



ANUNCI

Aprovada definitivament l'Ordenança de circulació de vehicles i vianants del Prat de Llobregat, en sessió plenària de data 3 de març de 2021, en compliment del que disposa l'art. 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i l'art. 66.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es procedeix a la publicació del text íntegre de la dita Ordenança, la qual entrarà en vigor un cop transcorregut el termini previst a l'art. 65.2 de la citada Llei 7/1985, de 2 d'abril.

Tanmateix es comunica que contra aquest acord, que finalitza la via administrativa, podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant de la sala Contenciosa-administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos des de la seva publicació de conformitat als articles 10.1 i 46.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa administrativa, sense perjudici que els interessats puguin exercitar, si s'escau, qualsevol altre recurs que estimin pertinent (article 40.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques):

“ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS

TEXT REFÒS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE VEHICLES I VIANANTS DEL PRAT DE LLOBREGAT

SUMARI

PREÀMBUL.....	4
CONTEXT LEGISLATIU DE L'ORDENANÇA	4
CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS	6
Art. 1. Objecte de l'Ordenança	6
Art. 2. Àmbit d'aplicació	6
CAPÍTOL II. SENYALITZACIÓ	6
Art. 3. Senyalització.....	6
3.1 Àmbit	6
3.2 Instal·lació dels senyals.....	6
3.3 Retirada dels senyals	6
3.4 Actuacions especials de la Policia Local	7
3.5 Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda	7
TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA	7
CAPÍTOL I: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA.....	7
Art. 4. Normes generals.....	7
Art. 5. Senyalització d'obstacles.....	7
Art. 6. Retirada d'obstacles	7
CAPÍTOL II: VIANANTS	8
Art. 7. Normes generals de comportament.....	8
Art. 8. Preferències.....	8
Art. 9. Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars.....	8
Art. 10. Vianants d'atenció preferent	8
Art. 11. Usos prohibits	9
Art. 12. Il·les de vianants	9
Art. 13. Carrers residencials	9

CAPÍTOL III. BICICLETES	10
Art. 14. Normativa.....	10
TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES.....	13
CAPÍTOL I: CARRILS RESERVATS	13
Art. 15. Normes generals.....	13
CAPÍTOL II. PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA.....	13
Art. 16. Lloc d'afluència de vianants	13
CAPÍTOL III: SOROLLS, FUMS, GASOS I FLUIDS	13
Art. 17. Normes generals.....	13
Art. 18. Dispositiu silenciós.....	14
Art. 19. Límits sonors.....	14
Art. 20. Dispositius acústics.....	15
CAPÍTOL IV: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR	15
Art. 21. Normes generals.....	15
CAPÍTOL V: UTILITZACIÓ DE MECANISMES DE SEGURETAT PASSIVA	15
Art. 22. Utilització del casc i del cinturó de seguretat	15
TÍTOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS	16
CAPÍTOL I: NORMES GENERALS	16
Art. 23. La parada.....	16
Art. 24. Prohibició de parar.....	16
Art. 25. Estacionament	17
Art. 26. Prohibició d'estacionar	17
Art. 27. Altres normes d'estacionament.....	18
CAPÍTOL II. RESERVA D'ESTACIONAMENT I ZONES D'ESTACIONAMENT	
PROHIBIT.....	19
Art. 28. Definició	19
Art. 29. Requisits per a l'obtenció de llicència de reserva d'estacionament	19
Art. 30. Requisits per a l'obtenció de llicència de zona d'estacionament prohibit.....	20
Art. 31. Termini de la llicència.....	20
Art. 32. Modificacions de la llicència.....	20
Art. 33. Senyalització de la reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit.....	21
CAPÍTOL III. ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA.....	21
Art. 34. Definició	21
1. Estacionament amb pagament.....	21
2. Estacionaments gratuïts.....	21
Art. 35. Infraccions en estacionaments amb l'horari limitat.....	22
Art. 36. Anul·lació de denúncia.....	22
Art. 37. Estacionament per a persones amb mobilitat reduïda	22
Art. 38. Estacionament de motocicletes i ciclomotors.....	23
CAPÍTOL IV: ZONES PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	23
Art. 39. Zones per a càrrega i descàrrega	23
Art. 40. Llocs habilitats	24
Art. 41. Normativa i prohibicions.....	24
CAPÍTOL V. CONTENIDORS	25
Art. 42. Normativa.....	25
CAPÍTOL VI. CARRILS RESERVATS.....	26
Art. 43. Normativa.....	26
CAPÍTOL VII. IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA	26
Art. 44. Supòsits d'immobilització.....	26
Art. 45. Despeses de desimmobilització.....	27

CAPÍTOL VIII. RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.....	27
Art. 46. Supòsits de retirada	27
Art. 47. Supòsits concrets de l'article 40 d'aquesta Ordenança	28
Art. 48. Altres supòsits de retirada.....	28
Art. 49. Despeses de la retirada i dipòsit	29
Art. 50. Suspensió de la retirada	29
CAPÍTOL IX. VEHICLES ABANDONATS	29
Art. 51. Definició	29
Art. 52. Retirada	30
TITOL IV. VELOCITAT	30
Art. 53. Velocitat genèrica i específiques.....	30
Art. 54. Control i sancions	30
Art. 55. Precaucions de velocitat	31
TÍTOL V. CAPÍTOL I. RÈGIM SANCIONADOR	31
Art. 56. Legislació aplicable.....	31
Art. 57. Competència sancionadora	31
Art. 58. Infraccions.....	32
Art. 59. Sancions	32
Art. 60. Bonificacions.....	32
Art. 61. Procediment sancionador	32
Art. 62. Recursos.....	32
Art. 63. Persona responsable	33
Art. 64. Criteri de graduació de les sancions	33
Art. 65. Remissió condicional de la sanció	34
DISPOCICIÓ TRANSITÒRIA.	34
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA	34
DISPOSICIÓ FINAL	34
ANNEX I	
Quadre d'infraccions.....	35
ANNEX II	
Autorització menors.....	80

PREÀMBUL

Els canvis en les normes de circulació de vehicles i vianants són incessants en la mesura que s'han d'adaptar constantment als canvis socials i tecnològics que se succeeixen en les vies i espais públics de la nostra ciutat que queden reflectits en la constant modificació de les normes que han de regular aquesta matèria.

Primerament amb l'aprovació de la Constitució Espanyola que va preveure en el seu article 150.2 que l'Estat podia transferir a les comunitats autònomes, mitjançant llei orgànica, facultats corresponents a matèries de titularitat estatal que per la seva pròpia naturalesa siguin susceptibles de transferència. Posteriorment La Llei orgànica 6/1997, de 15 de desembre, de transferència de competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor a la Comunitat Autònoma de Catalunya, va establir en el seu article primer, la transferència de les competències d'execució de la legislació de l'Estat en matèria de trànsit a la Comunitat Autònoma de Catalunya.

La normativa sectorial en la matèria és també incessant, des del RDL 339/90 de 2 de març, que aprova el Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària; la Llei 17/2005, de 19 de juliol, que va regular el permís i la llicència de conducció per punts; diferents reformes sectorials, entre d'altres, sobre la conducció amb consum de substàncies o sota la influència d'alcohol, l'ús de les mesures de seguretat en la conducció per arribar finalment, al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, vigent en l'actualitat i que ara és modificat també, en matèria de mesures urbanes de trànsit, per tal de regular principalment els vehicles de mobilitat personal que tant ha proliferat en els darrers anys en totes les ciutats.

Respecte de la normativa municipal, el marc legal d'aquesta ordenança, esdevé per les competències atribuïdes per l'article 25.2 b) de la Llei 7/85 de 2 d'abril reguladora de les Bases de Règim Local i pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (en endavant LSV).

D'acord amb els anteriors articles, les competències atribuïdes als municipis són:

- a) L'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes.
- b) La regulació mitjançant Ordenança Municipal de Circulació dels usos de les vies urbanes fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat.

Quant al règim sancionador i procediment administratiu són d'aplicació, el procediment sancionador que es regirà per les normes establertes al Reial Decret 320/94 de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i per les normes procedimentals establertes en la LSV.

El Reglament general de circulació de vehicles i vianants, aprovat mitjançant el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre (en endavant RGCV) per a l'aplicació i el desenvolupament de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària; atorga diferents habilitacions legals als municipis per a la regulació d'àmbits concrets i determinats com és el cas dels estacionaments, la rotació de vehicles i l'ús de bicicletes, patins i altres estris anàlegs.

A conseqüència d'aquestes habilitacions normatives, aquesta Ordenança té com a objectiu, més enllà de ser un instrument útil en la regulació de la circulació únicament destinat a regular la circulació, contribuir a la millora de les condicions de seguretat viària, tenint en consideració diferents aspectes com el risc potencial que per a la circulació de les persones i altres vehicles, pot comportar un estacionament indegut. Temes de diferents àmbits dins dels quals, la circulació de vehicles i a la seguretat viària, són un més del ventall d'accions que inclouen des de les parades i estacionaments, les senyalitzacions de tota mena, la regulació de diverses d'ocupació de la via urbana, com són les parades de serveis públics i les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, els estacionaments per a persones amb mobilitat reduïda, les zones d'estacionament limitat, les ocupacions dels espais públics per vehicles abandonats, les limitacions de sorolls produïts per vehicles, etcètera.

A més, la societat urbana està sotmesa al canvi continu. En l'actualitat, el vehicle ja no és el gran protagonista i ha deixat lloc a l'ús de motocicles, bicicletes, bicicletes amb pedaleig assistit i a vehicles de mobilitat personal, que la seva ràpida proliferació aconsellen una regulació detallada ajustada a les necessitats i característiques del municipi.

Aquests fets anteriors i succintament exposats, fan que els principis de necessitat i d'eficàcia, siguin presents en aquesta Ordenança. Principi de necessitat, en l'adaptació de la norma a les noves formes de mobilitat personal en la societat actual i en la distribució de l'espai públic entre els diferents usuaris i d'eficàcia, pel que fa a la seva aplicabilitat, conjugant i regulant aquests diferents usos que es fa de manera conjunta en un únic i limitat espai públic, i garantint en tot cas, la seguretat dels agents implicats.

Les anteriors premisses i amb l'objectiu de reduir la sinistralitat, ens avoca al compliment del principi legal de proporcionalitat per poder desenvolupar la regulació mínima indispensable que ens permeti assolir els objectius proposats, dotant de seguretat jurídica la norma municipal, coherent amb la resta de l'Ordenament jurídic.

Es pretén així d'una banda, complementar el marc jurídic previst sobre trànsit, d'acord amb les competències municipals atorgades per la legislació imperativa per adaptar l'Ordenança a les necessitats concretes del Prat de Llobregat com a ciutat, i com a Administració propera a la ciutadania, ajustant-se en conseqüència, al principi d'eficiència, per la imposició de les mínimes càrregues administratives tant en l'accés de la ciutadania a l'administració com en la gestió dels recursos per part d'aquesta en la consecució de les fites exposades.

Finalment l'aplicació del principi de transparència s'ha respectat en haver-se sotmès als tràmits de consulta pública i prèvia audiència i informació pública previstos en l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1:

Objecte de l'Ordenança

Les normes contingudes en aquesta ordenança vetllaran per la seguretat, l'ús i el gaudi de tots els usuaris de les vies públiques de la Ciutat del Prat de Llobregat, mitjançant la ordenació i regulació del trànsit de vianants i vehicles.

Aquesta ordenança serà d'aplicació en allò que no contradigui l'establert en el Reial Decret Legislatiu Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, que aprova el text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat viària i en el i al Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, amb les seves corresponents modificacions posteriors i disposicions complementàries.

Article 2:

Àmbit d'aplicació

Aquesta Ordenança serà d'aplicació en totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, a les vies i terrenys públics d'ús comú i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per un col·lectiu indeterminat d'usuaris que recorren pel terme municipal del Prat de Llobregat.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta Ordenança als camins, terrenys, garatges i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets de l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

CAPÍTOL II. SENYALITZACIÓ

Article 3:

Senyalització

1. Àmbit:

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.

Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen, en general, per a tots els seus perímetres interiors respectius.

Els senyals dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altra.

2. La instal·lació dels senyals:

No es podrà col·locar cap senyal sense la prèvia autorització municipal.

Es prohibeix la col·locació de tendals, rètols, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com per al cas que sigui incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

3. Retirada dels senyals:

Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada de la senyalització amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan:

No s'hagi obtingut la corresponent autorització.

S'hagin extingit les circumstàncies que hagin motivat la col·locació de l'obstacle o l'objecte.

S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

4. Actuacions especials de la policia local

La Policia Local, en casos d'emergència o bé, per circumstàncies especials, de seguretat, activitats festives o circulatòries, podran modificar eventualment l'ordenació habitual d'aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin, com també prendre les oportunes mesures preventives.

5. Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

Tot aparcament adaptat que es col·loqui al municipi s'haurà de senyalitzar verticalment i horitzontalment segons les indicacions establertes en el manual de senyalització urbana. Quan es tracti d'un vehicle determinat, hi figurarà la matrícula del vehicle i, si fa el cas, l'horari reservat.

En casos d'esdeveniments puntuals, com actes culturals, esportius... es podran senyalitzar places reservades per a persones amb mobilitat reduïda per fer-ne ús durant l'esdeveniment concret, seguint el mateix model de senyalització però introduint el concepte pel qual s'instal·len.

TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA

CAPÍTOL I: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 4:

Normes generals

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui generar un risc per a la seguretat viària o destorbar l'estacionament, quan aquest sigui permès, i/o la circulació de vianants i vehicles.

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària l'obtenció d'autorització municipal prèvia.

L'Ajuntament podrà ordenar la instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic. Aquesta haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquest fi, es determinaran els llocs on podran situar-se.

Podran determinar-se, per a alguns indrets de la ciutat, els espais que hagin d'estar sotmesos a regulació específica.

Article 5:

Senyalització d'obstacles

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat dels usuaris.

Article 6:

Retirada d'obstacles

Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada dels obstacles amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan:

- a) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- b) S'hagin extingit les circumstàncies que hagin motivat la col·locació de l'obstacle o l'objecte.
- c) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.
- d) Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.
- e) Quan la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

CAPÍTOL II: VIANANTS

Article 7

Normes generals de comportament

Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta. En cas d'absència de voreres circularan el més a prop possible de les façanes i extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.

A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.

Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes o voreres, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries.

En els passos regulats hauran de complir estrictament les indicacions a ells adreçades.

Article 8 **Preferències**

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

A les voreres.

Als passos de vianants.

A les zones de mercats, fires i qualsevol aglomeració important de vianants.

Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi i al carrers residencials.

Als carrers sense voreres.

Article 9 **Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars.**

Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de persones que ostentin la seva guarda, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h i amb subjecció al que s'estableixen els punts anteriors d'aquest article.

Article 10 **Vianants d'atenció preferent**

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants – amb cotxet o sense –, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 11 **Usos prohibits**

Queden prohibits a les vies públiques de la ciutat aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill pels usuaris, i especialment per als vianants.

Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, tant pel que fa a la vorera com a la calçada.

Els que utilitzin monopatins, patins o aparells similars no podran circular per la calçada, salvat que es tracti de zones, vies o part d'aquestes que els estiguin especialment destinades i només podran circular al pas de la persona per les voreres o pels carrers residencials degudament senyalitzats, sense que en cap cas es permeti que siguin arrossegats per altres vehicles.

La circulació de tota classe de vehicles en cap cas es podrà efectuar per les voreres i altres zones de vianants salvat de llocs degudament autoritzats i senyalitzats a l'efecte o vehicles d'emergència.

Article 12 **Illes de vianants**

L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona ho justifiquin, al seu criteri, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants. Aquestes zones s'anomenaran Illes de Vianants.

Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, amb independència que es puguin utilitzar altres elements, mòbils o fixos, que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en un carrer o zona afectada.

A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:
Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes.
Limitar-se o no a un horari preestablert.
Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

Article 13 **Carrers residencials**

L'Ajuntament podrà establir a les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, zones on els vianants tindran prioritat en la seva circulació pel damunt de la dels vehicles. Aquestes zones s'anomenen carrers residencials.

A aquests carrers s'aplicaran les normes especials de circulació següents:

Els conductors han de donar prioritat als vianants.

La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h.

Els vehicles no es podran estacionar salvat dels llocs senyalitzats.

Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació però no poden destorbar inútilment als conductors dels vehicles.

Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Article 13 bis

Zones 30

1. L'Ajuntament podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

2. També es podran establir zones on la mobilitat de qualsevol vehicle sigui pausada amb una limitació de la velocitat per a tots ells de 30 Km/h com a màxim, i en les que els vianants creuaran la calçada pels passos de vianants i de no existir aquests pels extrems de les illes. Aquestes zones podran ésser senyalitzades de forma horitzontal a la calçada i de forma vertical, a l'inici i a la sortida de l'àrea específica.

CAPÍTOL III: BICICLETES

Article 14

A Definicions

1. Són bicicletes, els vehicles de dues rodes accionats exclusivament per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen. També hi ha bicicletes de pedals amb pedaleig assistit com ajuda a l'esforç muscular del conductor. 2. Altres vehicles de mobilitat personal (VMP): vehicles d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima compresa entre 6 i 25 Km/hora, S'inclouran en aquesta definició, els ginys o vehicles elèctrics que en funció de les característiques, en cada moment es regulin per la normativa de trànsit. Només poden estar equipats d'un seient si estan dotats de sistema d'auto equilibrat.

En cap cas, ni les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit ni els VMP, poden aconseguir una velocitat superior als 25 Km/h, de manera que el motor elèctric auxiliar, pot tenir una potència nominal continua inferior o igual als 250W, que anirà disminuint de manera progressiva abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 Km/h.

B Normativa

1- Les bicicletes i el VMP han de circular per les calçades i tenen prohibit circular per damunt de les voreres, les zones de vianants i els túnels urbans .

Les bicicletes i el VMP també podran circular pels espais expressament habilitats per l'ajuntament, així quan existeixin, les bicicletes i el VMP circularan preferentment pels carrils bici segregats, per les calçades en les zones 30 o per les vies senyalitzades específicament.

-Quan el carril bici estigui situat en vorera, que estarà degudament senyalitzat, els vianants el podran creuar, però no hi podran romandre ni caminar-hi. Els ciclistes i els conductors de VMP, respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i hauran de moderar la seva velocitat que no podran superar la velocitat de 10 Km/h.

-Quan el carril bici estigui situat en calçada, els vianants l'hauran de creuar pels llocs degudament senyalitzats i no el podran ocupar ni caminar-hi.

L'Ajuntament podrà establir itineraris ciclistes senyalitzats que tindran la funció de ruta recomanada i en la que el ciclista s'adequarà a les condicions de cadascun dels trams.

Quan es donin les condicions previstes a l'apartat 4 d'aquest article, les bicicletes podran circular per les voreres.

2- Si els ciclistes i conductors del VMP, circulen per la calçada, ho faran obligatòriament pels carrils més propers a les voreres tot ocupant la part central d'aquests. Quan estigui expressament permès i senyalitzat, les bicicletes i els VMP podran circular pels carrils reservats altres vehicles.

3- Les bicicletes i VMP, a la calçada circulant com a vehicles, gaudiran de les prioritats de pas previstes en les vigents normes de trànsit.

4- En el cas que no existeixi carril bici o altre via de les especificades, les bicicletes i podran circular, excepte en moments d'aglomeració de vianants, per:

- a) les voreres, andanes i passeig d'amplada on restin més de 3 metres d'espai lliure.
- b) parcs públics i àrees de vianants. En cap cas podran circular per les zones verdes.
- c) zones de prioritats invertida en els dos sentits de circulació.

5- Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1 metre de distància entre la bicicleta i/o els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.

6- Les condicions de circulació de les bicicletes en aquests espais reservats per als vianants seran les següents:

- a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
- b) Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 Km/h.
- c) S'abstindran de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants, respectant la distància d' 1,5 metre de separació.
- d) Hauran d'evitar circular a menys d'1,5 metre de les façanes.
- e) En els passos de vianants els conductors de bicicletes respectaran la prioritats dels vianants i adequaran la velocitat a les persones que estiguin creuant.

7- Als carrers i vies urbanes d'especial ús, aglomeració i/o habitual concentració de persones, l'Ajuntament podrà establir aquelles restriccions que consideri oportunes, tot senyalitzant pertinentment la zona i establint alternatives.

8 Els conductors de bicicletes i de VMP no podran circular:

- a) Amb el vehicle recolzat només en una roda
- b) Agafats a vehicles en marxa
- c) Conduir sense portar les mans al manillar o volant si s'escau.
- d) conduir fent fer ziga-zagues
- e) Conduir amb cascos connectats a aparells reproductors de so
- f) Conduir utilitzant els telèfons o altres aparells que disminueixin l'atenció del seu conductor.
- g) Portar passatge els conductors de VMP.

Els VMP podran circular en aquells espais habilitats expressament, diferents a les calçades, siguin carrils bici, illes de vianants, plataforma única, etc... i els seus conductors hauran d'adoptar les mateixes obligacions que tenen recollides els ciclistes a l'apartat 6.

9 En els carrers amb un límit de velocitat de 30 km/h els vehicles motoritzats hauran d'adaptar la seva velocitat a la de les bicicletes, VMP i cicles, i no es permetran els avançaments a les bicicletes, cicles o VMP en el mateix carril de circulació, **ni l'assetjament per part de les persones conductores de vehicles de motor cap a les persones conductores de bicicletes, cicles, VMP o vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.**

10 Les persones que condueixin vehicles motoritzats que vulguin avançar a una bicicleta, VMP o cicle han d'extremar les precaucions canviant de carril de circulació o deixant un distància lateral mínima d'1,5m que garanteixi la seguretat. Així mateix, quan estiguin circulant darrera d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat.

11 Els altres vehicles no podran circular ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes.

12 Les bicicletes i VMP hauran de dur un timbre, i quan circulin de nit han de dur llums i elements reflectants (al davant de color blanc, i al darrer, de color vermell) degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors. És obligatòria la utilització de casc per les persones conductores de bicicletes i de VMP menors de setze anys.

13 Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona podran transportar, tanmateix, un menor de fins a 7 anys quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, en un seient addicional i amb un casc que hauran de ser homologats.

14 Les bicicletes i els VMP, s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats específicament.

15 Els estacionaments de bicicletes situats a la via pública queden exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle i pels VMP.

16 Els conductors de bicicletes i dels vehicles de mobilitat personal que circulin hauran de disposar i tenir a la disposició dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit el document personal d'identitat que permeti identificar l'edat, a més els conductors d' VMP hauran de portar la següent documentació:

1. Certificació de circulació expedit per l'Organisme autònom de la Prefectura Central de Trànsit que acreditarà que el vehicle compleix amb els requisits tècnics.
2. En cas de ser un menor de més de 12 anys i menys de 16 anys, l'autorització dels pares o els tutors legals per a realitzar desplaçaments sense acompanyament pels espais i vies públiques del municipi.

17 A les bicicletes i VMP li serà d'aplicació el que disposa el capítol VIII de la present Ordenança quant a retirada de vehicles, o la immobilització, procedint la reiterada de l'espai públic i posterior ingrés en el dipòsit municipal quan causin deteriorament del patrimoni públic per lligar-les on està específicament prohibit, per no portar el seu conductor la documentació preceptiva segons aquesta Ordenança o en cas de necessitat de llicència preceptiva, en els vehicles C1 i C2, no aportar-la o per l'alteració de les característiques tècniques del VMP o en cas d'impedir el correcte funcionament d'un servei.

18 L'assegurança de responsabilitat civil davant de tercers o passatgers d'aquests vehicles, serà obligatòria en els vehicles destinats a una explotació econòmica o al transport de mercaderies; Si són d'ús personal, l'assegurança no serà obligatòria però si recomanada.

