservat – com l'accés i els itineraris principals – passeres - com l'equipació de material efímer adaptat.

Itineraris principals: Els itineraris des del centre urbà del Prat a la platja són accessibles, amb el dubte del pas subterrani de la tercera pista i el mirador d'avions del camí de València. Altrament el pàrquing dels espais naturals està comunicat amb la porta de cal Tet mitjançant un camí de vianants segregat de sauló accessible paral·lel al camí de València.

Itineraris secundaris, itineraris opcionals, o itineraris específics d'espais naturals: Els itineraris dels espais naturals del riu són accessibles amb dues excepcions: les dues rampes de la mota d'aigües altes del riu i quatre miradors elevats: cal Lluquer, cal Malet, cal Beitas i desembocadura. Pel que fa a l'itinerari exterior que ressegueix la Bunyola, també és accessible, excepte el mirador de la Bunyola i la rampa que hi mena.

Platges. Els accessos per a vianants de la platja són completament accessibles.

NOTA: hi ha un endoll de càrrega per a cadira de rodes elèctriques que està situat prop dels lavabos que hi ha abans de girar cap al Centre Municipal de Vela.

5.1.3. ESTRATÈGIES DE FUTUR

Després de l'anàlisi feta de l'estat de l'accessibilitat als Espais Lliures del Municipi del Prat de Llobregat cal identificar les estratègies a seguir per assolir un nivell d'accessibilitat encara més alt:

⇨ Realitzar una revisió acurada de l'estat de l'accessibilitat dels punts d'accés a les platges considerats adaptats: arribada amb transport públic o privat, accés amb passera adaptada, existència de banys adaptats, punts de creu roja propers amb cadires adaptades per al bany o altres tipus d'ajudes tècniques, senyalització, etc.

5.2. COMUNICACIÓ

5.2.1. INTRODUCCIÓ

La comunicació és un terme d'ampli abast que defineix la capacitat de les persones per a relacionar-se, intercanviar informació i moure's lliurement pel territori. El dret a la comunicació és un dels drets fonamentals de les persones i per això cal dedicar esforços i vetllar perquè tothom, independentment de les seves capacitats físiques, mentals o cognitives, en pugui gaudir de manera lliure i autònoma.

Durant els darrers anys s'està treballant de manera continuada per a eliminar les barreres que limiten la interacció d'alguns usuaris amb el seu entorn, un entorn que no ha estat pensat per a tothom. Aquest treball continu, tradicionalment concebut per a l'eliminació de les barreres arquitectòniques, no pot oblidar que existeixen altres limitacions que afecten als sistemes d'informació i comunicació, i que també cal resoldre.

El Pla d'Accessibilitat en la Comunicació fa referència a tots aquells elements que permeten als ciutadans passejar, orientar, informar i comunicar.

5.2.2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

En el disseny de tots els elements que conformen una ciutat o municipi intervenen diferents aspectes relacionats amb la comunicació.

Per tant, caldrà fer un recull dels aspectes més importants a considerar, en termes de comunicació, en cadascun dels àmbits:

Via pública

Dins l'àmbit de la via pública s'analitzen els aspectes generals dels itineraris que faciliten la mobilitat dels usuaris pel que fa a criteris de comunicació. És el cas de:

- Senyalització i retolació: senyals, cartells i panells informatius.
- Itineraris: senyalització de passos de vianants, de guals de vianants, escales, rampes i ressalts i sonorització de semàfors.
- Elements urbans: disseny i ubicació de cabines telefòniques adaptades i punts d'informació adaptats en via pública.
- Parcs i jardins: informació i il·luminació d'espais.

Edificis públics

Dins l'àmbit dels edificis municipal públics s'analitzen elements com:

- Accés: identificació exterior de l'equipament.
- Vestíbul: existència de directori de serveis i punts d'atenció al públic correctament senyalitzats.
- Itineraris interiors: contrastos cromàtics, fàcil identificació de portes, ascensors, escales, rampes, etc.
- Espais: identificació de sales, aules i serveis higiènics mitjançant rètols i pictogrames normalitzats.
- Existència d'ajudes tècniques específiques en funció de l'activitat de l'equipament.
- Il·luminació i sistemes de megafonia.
- Sistemes d'evacuació i emergència.

Transport

Dins l'àmbit del transport es descriuen les característiques generals de la informació i de la senyalització que cal que tinguin les parades d'autobús i taxi, així com també la quantitat i qualitat de la informació que cal oferir a l'usuari.

Lloc web

Dins l'àmbit de l'espai web es defineixen els principals criteris que cal que compleixi per tal de què es pugui considerar accessible i pugui ser consultat per tothom.

Recomanacions generals

Es detallen aquells aspectes generals que afecten a tot tipus d'informació escrita i tàctil que es vulgui donar als ciutadans, és el cas de:

- Característiques del text: contrast, tipografia, espaiat, lletres capitals, senyalització i informació tàctil.
- Materials de difusió i Informació turística.

5.2.3. ESTRATÈGIES DE FUTUR

Cal identificar les estratègies a seguir per assolir un nivell d'accessibilitat alt en matèria d'accessibilitat a la Comunicació en el municipi del Prat de Llobregat:

⇨ Realitzar una revisió acurada de l'estat de l'accessibilitat en l'àmbit de la comunicació dins els edificis municipals aprofitant les inspeccions que es realitzin als edificis a analitzar. En els àmbits de la via pública i el transport també s'incorporarà l'anàlisi de comunicació en les inspeccions o treball de camp a realitzar. Finalment caldrà revisar la pàgina web municipal per detectar l'existència de mancances d'accessibilitat, per tal de facilitar-ne la illora i destacant aspectes que farien l'espai web més usable i accessible.

5.3. SEMÀFORS SONORS

5.3.1. CRITERIS

Amb l'aparició dels semàfors sonors, i el seu grau d'evolució, durant uns anys es va considerar oportú instal·lar només semàfors sonors en les cruïlles que es podien considerar més perilloses.

Aquests perills podien ser deguts:

1.- Al trànsit - trànsit elevat o velocitat elevada-
2.- Pel tipus de cruïlla – cruïlles complicades, amb morfologia diversa, amb varis passos i punts de semaforització.
3.- Pel tipus de carrer, per exemple per creuar carrers d'una certa amplada
4.- Altres factors.

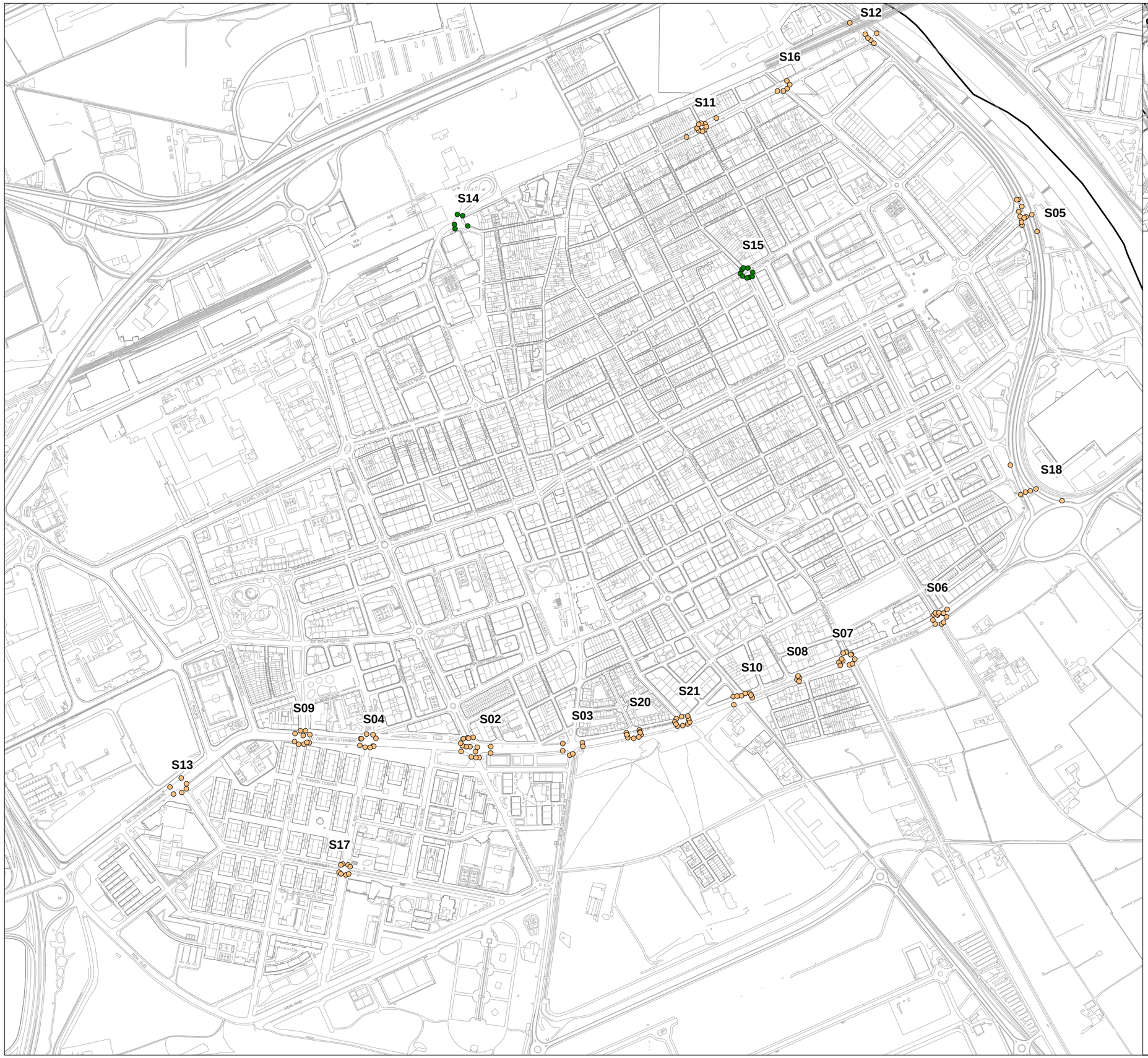
Per aquest motiu alguns municipis optaven per fer una petita enquesta als invidents del municipi preguntant quines cruïlles volien prioritzar amb semàfors sonors.