19 L'edat mínima per a conduir un VMP o un cycle de més de dues rodes és de 16 anys en tots els casos. En els supòsits de menors de més de 12 anys i menys de 16 anys, caldrà que porti el menor a requeriment dels agents de la policia local, l'autorització dels pares o els tutors legals per a realitzar desplaçaments sense acompanyament de persona major d'edat pels espais i vies públiques del municipi. En l'ANNEX II, d'aquesta Ordenança, es recull un model tipus per a l'atorgament d'aquesta autorització.

20 Els VMP o bicicletes que desenvolupin una activitat econòmica s'hauran de registrar al registre municipal creat a aquest efecte, amb la identificació i reunint els requisits que es determinin, previ compliment dels requisits i les autoritzacions municipals necessàries per al desenvolupament de l'activitat.

21 Seran aplicables aquestes disposicions a monopatins, patins i altres anàlegs.

22 Subsidiàriament seran d'aplicació VMP i bicicletes regulades en aquest article, les disposicions contingudes en la normativa de trànsit.

TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I: CARRILS RESERVATS

Article 15

Normes generals:

L'Ajuntament podrà establir carrils reservats per on només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent. En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries en cada moment i per qualsevol circumstància.

CAPÍTOL II: PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA

Article 16

Lloc d'afluència de vianants

A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

CAPÍTOL III: SOROLLS, FUMS, GASOS I FLUIDS

Article 17

Normes generals

Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors:

Quan els gasos produïts pel seus motors surtin a través de silenciadors incomplets, inadequats, deteriorats o amb les seves característiques alterades.

Si el motor de combustió interna no porta instal·lats els dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior del combustible no cremat.

Que emetin fums o gasos de combustió que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles o produeixin molèsties o que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin fluids (olis, gasolina ...).

Quan els vehicles a motor o ciclomotors ultrapassin el nombre màxim de decibels admesos per la legislació vigent.

Efectuant accelerades brusques i/o fent xerricar els pneumàtics de forma injustificada.

Article 18

Dispositiu silenciós

No es permetrà cap manipulació del dispositiu silenciós.

Article 19

Límits sonors:

1. Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb la següent escala:

Tractors agrícoles : (1)

• Amb potència fins a 200 CV: 90dB(A)

• Amb potència superior a 200 CV: 93dB(A)

Ciclomotors i vehicles automòbils de cilindrada no sup. a 50 cm³: 80dB(A)

Altres vehicles automòbils:

De dues rodes : (2)

Cilindrada superior a 50 cm³ fins 80 cm³: 77 dB(A)

Cilindrada superior a 80 cm³ fins 175 cm³: 80 dB(A)

Cilindrada superior a 175 cm³: 82 dB(A)

De tres rodes:

Cilindrada no superior a 50 cm³: 87 dB(A)

De quatre rodes o més:

Vehicles destinats al transport de passatgers, amb un màxim de nou seients amb el conductor inclòs: 77 dB(A)

Vehicles destinats al transport de passatgers, amb més de nou seients, inclòs el del conductor, i amb una massa màxima autoritzada superior a 3.500 kg:

Amb un motor de potència inferior a 150 KW: 80 dB(A)

Amb un motor de potència igual o superior a 150 KW: 83 dB(A)

Vehicles destinats al transport de passatgers amb més de nou seients inclòs el conductor, i vehicles destinats al transport de mercaderies:

Amb una càrrega màxima autoritzada no sup. a 2000 kg: 75 dB(A)

Amb una càrrega màxima autoritzada superior a 2000 kg però que no superi els 3500 kg: 79 dB(A)

Vehicles destinats al transport de mercaderies, amb una massa màxima autoritzada superior a 3500 kg:

Amb un motor de potència inferior a 75 KW: 81 dB(A)

Amb un motor de potència igual o superior a 75 KW però no superior a 150 KW: 83 dB(A)

Amb un motor de potència igual o superior a 150 KW: 84 dB(A)

Per als vehicles destinats al transport de passatgers i els vehicles destinats al transport de mercaderies els límits s'augmentaran en 1 dB(A) si estiguessin equipats amb un motor Diesel d'injecció directa.

Per als vehicles amb una massa màxima autoritzada superior als 2000 kg i que no estiguin dissenyats per circular per carretera, els valors límits s'augmentaran en 1 dB(A) si estan equipats amb un motor de potència inferior a 150 KW i en 2 dB(A) si estan equipats amb un motor de potència igual o superior a 150 KW.

(1) Les denúncies relatives a tractors agrícoles només poden formular-se en vies urbanes i després d'una comprovació mitjançant els aparells mesuradors.

(2) Els vehicles de dues rodes matriculats abans de l'1 de maig de 1989 respectaran els màxims següents:

Cilindrades entre 50 cm³ i 125 cm³: 82dB(A)

Cilindrades superiors a 125 cm³: 84dB(A).

Els vehicles que superin els límits sonors establerts al punt anterior podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació i es garanteixi la seva adequació a la normativa vigent mitjançant un nou mesurament. Les despeses de la immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció, i subsidiàriament del titular administratiu del vehicle.

Quan les anomalies no siguin d'importància, els titulars dels vehicles que es retirin de la via pública hauran d'esmenar-les en el termini dels 7 dies hàbils posteriors i presentar-se a les dependències de la Policia Local per tal que es comprovi la situació dels vehicles. En cas contrari, es podrà establir la immobilització al lloc on s'hagi de reparar, però el trasllat es farà de forma que no causi molèsties o perill.

En els supòsits en que el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment se sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

El propietari o usuari d'un vehicle a motor o ciclomotor estarà obligat a facilitar la comprovació del nivell de sorolls als agents de la Policia Local.

Els mesuraments es portaran a terme d'acord amb el que disposi la normativa vigent per a la regulació del sorolls i les vibracions.

Article 20

Dispositius acústics

Es prohibeix la utilització dels dispositius acústics en tot el terme municipal del Prat de Llobregat, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit d'urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.

En cas d'un servei d'urgència s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, vehicles del servei d'extinció d'incendis, policia i altres que estiguin utilitzant funcions especials d'interès públic.

CAPITOL IV: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 21

Normes generals

L'Ajuntament determinarà aquelles vies públiques de la ciutat en les quals es restringirà la circulació dels vehicles fixant el pes i les dimensions màximes en funció de les característiques de les vies. La circulació en aquestes vies restarà condicionada a la corresponent autorització municipal.

Si la longitud és inferior als 12 metres però, pel seu origen o destinació, pot comportar dificultat al trànsit, també serà preceptiva la corresponent autorització municipal.

La prestació de serveis de la Policia Local amb motiu de la conducció i acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials generarà l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que serà a càrrec de qui sol·licita la prestació, i es determinarà mitjançant la corresponent Ordenança Fiscal.

CAPÍTOL V: UTILITZACIÓ MECANISMES DE SEGURETAT PASSIVA

Article 22

Utilització del casc, del cinturó de seguretat i dels mecanismes de retenció per a infants.

Pel que fa a l'ús obligatori del casc, dels cinturons de seguretat, dels mecanismes de retenció per infants i de la circulació de menors de 12 anys, com a passatgers de ciclomotors i motos, s'estarà al que disposen Reial Decret Legislatiu Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, que aprova el text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat viària i en el i al Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, amb les seves corresponents modificacions posteriors i disposicions complementàries.

TÍTOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 23

La parada

Es defineix parada com a la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo.

La parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatges hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat sempre que, prèviament, s'asseguri que pot fer-ho sense cap mena de perill.

En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de servei públic, de neteja o recollida d'escombraries.

Ens els carrers urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda seran d'aplicació les mesures establertes en Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat de Catalunya amb les seves corresponents modificacions posteriors i disposicions complementàries.

Article 24

Prohibició de parar

Queda prohibida totalment la parada:

Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts i als túnels.
Als passos a nivell, passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.
Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris i, per tant, a les zones de vianants, a les parades de transport públic, reserves per a taxis o de qualsevol mena.
A les cruïlles, rotondes i interseccions.
Als llocs on s'impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin, o s'obligui els vehicles a fer maniobres.
Al damunt o al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és total com parcial.
En doble filera, és a dir, en paral·lel a un altre vehicle o un contenidor i en aquells casos en els quals la parada obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixin a un vehicle correctament parat o estacionat, la incorporació a la circulació.
Als quals o passos deprimits de la vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
Si es destorba la circulació o el pas de vianants, encara que sigui per temps mínim.
Als carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o els reservats per a bicicletes.
A les zones destinades per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
Quan impedeixi o destorbi l'accés o sortida dels immobles de persones, vehicles o animals.

Article 25

Estacionament

L'estacionament de vehicles es regirà per les normes següents: Els vehicles es podran estacionar en filera, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semi bateria, obliquament. La norma general és que l'estacionament es farà en filera. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionament amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins dels límits marcats.

Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorera o del voral d'emergència com sigui possible.

En tot cas, els conductors hauran de prendre les mesures adequades i suficients per assegurar-se, en estacionar el seu vehicle, que aquest no es pugui moure de forma espontània. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle que es pugui produir llevat que el desplaçament es produeixi per l'acció de tercers amb la utilització de violència manifesta.

No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs i caravanes separats del vehicle tractor, ni tampoc les caixes, tipus contenidor, dels vehicles de tercera categoria.

Els vehicles estacionats que es trobin tapats íntegrament amb fundes protectores hauran de permetre la visió directa de les plaques de matrícula.

Els estacionaments de vehicles que estiguin obligats a col·locar falques a les rodes ho hauran de realitzar sempre que sigui necessari i aquestes hauran de ser adequades. Una vegada iniciada la marxa s'hauran de retirar de la via pública.

Als efectes de facilitar els desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en en Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat de Catalunya amb les seves corresponents modificacions posteriors i disposicions complementàries.

Article 26

Prohibició d'estacionar

Queda totalment prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

En els llocs on ho prohibeixen els senyals corresponents.

On sigui prohibida la parada.

A menys de cinc metres de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o es destorbi la maniobra de girar de qualsevol tipus de vehicle.

En doble filera, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.

En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorera de la manera reglamentària que determina l'article 25.4 d'aquesta Ordenança.

De forma que dificulti o obstaculitzi la circulació.

A les voreres.

Al damunt o al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment o sobre passos de ciclistes o en sentit contrari al de la marxa.

A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.

En els quals, totalment o parcialment.

Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.

En els carrers urbanitzats sense voreres salvat de llocs degudament autoritzats i senyalitzats a l'efecte.

En els indrets de la calçada destinats a la col·locació o ubicació de contenidors.

En un mateix lloc de la via durant un període superior a 15 dies.

A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits, s'haurà d'acotar i senyalitzar la zona, es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns i mitjançant la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles estacionats. Aquesta publicitat prèvia es farà amb la màxima antelació possible no sent aquest temps inferior a les 72 hores salvat dels casos d'urgent i necessària intervenció.

En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, amb pagament, sense col·locar el distintiu que ho autoritzi o una vegada col·locat es mantingui el vehicle estacionat excedint-se en el temps autoritzat.

En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com a estacionament amb limitació horària, gratuït, quan s'ultrapassi del temps màxim establert.

En zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda posseïdors de la corresponent tarja.

En carrils reservats per a la circulació del transport públic urbà o carril bici.

Sobre passos de vianants o guals o passos deprimits de la vorera pel pas de persones amb mobilitat reduïda.

En una cruïlla, intersecció o rotonda.

De manera que impedeixi o dificulti la visibilitat d'altres usuaris.

En espais prohibits de la via pública qualificada d'atenció preferent específicament senyalitzada.

On s'impedeixi la circulació o el pas de vianants.

Creant un risc per a la resta d'usuaris.

Amb la finalitat de reparar o efectuar manteniment d'un vehicle quan no sigui per motius d'urgència.

Quan el vehicle perdi algun fluid que embruti la via pública.

Article 27

Altres normes d'estacionament

El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà efectiu a les 9 hores del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.