En l'actualitat moltes administracions públiques estan dotant a tots els semàfors que s'instal·len de nou del corresponent mòdul de sonorització.

5.3.2. INVENTARI

S'aporta el plànol dels semàfors sonors al municipi.

Es pot observar que tots els semàfors que hi ha al Prat de Llobregat estan sonoritzats.



PLA D'ACCESSIBILITAT DEL PRAT DEL LLOBREGAT

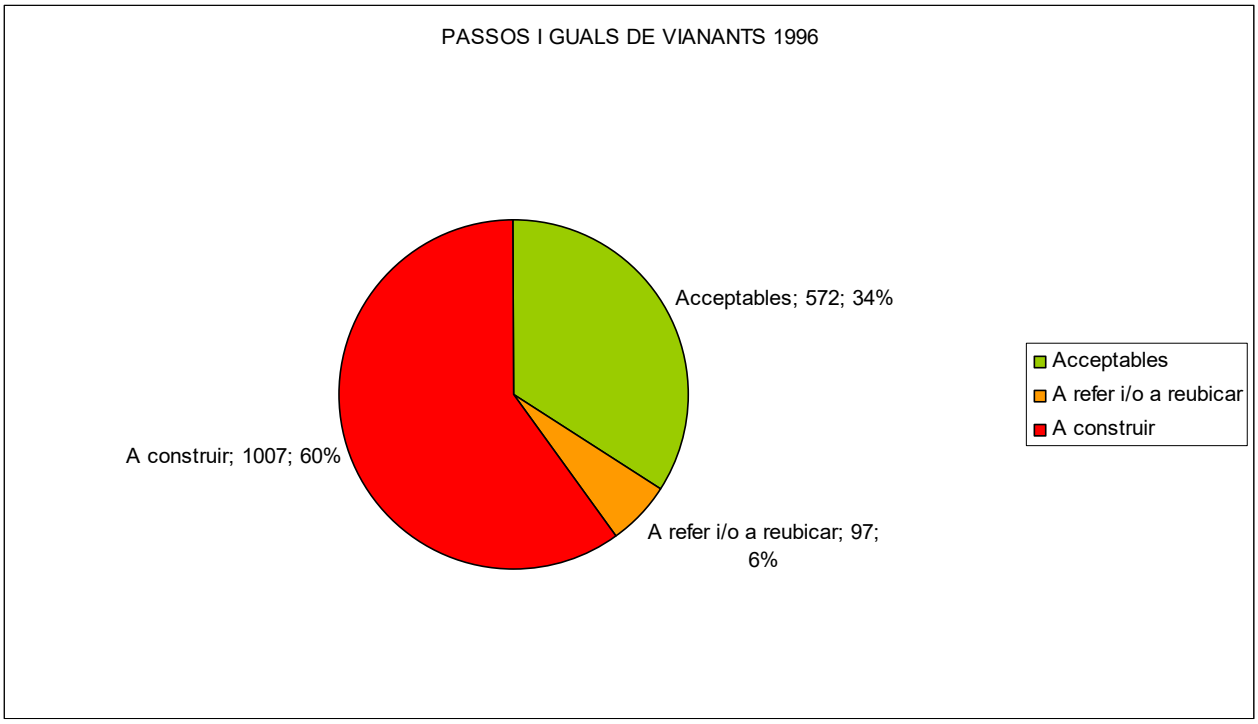
Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

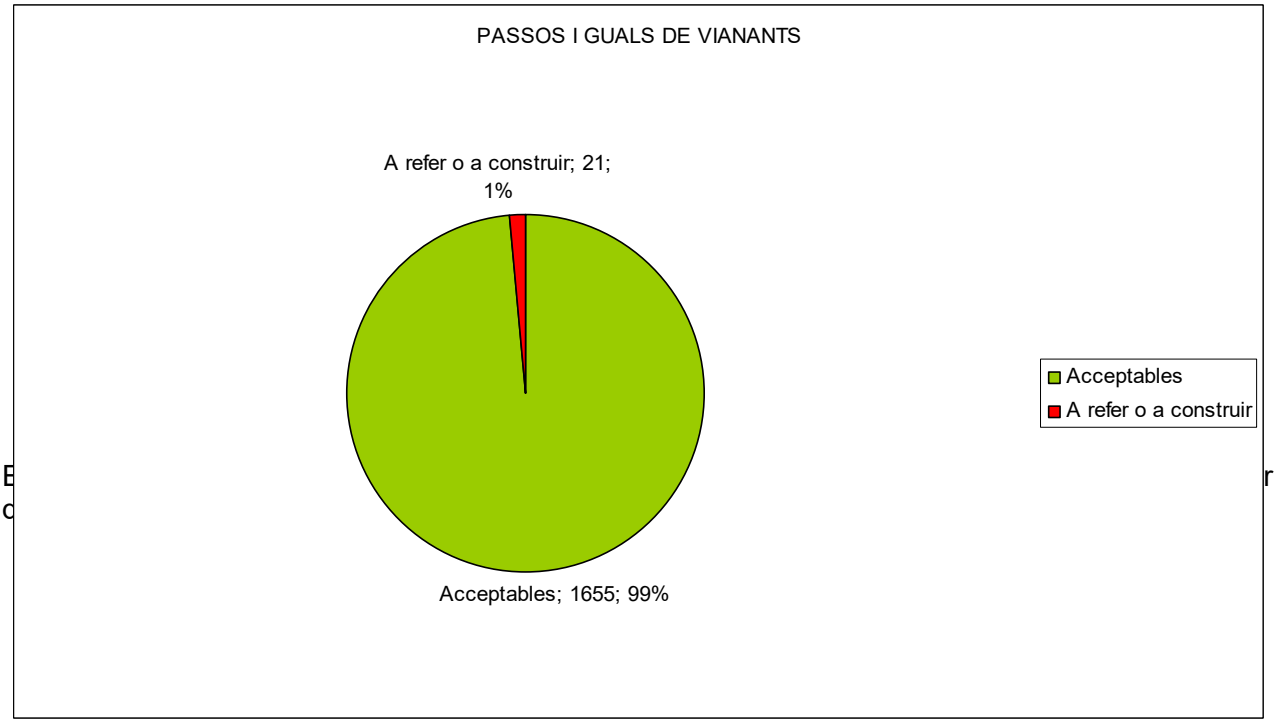
Instal·lacions semafòriques per a invidents