No es podrà estacionar a cap de les dues bandes fins que no es pugui fer al costat correcte sense cap perjudici per al trànsit.

Les normes establertes en aquest article s'entenen sense perjudici de la senyalització que es pugui establir en cada cas.

Es prohibeix estacionar a la via pública els vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagin de ser objecte de venda, reparacions, exposicions i de lloguer sense conductor.

Els vehicles de lloguer sense conductor, amb contracte en vigor, han d'exhibir en un lloc visible les següents dades: Número i durada del contracte, amb expressió de les dates d'inici i acabament, i matrícula del vehicle.

Cada vehicle de lloguer sense conductor ha de dur en un lloc completament visible un adhesiu imprès amb les següents dades: denominació i domicili de l'empresa titular del vehicle, incloent-hi el municipi, i telèfon.

Queda prohibit l'aparcament a la via pública de vehicles de lloguer sense conductor transportats per mitjà de tràilers. Els vehicles s'han d'aparcar directament en els garatges.

CAPÍTOL II: RESERVA D'ESTACIONAMENT I ZONES D'ESTACIONAMENT PROHIBIT

Article 28

Definició

Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a llicència municipal.

La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar:

- Per a persones amb mobilitat reduïda.
- Per a facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres de construcció
- Per a contenidors
- Per a vehicles oficials o del personal autoritzat d'organismes públics
- Per a vehicles de serveis d'urgències i policia
- Per als hotels per a facilitar-li l'accés i desentocar.
- Per a vehicles que facin treballs de mudances, transports de mercaderies o subministraments
- Per als hospitals, clíniques i ambulatoris, residències de gent gran o similars per a facilitar l'accés als malalts.

La zona d'estacionament prohibit es pot autoritzar:

- Als locals de pública concurrència, per a preservar els accessos i les sortides d'emergència
- Als edificis on la garantia de seguretat col·lectiva ho recomani.
- Per a la realització de treballs o obres a la via pública o quan ho aconselli en la zona, la mobilitat i/o el trànsit dels vehicles.

Les esmentades llicències s'atorgaran si no es dificulta la circulació i previ informe favorable del departament corresponent.

Article 29

Requisits per a l'obtenció de la llicència de reserva de estacionament

En el cas de les llicències de reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, les llicències s'atorgaran prèvia sol·licitud de la persona interessada i amb informe preceptiu de la policia local que, vista la documentació presentada, informará sobre la seva autorització o denegació d'acord amb les següents consideracions:

- 1- Ser titular de la targeta d'estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda que concedeix l'Administració en qualsevol de les seves modalitats, titular conductor o titular no conductor.
 - En els supòsits de titular conductor quan la discapacitat afecti greument a la mobilitat del seu titular, i a més es requereixi un ús habitual del vehicle.
 - En els supòsits de titulars no conductors també s'haurà d'acreditar mobilitat reduïda i la necessitat en l'ús del vehicle així com les dificultats de l'acompanyant en el trasllat del titular de la reserva i en cas de majors de 18 anys, tenir un grau de discapacitat igual o superior al 75%, que afecti greument la mobilitat del seu titular.
- 2- Carnet de conduir, en cas de ser titular conductor, amb indicació de les característiques a les quals ha d'adaptar-se el vehicle.
- 3- La fitxa tècnica del vehicle adaptat, en el seu cas.
- 4- Adreça de l'ocupació

En tots els casos s'haurà de tenir en compte l'adaptabilitat, accessibilitat i facilitat d'estacionament en zona privada o en la zona on s'ha d'autoritzar la reserva podent ser desestimada la petició, si la persona interessada o nucli familiar ja gaudeix d'estacionament privat .

La resta de reserves d'estacionament contemplades en l'article 28.2 s'atorgaran prèvia sol·licitud de la persona interessada i amb informe preceptiu de la policia local o dels serveis municipals corresponents que, vista la documentació presentada, informaran sobre la seva autorització o denegació en funció de gaudir de les llicències prèvies preceptives, com la d'obres o activitats i de la resta de circumstàncies que s'especifiquin en els informes.

Article 30

Requisits per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit

Per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit en hotels, sortides d'emergència i hospitals, clíniques i ambulatoris, caldrà estar en possessió de les autoritzacions pertinents.

Aquestes llicències, s'atorgaran prèvia sol·licitud de la persona interessada i amb informe preceptiu de la policia local, protecció civil o dels serveis municipals corresponents que, vista la documentació presentada, informaran sobre la pertinença de la seva autorització o desestimació en funció a les circumstàncies de mobilitat o seguretat i altres que concorrin i fonamentin la resolució.

Article 31

Termini de la llicència

La llicència de reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda tindrà la vigència que determini el Decret d'autorització que en cap cas serà superior a la de la vigència de la targeta d'estacionament del seu titular poden procedir a fer revisions i inspeccions l'administració quan es consideri necessari.

La resta de llicències de reserves d'estacionament o de zones d'estacionament prohibit regulades en aquest capítol gaudiran de la vigència que determini el Decret d'autorització.

Article 32

Modificacions de la llicència

El canvi de nom, ampliació, reducció i trasllat de la reserva d'estacionament i dels estacionament prohibits, estan sotmesos a autorització, que es podrà concedir si el sol·licitant reuneix les condicions de l'anterior titular. El

titular, els seus tutors o, en cas de defunció, els seus successors legals estan obligats a comunicar a l'ajuntament qualsevol incidència que afecti la llicència.

L'Ajuntament en qualsevol moment podrà procedir a la revisió de les llicències concedides que podran ser revocades sense indemnització pel canvi de les circumstàncies que van donar lloc a la seva autorització o per raons d'interès públic.

Article 33

Senyalització de la reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit

L'Ajuntament podrà reduir les dimensions de la plaça d'aparcament i adaptar-la a vehicles més petits si és el cas, o també establir fraccions horàries d'estacionament per atendre situacions personals, temporals o d'entorn concretes.

Les places d'aparcament reservades per a persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat estaran senyalitzades per mitjà de senyals de trànsit complementats amb un disc addicional i grafiat horitzontal que reproduïxin el símbol internacional de l'accessibilitat.

El titular de la llicència, excepte en els casos de persones amb mobilitat reduïda, està obligat a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar i esborrar les marques pintades en els quinze dies següents a la data de caducitat de la llicència.

CAPÍTOL III: ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA

Article 34

Distinció de les diferents zones d'estacionament regulat a les vies públiques

A) Tipologies de zones d'estacionament regulat:

Zona blava : estacionaments marcats en la via pública, segons la normativa vigent, delimitada amb senyalització vertical reglamentària a l'inici i final de la zona i/o amb senyalització horitzontal blava marcant l'espai de la via pública reservat com estacionament regulat amb un màxim de temps. La finalitat és augmentar la rotació dels estacionaments.

Zona verda : estacionaments marcats en la via pública, segons la normativa vigent amb senyalització vertical reglamentària a l'inici i final de la zona i/o senyalització horitzontal verda marcant l'espai de la via pública reservat com estacionament regulat. En aquesta modalitat de regulació dels estacionaments tenen l'objectiu d'afavorir l'estacionament de l'usuari o veí de la zona.

B) Règim d'estacionament:

L'estacionament de places regulades pel sistema d'estacionament regulat, subjecte o no a taxa, podrà requerir l'obtenció prèvia de comprovant horari sigui per parquímetre, sigui electrònic, expedit per l'Ajuntament. La senyalització vertical corresponent pot establir que en determinades places d'estacionament, es reservin a l'obtenció d'un determinat tipus de comprovant horari.

En cas d'adquirir un tiquet físic, serà obligatori per poder estacionar col·locar aquest tiquet en un lloc visible en el parabrisa davanter per la seva inspecció i es mantindrà el temps que dura l'estacionament. També n'hi ha de col·locar en lloc visible del vidre davanter altres títols que habilitin a l'estacionament en aquestes zones.

El període màxim de temps que podrà romandre un vehicle aparcat a cada estacionament serà el que s'indiqui a la senyalització que delimita la zona.

Podran estacionar en aquestes zones els vehicles que per les seves dimensions càpiguen dins de les marques assenyalades d'estacionament.

Article 35

Infraccions en estacionaments amb horari limitat.

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, amb pagament, els següents casos:

- a) la falta de comprovant horari o document habilitant
- b) Sobrepasar el límit horari indicat en el comprovant
- c) Col·locació no visible de tiquet, si ha estat emès per parquímetre
- d) La manipulació del tiquet
- e) Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionaments, gratuït, els següents casos: Sobrepasar el límit horari indicat en la senyalització corresponent.

Article 36

Anul·lació de denúncia

Els conductors que havent estacionat el vehicle en una zona d'horari controlat amb pagament hagin estat denunciats per no abonar el tiquet que l'habiliti, no col·locar en lloc visible en cas que hagi estat emès en paper o bé per sobrepassar el temps abonat, podran abonar un tiquet especial que anul·larà els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta juntament amb el comprovant de l'abonament. En tot cas, els supòsits, condicions i importos d'aquests tiquets especials seran els regulats a l'Ordenança Fiscal reguladora de la taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals.

Article 37

Estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

1.- Els titulars de targetes per a persones amb discapacitat expedides per l'Administració podran estacionar els seus vehicles i sense l'obligació, si s'escau, de treure comprovant en:

- Els estacionaments regulats i amb horari limitat amb obligació de deixar la targeta original de forma ben visible en el vidre davanter, durant el temps màxim autoritzat específicament per a persones amb mobilitat reduïda indicat a la senyalització de les zones corresponents.
- Les places d'aparcament reservades per a persones amb discapacitat d'ús general situades a la via pública i a les places reservades adscrites a un establiment o centre, sempre que siguin usuaris d'aquest. Les condicions d'ús de les places adscrites a un establiment o centre constaran visibles i limitades a un horari determinat indicat a la senyalització vertical. Fora d'aquest horari es consideraran places d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús general. Quan existeixi més d'una plaça reservada adscrita a un centre o establiment, una d'elles pot ser d'ús exclusiu per a persones titulars conductores, si així se senyalitza a la plaça.
- En zones d'alta densitat d'ús l'Ajuntament podrà establir un temps màxim d'estacionament per a les places d'aparcament regulades i amb horari limitat, i a les places d'aparcament públiques reservades per a persones amb discapacitat. Aquest límit ha d'estar clarament indicat en la retolació de la plaça o zona.

2.- El compliment dels temps màxims d'estacionament dels vehicles dels titulars de targetes per a persones amb discapacitat, en zones amb limitació horària, s'ha d'acreditar mitjançant disc horari o indicació escrita de l'hora d'arribada, sense perjudici que l'Ajuntament pugui establir altres sistemes de control. El seu incompliment constitueix una infracció lleu d'aquesta Ordenança sense perjudici que pugui ser constituït d'infracció regulada en la Llei 13/2014, de 30 d'octubre, d'Accessibilitat de Catalunya o altra normativa vigent .

3.- També poden estacionar els seus vehicles en les places reservades de forma genèrica en el municipi. El període màxim de temps que podrà romandre un vehicle aparcat a cada estacionament serà el que s'indiqui a la senyalització que delimita la zona. El temps d'estacionament s'haurà d'acreditar mitjançant disc horari o indicació escrita d'arribada, sense perjudici d'altres formes de controls que s'estableixin.

4.- Si no hi ha cap mena de zones anteriors per a la utilització general de persones amb mobilitat reduïda, a prop del punt de destinació del conductor, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta ordenança.

5.- Quan el titular d'un vehicle que no disposa de targeta de persones amb discapacitat, estacioni en les places d'aparcament destinades a l'ús exclusiu d'aquestes, a banda de ser denunciat conforme la legislació vigent, el seu vehicle serà retirat i traslladat al dipòsit municipal, anant a càrrec del seu titular totes les despeses que es derivin de la retirada i dipòsit.

6.- No es pot fer un ús privatiu de cap zona reservada genèricament per a l'estacionament de persones amb mobilitat reduïda per part dels titulars d'aquest tipus de targetes de manera que impedeixin la rotació i la mobilitat de la resta de vehicles d'aquestes característiques que circulin pel municipi.

7.- A fi de fer un ús racional de l'espai públic d'aparcament, les persones titulars d'una targeta d'aparcament han d'estacionar els seus vehicles en primer lloc, a les places d'aparcament reservades per a persones amb discapacitat d'ús general, en segon lloc a les zones d'estacionament amb horari limitat, i per últim, les zones de càrrega i descàrrega.

Article 38

Estacionament de motocicletes i ciclomotors

El vehicles de dues rodes s'hauran d'estacionar a la calçada o en els llocs habilitats a l'efecte i degudament senyalitzats.

No podran estacionar damunt de les voreres excepte en aquelles que disposin d'una reserva senyalitzada a tal efecte.

L'estacionament a la calçada no senyalitzada es farà en bateria o semi-bateria sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles serà com a mínim de 50 centímetres.

L'estacionament a la calçada senyalitzada es farà intentant respectar el lindar de la plaça i sempre dins de l'àrea delimitada per l'estacionament.

L'estacionament sobre voreres es farà circulant amb el motor aturat i sense ocupar el seient.

CAPÍTOL IV. ZONES PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 39

Zones per a càrrega i descàrrega

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials o industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà a que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per a desenvolupar aquestes operacions.

Quan es justifiqui adequadament que les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran en les zones reservades per aquesta finalitat.

L'Administració municipal, atenent a circumstàncies de situació, proximitat i nombre d'establiments industrials o comercials i altres zones reservades, podrà determinar-ne de destinades a càrrega i descàrrega, degudament senyalitzades i delimitades en espai i horari.

Article 40

Llocs habilitats

L'Ajuntament podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega. Les persones titulars de targetes d'estacionament de vehicles per a persones amb discapacitat, en qualsevol de les seves modalitats podran fer-ne ús de les zones de càrrega i descàrrega per a l'estacionament dels seus vehicles per un espai horari màxim d'una hora, transcorreguda la qual, hauran de procedir a enretirar el vehicle per tal que la zona resti operativa i no s'ocasionen perjudicis al trànsit de vehicles.

L'ús d'aquestes zones haurà de ser congruent i a ser possible ocupar els laterals per tal de no inhabilitar el seu ús, als vehicles comercials que requereixin realitzar operacions de càrrega i descàrrega.

Si el titular de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat no compleix amb l'anterior obligació, es procedirà a la retirada del vehicle pels serveis municipals.

El temps d'estacionament dels vehicles de les persones titulars de targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat s'haurà d'acreditar mitjançant disc horari o indicació escrita d'arribada, sense perjudici d'altres formes de controls que s'estableixin.

Article 41

Normativa i prohibicions

Les operacions de càrrega o descàrrega hauran de fer-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar net l'espai ocupat, en tot cas dins de l'horari i el límit de temps autoritzat en la senyalització vertical aplicable per cada operació. Amb caràcter general, el límit de temps serà el que indiqui la senyalització.

En cap cas i sota cap circumstància, els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada ni totalment o parcialment a les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment. S'exceptuen les illes de vianants dins dels horaris permesos per a càrrega i descàrrega.

Les mercaderies, els materials o d'altres que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

Les operacions de càrrega o descàrrega hauran de fer-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar net l'espai ocupat.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

CAPÍTOL V: CONTENIDORS

Article 42

Normativa

El contenidors de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de deixalles domiciliàries hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys risc o perjudici causin al trànsit.

Els indrets de la calçada destinats a la col·locació de contenidors tindran la consideració de reserves d'estacionament.

Per a la instal·lació de contenidors de materials de la construcció, mobles i altres objectes, de productes derivats de la indústria i el comerç i similars; el titular del permís o, en el seu defecte, el titular del contenidor, haurà de sol·licitar i disposar de la preceptiva autorització municipal per a l'ocupació de la via pública o terreny d'ús públic.

En el cas que s'ocupi la via pública o terreny d'ús públic amb contenidors sense la preceptiva autorització municipal, sense identificació o que aquesta sigui deficient, s'excedeixi del temps autoritzat o s'emplaci en un lloc diferent al permès, es requerirà al titular del permís o, cas de no existir-hi o en el seu defecte, del titular del contenidor, la sol·licitud de l'autorització corresponent o la seva retirada quan sigui procedent. Cas de no complir el requeriment l'administració local podrà procedir a la retirada pels mitjans que correspongui i al cobrament de les despeses derivades de l'esmentada retirada. Tot això, sens perjudici de l'obertura de l'expedient sancionador.

Per poder autoritzar l'ocupació de la via pública amb un sac o contenidor cal que, per part del titular de l'autorització es compleixin les següents condicions:

No es podrà col·locar a les voreres.

Excepcionalment es podrà col·locar a les voreres, prèvia supervisió de l'Ajuntament quan:

La vorera sigui superior a 4 metres d'amplada

Es col·loqui a l'extrem de la vorera més proper a la calçada

Que quedin, almenys dos metres de la vorera per a la circulació dels vianants

En cas de carrers sense voreres, carrers residencials o similars, l'autoritat local corresponent decidirà el lloc on s'haurà de col·locar el sac o contenidor atenent a criteris de mínim risc i preferència de circulació dels vianants i de vehicles.

En col·locar-se a la calçada s'haurà de tenir en compte si aquest via es troba afectada pel canvi d'estacionament quinzenal, amb la qual cosa el titular de la sol·licitud ho haurà de respectar.

El permís tindrà vigència com a màxim fins a les 12 hores del dia següent del termini autoritzat. A partir d'aquesta hora, si no s'ha retirat, s'haurà de sol·licitar al departament de l'Ajuntament corresponent la prorroga del permís i liquidar-ne les taxes que corresponguin.

Si passat aquest termini, no s'ha retirat el sac o contenidor i no s'ha rebut comunicació en el departament de l'Ajuntament corresponent de la sol·licitud de la prorroga, el sol·licitant podrà ser sancionat per ocupació de la via pública sense autorització

El/La sol·licitant haurà de deixar l'espai ocupat i els seus voltants en perfecte estat de neteja.

El departament de Medi Ambient i la Policia Local vigilarà el compliment d'aquestes condicions.

En el cas que s'ocupi la via pública o terrenys d'ús públic amb contenidors o sacs de lona o similars, amb la corresponent autorització, un cop estiguin plens s'hauran de buidar en el termini màxim de 2 dies hàbils excepte quan siguin requerits per l'autoritat municipal o els seus agents per la immediata retirada per raons d'interès públic.

CAPÍTOL VI: CARRILS RESERVATS

Article 43

Normativa

L'Ajuntament podrà establir carrils reservats, on només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

CAPÍTOL VII: IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA

Article 44

Supòsits d'immobilització

1. La Policia Local podrà immobilitzar els vehicles que en alguns els següents supòsits:

- Quan al vehicle li manqui l'autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, declarada la seva pèrdua de vigència.
- Quan el vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.

- c) Quan el conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció en els casos en els quals fos obligatori.
 - d) Quan existeixi negativa a efectuar les proves a què es refereix l'article 12.2 i 3 o aquestes donin un resultat positiu.
 - e) Quan al vehicle li manqui l'assegurança obligatòria.
 - f) Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts reglamentàriament, llevat que el conductor sigui substituït per un altre.
 - g) Quan es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
 - h) Quan el vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
 - i) Quan existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació d'instruments de control.
 - j) Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de Tràfic Trànsit i dels mitjans medis de control a través de captació d'imatges.
- En els supòsits previstos en l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j) la immobilització només s'aixecarà en el supòsit que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'Agent de l'Autoritat, es certifiqui per aquell la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no se superin els nivells permesos.

2. En el supòsit recollit en l'apartat 1, paràgraf i), s'estarà al disposat en el text refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la Circulació Viària, aprovada per Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.

3. La immobilització del vehicle es produirà al lloc assenyalat pels Agents de l'Autoritat. A aquests efectes, l'Agent podrà indicar el conductor del vehicle que continuï circulant fins el lloc designat.

4. Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

Article 45

Despeses de la des immobilització

Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En el seu defecte, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'aquests, del titular.

Les despeses hauran de ser abonades com a requisit previ a aixecar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc que l'Administració adopti l'esmentada mesura

La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPÍTOL VIII: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 46

Supòsits de retirada

1. La Policia Local podrà procedir, si l'obligat a fer-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i al trasllat al dipòsit municipal de vehicles, en els casos següents:

- a) Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.
- c) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- d) Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb les causes anteriorment establertes, no cessessin les causes que van motivar la immobilització.
- e) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com|com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
- f) Quan un vehicle romanguí estacionat als carrils o informes de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i a les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
- g) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan excedeixi el triple del temps abonat .

2. Llevat d'en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a què es refereix l'apartat anterior, seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que els haurà d'abonar com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

3. També es podran retirar els vehicles amb qualificació d'abandonament a els vies públiques i a altres espais establerts en la legislació vigent, als efectes del seu trasllat i posterior declaració com a residu sòlid urbà.

4. L'Administració haurà de comunicar la retirada i dipòsit del vehicle en titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de l'Adreça Electrònica Viària, si el titular disposés d'ella.

5. Quan un vehicle es trobi estacionat en una zona d'estacionament regulat amb limitació horària sense col·locar el títol que l'habiliti o sobrepassi el temps abonat, podrà ser retirat pel servei municipal de retirada de vehicles de la via pública i traslladat al dipòsit municipal, un cop transcorreguts els terminis d'abonament dels tiquets especials regulats a l'Ordenança Fiscal reguladora de la taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals.

Article 47

Supòsits concrets de l'article 46 d'aquesta ordenança

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle es troba en les circumstàncies determinades a l'apartat a) de l'article 46 de la present Ordenança, que coincideix amb l'apartat 1 a) de l'article 105 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre i, per tant, n'està justificada la retirada:

Quan es trobi estacionat en un punt on sigui prohibida la parada o l'estacionament.

Quan es trobi estacionat en doble filera sense conductor.

Quan es trobi estacionat a menys de cinc metres d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o dificultat o destorbi la visibilitat d'una via als conductors que hi accedeixen des d'una altra.

Quan es trobi estacionat en un pas de vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas de vianants o en un rebaix de la vorera destinat al pas de persones amb mobilitat reduïda.

Quan ocupi totalment o parcialment un gual, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo.

Quan es trobi estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.

Quan es trobi estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

Quan es trobi estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.

Quan sigui estacionat al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se n'hi celebrin.

Quan es trobi estacionat en una zona reservada per a vehicles de persones amb la mobilitat reduïda.

Quan es trobi estacionat totalment o parcialment al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, carrers residencials degudament senyalitzats, llevat d'autorització expressa.

Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.

Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.

Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble.

Quan es trobi estacionat en plena calçada o ocupant un carril de circulació degudament senyalitzat o ocupant un carril bici o bus.

Quan es trobi estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionament expressament autoritzats. També quan estigui estacionat en una illa de vianants en horari de càrrega i descàrrega, sense efectuar aquesta.

Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueix un perill o causi un greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 48

Altres supòsits de retirada

La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no es trobin infringint cap norma, en els casos següents:

Quan es trobi estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.

Quan sigui necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

Es cas d'emergència o urgent necessitat.

Les circumstàncies previstes als apartats a) i b) del punt anterior s'hauran d'advertir als conductors amb el màxim temps possible que en cap cas serà inferior a 8 dies pels mitjans de difusió i/o col·locació d'avisos als vehicles. Els vehicles seran traslladats al lloc autoritzat més proper que es pugui. Aquests trasllats no estaran subjectes a la taxa municipal de retirada de vehicles qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle.

Si queda constància que els vehicles han estat avisats amb l'antelació esmentada al punt anterior i s'han col·locat els senyals provisionals corresponents indicant la delimitació de l'espai on estarà prohibit l'estacionament aquests podran ser retirats al dipòsit atenent al que es disposa a l'article 46.1 d'aquesta Ordenança.