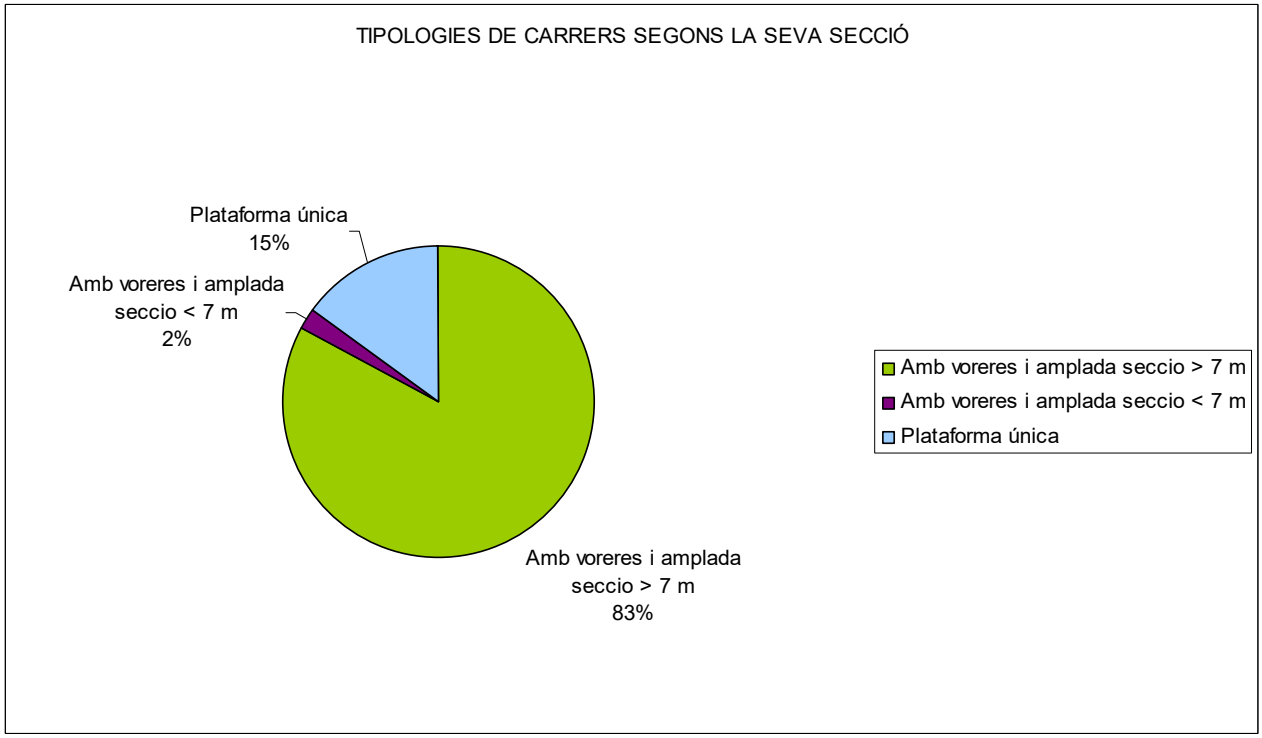
- Abans de març de 2015 (14)
- Després de març de 2015 (159)