Article 49

Despeses de la retirada i dipòsit

Llevat de les excepcions legalment previstes les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal seran per compte del seu titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada, previ pagament, o constitució de garantia, de l'import de la despesa liquidada, sense perjudici del dret d'interposició de recurs.

S'entendrà com excepció del que disposa el punt anterior quan quedi acreditat que el titular o persona autoritzada, té coneixement que el vehicle es troba al dipòsit municipal i no el recull en el termini de tres dies salvat de comunicat previ de situació excepcional. En aquests casos el titular o persona autoritzada estarà subjecte al pagament de les taxes d'estada al dipòsit municipal a partir d'aquest tercer dia.

Article 50 **Suspensió de la retirada**

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en el qual es trobava. El titular o conductor està obligat a satisfer les despeses originades per l'enganxament del vehicle.

S'entendrà que el titular o conductor del vehicle està obligat a satisfer aquestes despeses des de mateix moment que la grua es troba al lloc i un dels mecanismes d'enganxament del vehicle grua es troba en contacte amb el vehicle enganxat.

CAPÍTOL IX: VEHICLES ABANDONATS

Article 51 **Definició**

Es presumirà racionalment l'abandonament d'un vehicle a la via pública en els següents casos:

Quan transcorrin més de dos mesos des de que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'Autoritat competent.

Quan es trobi estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc.

Quan presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental vigent.

En el supòsit esmentat al punt 1 d'aquest article i a aquells vehicles que, encara que tinguin signes d'abandonament, mantinguin la placa de matrícula o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, un cop transcorreguts els corresponents terminis, per a que en quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, de no fer-ho, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

No es podrà estacionar a la via o espais públics un vehicle amb mostres evidents d'abandonament.

Article 52 **Retirada**

Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles. Les despeses corresponents al trasllat i permanència seran a càrrec del seu titular.

TÍTOL IV:

CAPÍTOL I: VELOCITAT

Article 53 **Límits de velocitat en vies urbanes.**

1.- El límit genèric de velocitat en vies urbanes serà de:

- a) 20 km/h en vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera.
- b) 30 km/h en vies d'un únic carril per sentit de circulació.
- c) 50 km/h en vies de dues o més carrils per sentit de circulació.

A aquest efecte, els carrils reservats per a la circulació de determinats usuaris o ús exclusiu de transport públic no seran comptabilitzats.

2.- Les velocitats genèriques establertes podran ser rebaixades prèvia senyalització específica, per l'Autoritat municipal.

3.- Excepcionalment, l'Autoritat Municipal podrà augmentar la velocitat en vies d'un únic carril per sentit fins a una velocitat màxima de 50 km/h, prèvia senyalització específica.

4.- En les vies urbanes a les quals es refereix l'apartat 1 c), els vehicles que transportin mercaderies perilloses circularan com a màxim a 40 km/h.

Article 54

Control i sancions

El sistema de control de velocitat s'efectuarà mitjançant radar.

La quantia de les sancions aplicables a les infraccions en matèria de velocitat anirà determinada en proporció al percentatge d'excés de velocitat o en relació a diferents grups d'interval·ls màxims i mínims d'excés de velocitat.

Quan la infracció sigui comesa per vehicles de més de 3500 kg de MMA (massa màxima autoritzada) o amb capacitat per més de 9 places, inclòs el conductor, s'aplicarà un quadre de sancions especials més agreujades.

L'agent de la Policia Local també podrà denunciar un vehicle quan consideri que circula a una velocitat superior a la que li permeti aturar-se davant de qualsevol obstacle.

L'agent de la Policia Local també podrà denunciar un vehicle que circuli a una velocitat anormalment reduïda de manera que entorpeixi, sense causa justificada, la circulació.

Article 55

Precaucions de velocitat

En els carrers sense voreres, illes de vianants i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants i prendran les precaucions necessàries, arribant a detenir el vehicle si fos necessari, especialment en els casos següents:

Quan hi hagi vianants a la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure-hi la seva irrupció, principalment si es tracta d'infants, gent gran o persones amb mobilitat reduïda.

Quan s'acosti a passos de vianants no regulats per semàfors o agents de la policia local o a llocs on sigui previsible la presència d'infants o a llocs de pública concurrència.

Quan hi hagi animals a la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui preveure's la seva irrupció en aquesta.

En els trams d'edificis amb accés immediat a la calçada.

Quan s'acosti a un autobús en situació de parada principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.

Al circular per paviment lliscant o quan pugui esquitxar o projectar aigua, graveta o altres matèries als altres usuaris de la via.

Quan s'acosti a interseccions senyalitzades sense visibilitat, a rotondes o pas a nivell.

A l'encreuar-se amb un altre vehicle quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permetin fer-ho amb seguretat.

En cas d'enlluernament.

En els casos de boira densa, pluja intensa, nevada o qualsevol altre circumstància que afecti la visibilitat o a la seguretat vial en general.

TÍTOL V

CAPÍTOL I: RÈGIM SANCIONADOR

Article 56

Legislació aplicable

Els expedients sancionadors incoats com a conseqüència de les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança es resoldran d'acord amb el que es disposa en el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, que aprova el text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat viària, la Llei 39/2015, d' 1 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les administracions públiques i en la Llei 40/2015, d' 1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

Article 57

Competència sancionadora

Correspon a l'Alcalde la competència de sancionar, mitjançant multa, les infraccions comeses contra les disposicions d'aquesta ordenança, d'acord amb les quanties previstes en el quadre d'infraccions i sancions establert a l'annex 1.

També correspon a l'Alcalde la competència per a proposar la suspensió dels permisos i llicències de conducció.

Els preceptes d'aquesta Ordenança són aplicables en tot el terme municipal i obliguen als titulars i usuaris de les vies i els terrenys públics aptes per a la circulació, tan urbans com interurbans, a les vies i terrenys que, sense tenir aquesta consideració, siguin d'ús comú, i en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, com centres comercials, zones

d'estacionaments i altres instal·lacions similars dins del terme municipal; essent així també municipal la competència sancionadora per infraccions comeses en aquests àmbits.

No obstant això l'Alcalde, complint les prescripcions legals corresponents, podrà delegar les competències recollides en aquest article en un regidor o en d'altres òrgans municipals.

Article 58 **Infraccions**

Les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial es classifiquen en lleus, greus i molt greus, atenent al seu grau de gravetat, d'acord amb el que estableix el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, que aprova el text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat viària.

Article 59 **Sancions**

1. Les sancions que s'aplicaran a cada tipus d'infracció seran d'acord amb les quanties que es determinen en l'annex 1 d'aquesta Ordenança (quadre de sancions) d'acord amb els límits màxims següents:

Infraccions lleus, fins a 100 euros
Infraccions greus, de 200 euros
Infraccions molt greus, de 500 euros

2. En la imposició de sancions i en la retirada de punts es tindran en compte les regles establertes Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, que aprova el text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat viària.

Article 60 **Bonificacions**

Les sancions de multes per infraccions previstes en el quadre d'infraccions i sancions, annex d'aquesta Ordenança, podran fer-se efectives abans que es dicti la resolució de l'expedient amb una reducció des d'un 50% sobre la quantitat fixada prèviament, amb els efectes establerts en el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, que aprova el text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat viària.

Article 61 **Procediment sancionador**

El procediment sancionador serà el que determina en el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, que aprova el text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat viària, en la Llei 39/2015, d' 1 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les administracions públiques i en la Llei 40/2015, d' 1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

Article 62 **Recursos**

Les resolucions dictades en expedients sancionadors podran ésser recorreguts en la forma que estableixi la legislació administrativa o, si escau, la de jurisdicció contenciosa-administrativa.

Article 63 **Persona responsable**

1. La responsabilitat per els infraccions recaurà directament en l'autor del fet. No obstant:

a) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigeixi l'ús de casc per al conductor i al passatger; serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no contin amb l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista en l'article 13.4 de la LSV quan es tracti de conductors professionals.

b) Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i **guardadors** legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

c) En els supòsits que no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingués designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en aquest, llevat en el cas que acredités que era un altre el conductor o la subtracció del vehicle.

d) En els supòsits que no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingués designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades en l'article 11 de la LSV

e) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifestés no ser el conductor, o el titular fos una persona jurídica, li correspondran les obligacions que per al titular estableix l'article 11 de la LSV. La mateixa responsabilitat arribarà als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre es trobin allí dipositats.

f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el cas que constés en el Registre de Vehicles, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle.

g) El titular o l'arrendatari, en el cas que constés en el Registre de Vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, llevat en els supòsits que el vehicle tingués designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

Article 64

Criteris de graduació de les sancions

La quantia econòmica de les multes es podrà incrementar un 30%, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la seva condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i pels altres usuaris de la via i al principi de proporcionalitat.

Article 65

Remissió condicional de la sanció

La quantia de la sanció i el període de suspensió del permís o llicència de conduir podrà reduir-se fins un 30 per 100 de la totalitat i substituir-se en aquesta part, a petició del sancionat, per altres mesures reeducadores que reglamentàriament es determinaran.

Aquestes mesures consistiran en cursos formatius de comportament en matèria de seguretat vial o mòduls de conscienciació sobre les conseqüències dels accidents de trànsit. També podran consistir en treballs en benefici de la comunitat relacionats amb el trànsit de vianants i vehicles.

Les sancions recaigudes per infraccions de caràcter lleu comeses per menors d'edat, podran ser substituïdes, a petició del representant legal del sancionat, per altres mesures educadores que consistiran en cursos formatius de comportament en matèria de seguretat viària o mòduls de conscienciació sobre les conseqüències dels accidents de trànsit.

També podran consistir, prèvia valoració i tutela dels serveis municipals, en treballs en benefici de la comunitat en relació amb el trànsit de vianants i vehicles.

Disposició transitòria.

Primera.

Fins a l'entrada en vigor del certificat per als VMP regulat en el Reial decret 970/2020, de 10 de novembre que modifica el Reglament general de circulació, aprovat pel RD1428/2003 i el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit; el conductor del VMP hauran de dur a sobre mentre circulin per les vies del municipi i següent documentació:

- 1 documentació acreditativa de l'homologació del vehicle d'acord amb les normes de la Comunitat Europea.
- 2 Documentació expedida pel distribuïdor o comercial de venda, o certificació que acrediti la limitació de la velocitat exigida i la massa en buit.

Els documents 1 i 2, hauran de permetre la correcta identificació i correlació de les dades respecte al vehicle conduït.

Disposició derogatòria

Queden derogades l'Ordenança municipal de circulació, aprovada pel Ple Municipal de 2 de juliol de 1970, el capítol IV de l'Ordenança municipal de guals i l'Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants, aprovada pel Ple municipal de 6 de juny de 2015.

Disposició final

Primera: Per tot el que no quedi regulat en aquesta Ordenança serà d'aplicació supletòria la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el Reglament general de circulació de vehicles i el reglament de vehicles

Segona: Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la publicació de la seva aprovació definitiva i del seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la província de Barcelona, sempre que hagi transcorregut el termini de 15 dies hàbils contemplat en l'art. 65.2 de la Llei Reguladora de les Bases de Règim Local.