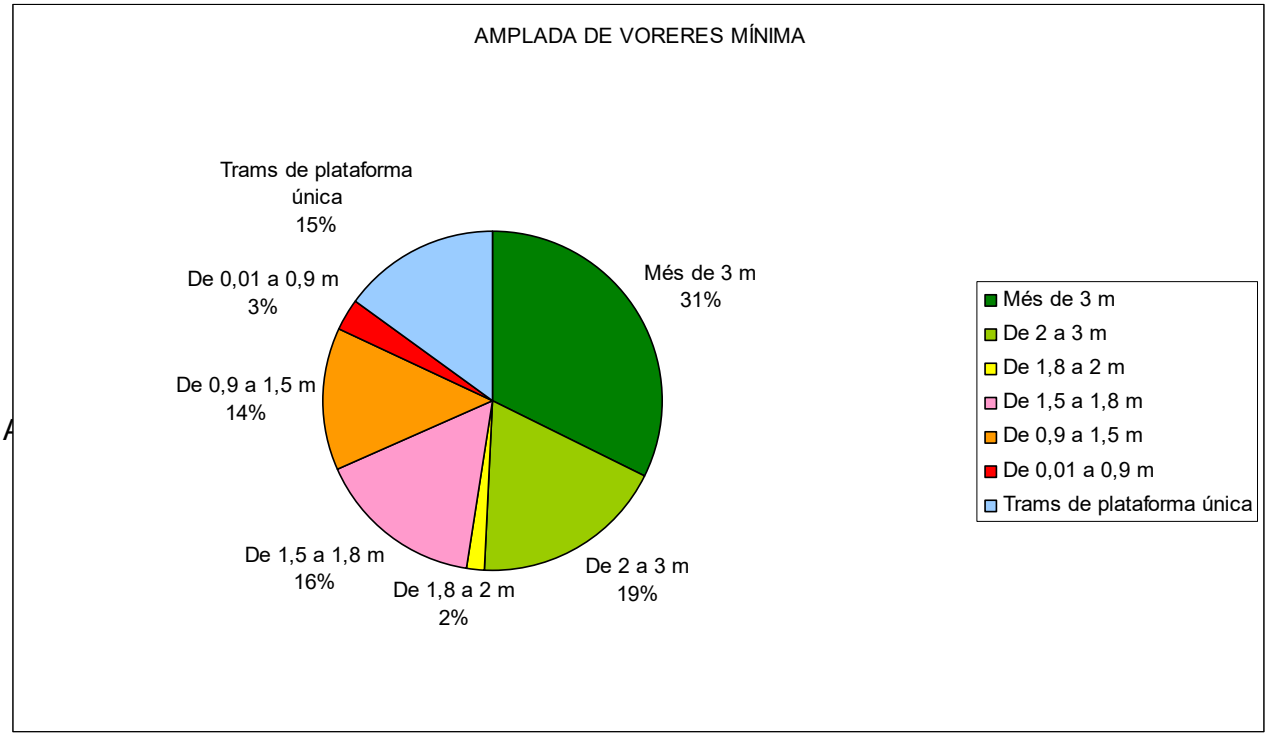
6. CONCLUSIONS I PROPOSTES

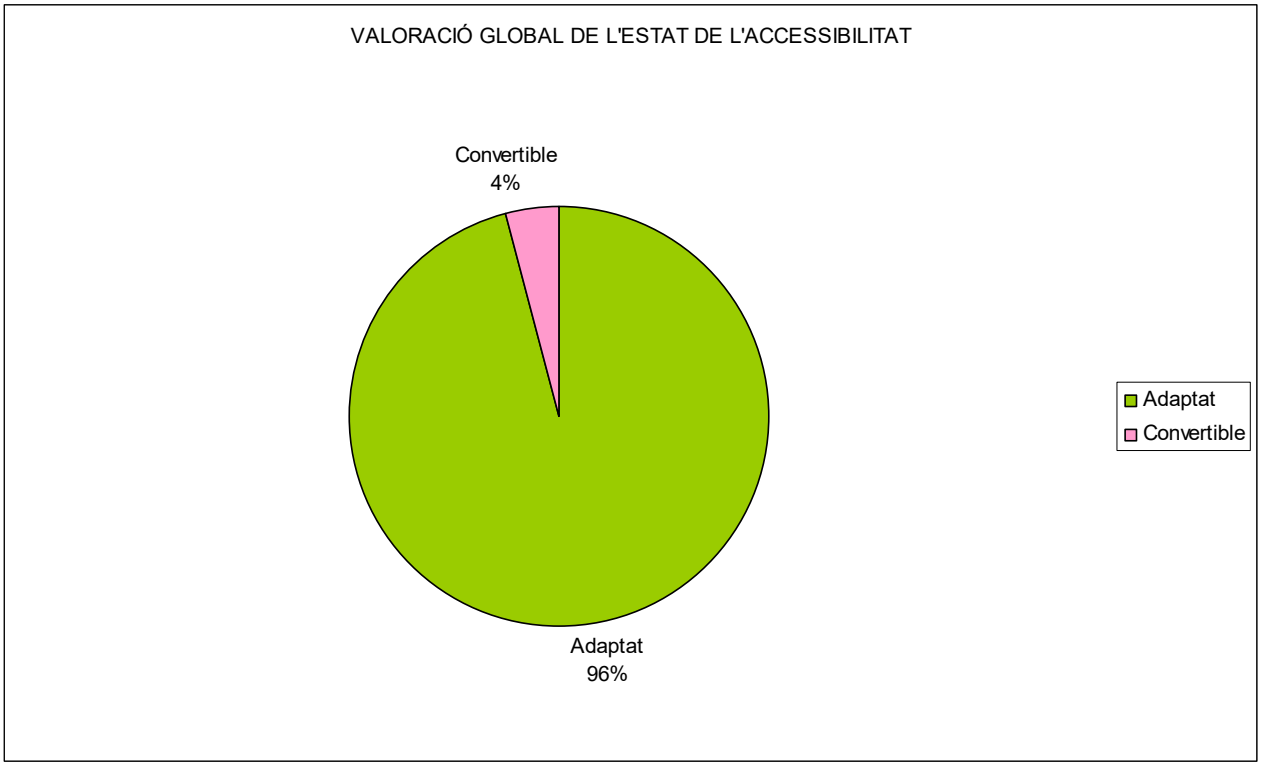
6.1. APUNTS ESTADÍSTICS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT






TIPOLOGIES DE CARRERS SEGONS LA SEVA SECCIÓ
Plataforma única
15%
Amb voreres i amplada
seccio < 7 m
2%
Amb voreres i amplada
seccio > 7 m
83%
Amb voreres i amplada seccio > 7 m
Amb voreres i amplada seccio < 7 m
Plataforma única


AMPLADA DE VORERES MÍNIMA
Trams de plataforma
única
15%
De 0,01 a 0,9 m
3%
De 0,9 a 1,5 m
14%
De 1,5 a 1,8 m
16%
De 1,8 a 2 m
2%
De 2 a 3 m
19%
Més de 3 m
31%
Més de 3 m
De 2 a 3 m
De 1,8 a 2 m
De 1,5 a 1,8 m
De 0,9 a 1,5 m
De 0,01 a 0,9 m
Trams de plataforma única



Aquesta gràfica representa la valoració del carrers segons amplades i guals d’accessibilitat.

6.2. CONCLUSIONS

El Municipi del Prat de Llobregat porta més de 20 anys realitzant intervencions i projectes de millora de l'accessibilitat, i per tant presenta un elevat grau d'acompliment de la Llei en aquest àmbit. La lògica ens diu que s'ha de continuar transformant la ciutat amb nous projectes, i abordant les zones o les unitats que resten per fer i segurament més ho necessiten.

Aquest document de síntesis, reflexa de manera gairebé fotogràfica l'actual estat de l'accessibilitat al Prat. Tanmateix es fa palesa la necessitat d'elaboració d'un nou Pla d'accessibilitat que inclogui un Pla d'etapes, amb quatre objectius:

- Que sigui realista: assolible amb els recursos disponibles.
- Que sigui eficaç: que respongui a problemes actuals i a la vegada a aquells que sorgeixin en el futur.
- Coherent: Que el compliment d'un dels objectius fixats no impossibiliti el compliment d'un altre.
- Quantificable: que es pugui programar en el temps.

Les conclusions que es desprenen d'aquest recull d'accions d'accessibilitat en cadascun dels àmbits, i que s'han d'estudiar al nou Pla són:

- Àmbit d'espai públic: cal fer una anàlisi concreta dels amples de pas lliures existents a totes les voreres i adaptar aquells carrers que s'han detectat com a no accessibles, establir propostes i un pla d'etapes d'intervenció.
- Àmbit dels edificis: prioritzar un llistat d'edificis a analitzar, inspeccionar-los, identificar-ne les mancances, establir propostes i un Pla d'etapes d'intervenció.
- Àmbit dels transports: analitzar tots aquells aspectes que no s'han tingut en consideració en l'anàlisi inclòs en el recull d'accions d'accessibilitat.
- Altres àmbits: donar coherència en els itineraris en els amplis espais lliures, parc natural i platges, reforçant les accions de connectivitat entre el nucli urbà i la platja, i reforçant els sistemes d'informació a l'usuari.