ANNEX I

QUADRE DE INFRACCIONS (PM 06/06/2012)

Norma	Article	Apartat Subaparta t	Descripció	L/G/MG	Punts	Import	amb reducció 50%
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ							
RGC	2		Comportar-se l'usuari de la via de manera que es disturba indegudament la circulació.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	2		Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causa perill a les persones.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	2		Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen molèsties innecessàries a les persones.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	2		Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen perjudicis a les persones.	L		80,00 €	40,00 €
OM	17	E	Circular amb un vehicle a motor o ciclomotor fent sorolls per acceleracions sobtades i/o fent xerricar els pneumàtics.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	2		Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen danys als béns.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	3	0 1	Conduir de forma negligent, creant un risc cert i rellevant per a la resta d'usuaris de la via.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	3	0 1	Conduir sense la diligència, precaució i no distracció necessaris per evitar tot dany propi o aliè.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	3	0 1	Conduir de forma temerària.	M	6	500,00 €	250,00 €
Activitats que afecten la seguretat de la circulació							
OM	4		La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional, sense autorització prèvia	L		80,00 €	40,00 €
OM	4		Col·locar a la via pública qualsevol obstacle o objecte que pugui disturbar l'estacionament i/o la circulació de vianants i vehicles sense l'autorització municipal	L		80,00 €	40,00 €
OM	6	C	Col·locar obstacles o objectes ultrapassant el termini d'autorització, afectant a la seguretat de la circulació	L		80,00 €	40,00 €
OM	6	C	Col·locar obstacles o objectes a la via pública no complint les condicions fixades en l'autorització, afectant la seguretat de la circulació	L		80,00 €	40,00 €

RGC	4	2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la lliure circulació.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	4	2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la parada o l'estacionament.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	4	2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir efectes que modifiquin les condicions adients per circular .	L	80,00 €	40,00 €
RGC	4	2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir efectes que modifiquin les condicions adients per parar o estaciona.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	4	2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir en les seves immediacions efectes que modifiquin les condicions adients per circular.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	4	2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la parada o l'estacionament (Deixar un vehicle a la via pública amb símptomes d'abandonament)	L	80,00 €	40,00 €
RGC	4	2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	4	2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la parada o l'estacionament.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	4	2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar les seves instal·lacions.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	4	2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar-la.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	4	3	Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixin la circulació.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	4	3	Realitzar filmacions, enquestes o assajos que entorpeixin la circulació	L	80,00 €	40,00 €
			Senyalització d'obstacles i perills			
RGC	5	1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	5	1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	5	1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació	L	80,00 €	40,00 €

RGC	5	3	No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via, per avisar que hi és.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	5	6	Detenir, parar o estacionar un vehicle destinat a serveis d'urgència o assistència mecànica en lloc diferent del fixat pels agents de l'autoritat.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	6		Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària	G		200,00 €	100,00 €
RGC	6	1	Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis. <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.</i>	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	6	1	Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pugui provocar accidents de circulació. <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.</i>	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	6	1	Llençar a la via o a les seves proximitats, un usuari no conductor, qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis .	G	0	200,00 €	100,00 €
Emissió de perturbacions i contaminants							
RGC	7	1	Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	7	1	Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	7	1	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	7	2	Circular amb expulsió lliure de gasos, sense dispositiu silenciador d'explosions.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	7	2	Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	7	2	Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	7	2	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	7	2	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	7	4	Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	7	4	Instal·lar un abocador d'escombreries i residus dins de la zona d'afectació de la carretera	L		80,00 €	40,00 €
TRANSPORT DE PERSONES							
RGC	9	1	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades. A efectes de còmput del nombre de persones transportades, cada persona computa una plaça, amb independència de la seva edat. En vehicles autoritzats.	L		80,00 €	40,00 €

RGC	9	1	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (<i>LSV 65,4.u</i>)	G	200,00 €	100,00 €
RGC	9	1	Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeixi la MMA del vehicle	L	80,00 €	40,00 €
Col·locació i disposició de les persones						
RGC	10	1	Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	L	80,00 €	40,00 €
RGC	10	3	Portar instal·lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els seus ocupants.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	10	3	Portar instal·lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants en cas de ser projectada.	L	80,00 €	40,00 €
Transport col·lectiu de persones						
RGC	11	1	No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	11	1	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	11	1	Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	11	1	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un de transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	11	2	A Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	L	80,00 €	40,00 €
RGC	11	2	B Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	L	80,00 €	40,00 €
RGC	11	2	C Entrar al vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	11	2	D Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	11	2	E Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal excepte els casos autoritzats. S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòs	L	80,00 €	40,00 €
RGC	11	2	F Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les establertes per la regulació específica sobre la matèria.	L	80,00 €	40,00 €

RGC	11	2	G	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donin el conductor o la persona encarregada del vehicle	L	80,00 €	40,00 €
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES							
Dimensions del vehicle i de la càrrega							
RGC	13	2		Circular amb un vehicle, sense autorització especial, amb una càrrega indivisible, superant l'alçada màxima reglamentària.	M	500,00 €	250,00 €
Disposició de la càrrega							
RGC	14	1	A	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	G	200,00 €	100,00 €
RGC	14	1	B	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	G	200,00 €	100,00 €
RGC	14	1	C	Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	L	80,00 €	40,00 €
RGC	14	1	D	Circular amb vehicle amb càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o advertències manuals del conductor	L	80,00 €	40,00 €
RGC	14	2		Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	L	80,00 €	40,00 €
Dimensions de la càrrega							
RGC	15	2		Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	15	3		Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	15	4		Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	15	5		No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	L	80,00 €	40,00 €
RGC	15	6		No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies.	L	80,00 €	40,00 €
Operacions de càrrega i descàrrega							
RGC	16			Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega .	L	80,00 €	40,00 €
RGC	16			Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris (<i>indicar perill o perturbació</i>).	L	80,00 €	40,00 €
RGC	16			Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega sense precaució.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	16		A	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament.	L	80,00 €	40,00 €

RGC	16	A	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats.	L		80,00 €	40,00 €	
RGC	16	B	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	L		80,00 €	40,00 €	
RGC	16	C	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat.	L		80,00 €	40,00 €	
RGC	16	C	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris.	L		80,00 €	40,00 €	
RGC	16	C	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants.	L		80,00 €	40,00 €	
OM	41	4	B	Efectuar càrrega i descàrrega destorbant la circulació de vianants o de vehicles	L		80,00 €	40,00 €
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS								
Control del vehicle								
RGC	17	1	Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via.	L		80,00 €	40,00 €	
RGC	17	1	Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució.	L		80,00 €	40,00 €	
Altres obligacions del conductor								
RGC	18	1	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció.	G	3	200,00 €	100,00 €	
RGC	18	1	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments (<i>indicar la causa</i>).	L		80,00 €	40,00 €	
RGC	18	1	Conduir sense mantenir el camp necessari de visió (<i>indicar la causa</i>).	L		80,00 €	40,00 €	
RGC	18	1	Conduir sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (<i>indicar la causa</i>).	L		80,00 €	40,00 €	
RGC	18	1	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals de manera que interfereixen la conducció.	L		80,00 €	40,00 €	
RGC	18	2	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altres sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor.	G	3	200,00 €	100,00 €	
RGC	18	2	Conduir una bicicleta utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altres sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor.	G		200,00 €	100,00 €	
RGC	18	2	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	G	3	200,00 €	100,00 €	
RGC	18	2	Conduir una bicicleta utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	G		200,00 €	100,00 €	
LSV	65	5	Conduir el vehicle indicat portant instal·lat un inhibidor de radar	M	6	6.000,00 €	6.000,00 €	

LSV	65	5	Conduir el vehicle indicat portant instal·lat mecanismes adreçats a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit	M	6	6.000,00 €	6.000,00 €
Visibilitat en el vehicle							
RGC	19	1	Circular amb un vehicle, la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via, per la col·locació de làmines o adhesius.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	19	2	Col·locar en un vehicle vidres fumats o acolorits no homologats.	G		200,00 €	100,00 €
LSV	9	2	Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques de la matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedeixen o dificulten la seva lectura i identificació	G		200,00 €	100,00 €
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES							
Sentit de la circulació							
RGC	29	1	Circular per una via de doble sentit de la circulació, sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada, per permetre creuar amb seguretat a un altre vehicle.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	29	1	Circular per una via de doble sentit de circulació, en un revolt de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada corresponent al sentit contrari.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	29	1	Circular per una via de doble sentit de circulació, en un canvi de resant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada corresponent al sentit contrari.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	29	2	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en un via de doble sentit de la circulació	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	29	2	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un revolt de visibilitat reduïda	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	29	2	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda	M	6	500,00 €	250,00 €
UTILITZACIÓ DELS CARRILS							
Calçades amb doble sentit de circulació							
RGC	30	1	Circular pel voral sense causa o raó d'emergència, amb un vehicle automòbil	G		200,00 €	100,00 €
RGC	30	1	A Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	30	1	B Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	33		Circular amb vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat.	G		200,00 €	100,00 €

RGC	36	1	Circular per la calçada amb un ciclomotor, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	36	2	Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular. (LSV 65.4.z)	G		200,00 €	100,00 €
RGC	36	2	Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat. (LSV 65.4.z)	G		200,00 €	100,00 €
RGC	36	2	Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta quan formen aglomeracions de trànsit (LSV 65.4.z)	G		200,00 €	100,00 €
RGC	36	2	Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient. (LSV 65.4.z)	G		200,00 €	100,00 €
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ							
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa							
RGC	37	1	Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	37	1	Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat i/o fluïdesa del trànsit, sense la corresponent autorització	M		500,00 €	250,00 €
Limitacions a la circulació							
RGC	39	4	Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents encarregats de la vigilància del trànsit per aconseguir major fluïdesa i seguretat en la circulació	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	39	5	Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent.	M		500,00 €	250,00 €
RGC	39	5	Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció.	M		500,00 €	250,00 €
Carrils reversibles							
RGC	40	1	Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	40	2	Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat.	M	6	500,00 €	250,00 €
Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual							
RGC	41	1	Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb les llums de curt abast o d'encreuament apagats.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	41	1	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigua a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari amb els llums apagats.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	41	1	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a velocitat inferior a l'establerta	G		200,00 €	100,00 €

RGC	41	1	Circular amb un vehicle no autoritzat reglamentàriament per un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual degudament senyalitzat	G		200,00 €	100,00 €
RGC	41	1	Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	41	1	Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual.	G		200,00 €	100,00 €
Carrils addicionals de circulació							
RGC	42	1	Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	G		200,00 €	100,00 €
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS							
Sentit de la circulació							
RGC	43	1	Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	43	2	Circular en sentit contrari al que està estipular per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies.	M	6	500,00 €	250,00 €
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES							
RGC	44	1	Circular en sentit contrari a l'estipular en una via dividida en més d'una calçada	M	6	500,00 €	250,00 €
VELOCITAT							
Moderació de la velocitat							
RGC	45		Circular sense adequar suficientment la velocitat a les característiques de la via.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	A Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es port preveure racionalment que hi irrombran.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	A Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	A Circular sense moderar prou la velocitat quan es pot preveure racionalment que irrombran a la via nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	B Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulant.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	B Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	B Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	B Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació.	G		200,00 €	100,00 €

RGC	46	1	B	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	C	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que irrompan.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	D	Circular sense moderar prou la velocitat en els trams amb edificis de immediat accés a la part de la via que s'està utilitzant.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	E	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	E	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada	G	200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat, projectant graveta a la resta d'usuaris de la via.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan pugui esquitjar-se o projectar-se aigua als altres usuaris de la via.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	H	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	H	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	I	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via o dels vehicles no permetin realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	I	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies meteorològiques o ambientals no permetin l'encreuament amb un altres vehicles amb seguretat.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	J	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	46	1	K	Circular sense moderar prou la velocitat en els casos de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum.	G	200,00 €	100,00 €
				Velocitats mínimes			
RGC	49	1		Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	G	200,00 €	100,00 €
				Velocitats prevalents			
RGC	53	1		Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	53	1		Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen.	G	200,00 €	100,00 €
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES							

RGC	54	1	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca.	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	54	2	Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat. <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup.</i>	G		200,00 €	100,00 €
COMPETICIONS							
RGC	55	1	Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia.	M		500,00 €	250,00 €
RGC	55	1	Realitzar una marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia.	M		500,00 €	250,00 €
RGC	55	1	Celebrar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa.	M		500,00 €	250,00 €
RGC	55	2	Portar a terme una competició o carrera entre vehicles, sense autorització.	M	6	500,00 €	250,00 €
NORMES DE PRIORITAT DE PAS							
Interseccions senyalitzades.							
RGC	56	2	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb un senyal de CEDIU EL PAS	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	56	2	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de STOP	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	56	2	No obeir la senyal de detenció de l'agent en servei de regulació de la circulació.	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	56	2	No cedir el pas en intersecció senyalitzada, obligant al conductor d'un altre vehicle, que circula amb prioritat, a frenar o maniobrar bruscament.	G	4	200,00 €	100,00 €
Interseccions sense senyalitzar							
RGC	57	1	No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament.	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	57	1	A Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	57	1	B No respectar la prioritat de pas d'un vehicle que circula per raïls	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	57	1	C Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la mateixa	G	4	200,00 €	100,00 €
Normes generals sobre prioritat de pas							
RGC	58	1	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció.	G		200,00 €	100,00 €
Detenció del vehicle en interseccions							
RGC	59	1	Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	59	1	Entrar amb un vehicle en pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	G		200,00 €	100,00 €