Les conclusions globals que es desprenen d'aquest recull d'accions d'accessibilitat són:

- Sistematització de la informació sobre la millora de l'accessibilitat en el municipi a través de l'actualització de les dades mitjançant un sistema d'informació fàcil d'actualitzar, a poder ser territorialitzat amb un GIS o algun mapa interactiu, per tal de comprovar l'evolució del Pla al llarg de la seva execució.
- Mantenir i millorar els sistemes de peticions puntuals personalitzades, per tal d'actuar amb caràcter d'urgència en allò que realment es necessita.
- Establir procediments per a la verificació del compliment del Pla (a nivell tècnic i pressupostari) així com també, dur a terme la programació de les intervencions específiques d'accessibilitat a curt termini (anuals).
- Creació d'un grup de treball d'accessibilitat de manera que esdevingui amb el temps una comissió de seguiment del Pla, que avaluï les actuacions i programacions establertes en matèria d'accessibilitat.

6.3. PROPOSTES

6.3.1. PROPOSTA DE SISTEMES D'INFORMACIÓ I MANTENIMENT DE L'ACCESSIBILITAT PER A CADA ÀMBIT

ÀMBIT	SISTEMES D'INFORMACIÓ DE L'ACCESSIBILITAT (inventari + característiques)	MANTENIMENTS CRÍTICS
Via pública	- inventari dels guals i les seves característiques - inventari de les voreres, identificant els amples totals, els amples de pas mínims, pendents inadequats per guals particulars o altres situacions, i incloure sistemes d'alarma sobre l'estat del paviment - places, parcs i jardins, espais oberts, etc., amb inventari d'itineraris principals i el seu estat de l'accessibilitat. - parcs infantils i altres elements singulars que es consideri oportú.	- estat del paviment - vegetació que pot ocupar - sistemes de protecció d'obres al carrer - terrasses i vetlladors - esdeveniments temporals: fires, mercats setmanals, festes majors, etc
Edificis municipals	- inventari dels edificis amb dades sobre - Accessos (principal i secundaris) - Comunicació horitzontal - Comunicació vertical - Serveis higiènics i vestidors - Espais exteriors - Espais singulars (piscina, sala d'actes, etc.) - Mobiliari i mostrador d'atenció al públic - Senyalització i comunicació - Places d'aparcament reservades per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda	- estat de manteniment de l'ascensor - disponibilitat dels serveis higiènics accessibles - altres de manteniment
Transports	- localització parades i les seves característiques - PAR (places aparcament reservat)	- estat general de la parada - senyalització de la PAR
Espais lliures	- itineraris principals - espais de descans	- manteniment de la vegetació - manteniment del ferm
Bens i serveis	- identificar i inventariar serveis i productes i les seves condicions d'accés	(manca identificar els punts clau de manteniment)

NOTA: molts d'aquests apartats es porten actualitzats amb els sistemes de manteniment actuals.

6.3.2. PROPOSTES ADEQUADES AL QUE DIU LA NOVA LLEI

Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat, que substitueix a la Llei 20/91 de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques, i el seu desplegament, proposen diferents accions a portar a terme des dels municipis:

1.- Incloure i justificar **pressupostos anuals** d'accessibilitat.

> Per una banda cal destinar una part del pressupost anual a les actuacions de supressió de barreres previstes en el pla d'accessibilitat, i per altra banda s'han de destinar partides de cada exercici pressupostari a actuacions de promoció de l'accessibilitat.

2.- Incloure **plans de manteniment**, ja siguin gestionats per l'ajuntament o bé gestionats per les concessionàries de serveis municipals.

3.- **Plans de formació**, especialment per a dos públics crítics, que són les persones que fan atenció personalitzada a les persones amb discapacitat, i les persones que treballen de cara al públic a les operadores de transports.

4.- Els ajuntaments han **d'establir i coordinar els serveis de transport adaptat de viatgers**, o bé si està delegat, fer un seguiment d'aquesta gestió del transport adaptat.

5.- Actualitzar el **plans d'emergència**, ja que els estudis de seguretat i els plans d'emergència han de determinar els procediments d'avís i els mitjans de suport necessaris per a les persones amb discapacitat.

6.- **Identificar i inventariar els serveis i productes que ofereix l'ajuntament**, i les seves condicions d'accés. Identificar els punts clau del seu manteniment.

7.- **Publicar a la web el Pla d'Accessibilitat** i els serveis i productes accessibles que ofereix l'ajuntament.