RGC	59	2	Estar detingut en intersecció amb semàfor obstaculitzant la circulació i no sortir el més aviat possible sempre que es pugui fer sense dificultar la marxa dels altres usuaris	G		200,00 €	100,00 €
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT							
Trams en obres i estretalls							
RGC	60	1	No respectar la prioritat de pas del vehicle que entra primer en un tram de via, sense senyalització expressa, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	60	2	No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	60	4	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	60	5	No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres.	G		200,00 €	100,00 €
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat							
RGC	61	1	No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	61	2	No retrocedir en pont o obra de pas per deixar passar a altre vehicle que circula en sentit contrari i gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible.	G		200,00 €	100,00 €
Ordre de preferència en absència de senyalització							
RGC	62	1	No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	63	1	No respectar la preferència de pas de vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles. <i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%.</i>	G		200,00 €	100,00 €
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS							
Prioritat de pas dels ciclistes							
RGC	64		No respectar la prioritat de pas dels ciclistes, amb risc per aquests.	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	64		No respectar la prioritat de pas dels ciclistes	G		200,00 €	100,00 €
Prioritat de pas dels vianants							
RGC	65		No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per aquests	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	65		No respectar la prioritat de pas dels vianants	G		200,00 €	100,00 €
Prioritat de pas dels animals							
RGC	66	1	A No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	66	1	B Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen.	G		200,00 €	100,00 €

RGC	66	1	C	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada.	G		200,00 €	100,00 €	
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA									
RGC	67	1		Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent.	G		200,00 €	100,00 €	
RGC	68	1		Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris.	G		200,00 €	100,00 €	
Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles									
RGC	69			No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència.	L		80,00 €	40,00 €	
RGC	69			No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat.	G		200,00 €	100,00 €	
RGC	69			No detenir el vehicle amb les degudes precaucions en el costat dret quan un vehicle policial manifesta la seva presència reglamentàriament	G		200,00 €	100,00 €	
Vehicles no prioritaris en servei d'urgència									
RGC	70	1		Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu.	G	0	200,00 €	100,00 €	
RGC	70	1		No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència.	G	0	200,00 €	100,00 €	
RGC	70	2		No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència.	G	0	200,00 €	100,00 €	
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ									
Obligacions dels conductors que s'hi incorporen									
RGC	72	1		Incorporar-se a la circulació sense cedir el pas a altres vehicles	G		200,00 €	100,00 €	
RGC	72	1		Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense cedir el pas a altres vehicles, existint perill per a altres usuaris	G	4	200,00 €	100,00 €	
RGC	72	1		Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles	G		200,00 €	100,00 €	
RGC	72	1		Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles amb perill per a altres usuaris	G	4	200,00 €	100,00 €	
RGC	72	2		Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir pas a altres vehicles que circulen	G		200,00 €	100,00 €	
RGC	72	2		Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir pas a altres vehicles que circulen amb perill per a la resta d'usuaris	G	4	200,00 €	100,00 €	
RGC	72	3		Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra.	L		80,00 €	40,00 €	
RGC	72	4		Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles	G		200,00 €	100,00 €	

Rrgc	72	4	Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles amb perill per a altres d'usuaris que transiten per la calçada a la que s'incorpora	G	4	200,00 €	100,00 €
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra							
RGC	73	1	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	73	1	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	73	2	En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada.	L		80,00 €	40,00 €
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL							
Normes generals							
RGC	74	1	Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	74	1	Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als que s'acosten en sentit contrari.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	74	1	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	74	2	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar.	G		200,00 €	100,00 €
Execució de la maniobra							
RGC	75	1	No advertir el propòsit de realitzar la maniobra de canvi de direcció amb els senyals òptics corresponents	G		200,00 €	100,00 €
RGC	75	1	A No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	75	1	B Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	75	1	B Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	75	1	B Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o de l'eix de la calçada.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	75	1	B Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	75	1	B Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinües, sense col·locar-se en carril central.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	75	1	B Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	75	1	B No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles.	G		200,00 €	100,00 €

RGC	75	1	C	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció.	G		200,00 €	100,00 €	
Supòsits especials									
RGC	76	1		No adoptar precaucions necessàries per evitar perills en fer un canvi de direcció si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament.	G	0	200,00 €	100,00 €	
RGC	76	2		Fer canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cycle o ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada quan no hi ha un carril condicionat per efectuar el gir a l'esquerre.	G	0	200,00 €	100,00 €	
CANVI DE SENTIT									
Execució de la maniobra									
RGC	78	1		Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible.	G		200,00 €	100,00 €	
RGC	78	1		Efectuar un canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	G		200,00 €	100,00 €	
RGC	78	1		Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via.	G		200,00 €	100,00 €	
RGC	78	1		Quedar-se a la calçada per efectuar canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de forma que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere.	G		200,00 €	100,00 €	
RGC	78	1		Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via.	G	3	200,00 €	100,00 €	
Supòsits especials									
RGC	79	1		Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram afectat pel senyal de túnel	G	3	200,00 €	100,00 €	
RGC	79	1		Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	G	3	200,00 €	100,00 €	
RGC	79	1		Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit	G	3	200,00 €	100,00 €	
MARXA ENRERE: normes generals									
RGC	80	1		Circular marxa enrera quan es pot evitar amb una altra maniobra	G		200,00 €	100,00 €	
RGC	80	2		Circular marxa enrere durant un recorregut superior a 15 metres, per efectuar una maniobra de la qual és complementària.	G		200,00 €	100,00 €	
RGC	80	2		Circular marxa enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies, per efectuar una maniobra de la qual és complementària.	G		200,00 €	100,00 €	
RGC	80	4		Circular marxa enrere, en sentit contrari a l'establert .	M	6	500,00 €	250,00 €	
Execució de la maniobra									
RGC	81	1		No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere.	G		200,00 €	100,00 €	
RGC	81	1		Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via.	G		200,00 €	100,00 €	
RGC	81	2		Efectuar la maniobra de marxa enrera sense advertir-ho amb els senyals preceptius.	G		200,00 €	100,00 €	

RGC	81	3	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	81	3	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'una persona.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	81	3	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un animal.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	81	3	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat la seguretat.	G		200,00 €	100,00 €
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA							
Avançament per l'esquerra: excepcions							
RGC	82	1	Avançar a un vehicle per la dreta.	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	82	2	Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	82	3	En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	83	1	Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	83	2	Avançar canviant de carril quan hi ha tant densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada.	G		200,00 €	100,00 €
NORMES GENERALS D L'AVANÇAMENT							
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra							
RGC	84	1	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	84	1	Avançar a varis vehicles de forma que en presentar-se un vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se a la dreta sense perill per als vehicles avançats.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	84	1	Efectuar un avançament amb perill per als que circulen en sentit contrari, obligant-los a maniobrar bruscament.	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	84	1	Iniciar un avançament sense que existeixi espai lliure suficient en el carril que s'utilitza per a la maniobra, amb perill pels que circulen en sentit contrari	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	84	1	Iniciar un avançament sense que existeixi espai lliure suficient en el carril que s'utilitza per a la maniobra, destorbant els que circulen en sentit contrari	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	84	2	Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat.	G		200,00 €	100,00 €

RGC	84	2	Avançar un vehicle que ja estava avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	84	3	Avançar quan altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	84	3	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament, obligant a l'avançat a maniobrar bruscament	G		200,00 €	100,00 €
Execució de l'avançament							
RGC	85	1	Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	85	1	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	G		200,00 €	100,00 €
RGC	85	2	No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	G		200,00 €	100,00 €
RGC	85	2	Desistir de l'avançament i tornar de nou al seu carril sense advertir-ho als que el segueixen amb els senyals preceptius	G		200,00 €	100,00 €
RGC	85	3	Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de forma gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	G		200,00 €	100,00 €
RGC	85	3	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius	G		200,00 €	100,00 €
RGC	85	4	Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari.	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	85	4	Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari.	G	4	200,00 €	100,00 €
Obligacions del conductor avançat							
RGC	86	1	No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	86	2	No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està apunt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	86	2	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívocues de desistir de la maniobra	G		200,00 €	100,00 €
RGC	86	2	Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	86	2	Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat .	G		200,00 €	100,00 €
RGC	86	3	No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen.	G		200,00 €	100,00 €
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA							

Prohibicions								
RGC	87	1	A	Avançar en un revolt de visibilitat reduïda, envaint la zona reservada al sentit contrari	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	87	1	A	Avançar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, envaint la zona reservada al sentit contrari	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	87	1	A	Avançar en un lloc o circumstància en què la visibilitat disponible no és suficient, envaint la zona reservada al sentit contrari	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	87	1	A	Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant	G		200,00 €	100,00 €
RGC	87	1	B	Avançar en un pas de vianants senyalitzat com a tal a un vehicle de més de dues rodes	G		200,00 €	100,00 €
RGC	87	1	B	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes.	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	87	1	B	Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats.	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	87	1	C	Avançar en una intersecció o en les seves proximitats	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	87	1	D	Avançar en un túnel de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar.	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	87	1	D	Avançar en tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	87	1	D	Avançar en un pas inferior de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	G		200,00 €	100,00 €
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI								
Vehicles immobilitzats i obstacles								
RGC	88	1		Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	88	1		Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	88	1		Avançar al conductor d'una bicicleta, de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	88	1		Avançar a un vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	88	1		Avançar al conductor d'un cicle, de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill. <i>(indicar el perill causat)</i>	G		200,00 €	100,00 €
RGC	88	1		Avançar al conductor d'un ciclomotor, de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill.	G		200,00 €	100,00 €

RGC	89	1	Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril en sentit contrari de la marxa i es causa perill	G		200,00 €	100,00 €
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals							
Llocs on han d'efectuar-se							
RGC	90	2	Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	L		80,00 €	40,00 €
RGC	90	2	Estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	L		80,00 €	40,00 €
OM	25	4	Estacionar un vehicle separat de la vora dreta de la calçada en via urbana de doble sentit.	L		80,00 €	40,00 €
OM	23	2	Parar un vehicle separat de la vorera	L		80,00 €	40,00 €
Forma d'execució							
RGC	91	1	Parar el vehicle obstaculitzant la circulació o creant perill per a d'altres usuaris.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	91	1	Parar un vehicle de manera que constitueix un risc per altres usuaris	G		200,00 €	100,00 €
RGC	91	1	Estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació o creant perill per a d'altres usuaris	G		200,00 €	100,00 €
RGC	91	1	Estacionar de manera que constitueix un risc per als altres usuaris	G		200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	A Parar en lloc on la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre ella que indiqui prohibició d'atravesar-la sigui inferior a 3 m.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	A Estacionar en lloc on la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre ella que indiqui prohibició d'entravessar-la sigui inferior a 3 m.	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	A Parar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles.	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	A Estacionar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles.	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	B Parar un vehicle de manera que impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat degudament a la via urbana.	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	B Estacionar un vehicle de manera que impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat degudament a la via urbana.	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	C Parar un vehicle de manera que impedeix la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament.	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	C Estacionar un vehicle de manera que impedeix la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament.	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	D Parar un vehicle de manera que s'obstaculitzi la normal utilització de les voreres rebaixades per a disminuïts físics.	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	D Estacionar un vehicle de manera que s'obstaculitzi la normal utilització de les voreres rebaixades per a disminuïts físics.	G	0	200,00 €	100,00 €

RGC	91	2	E	Parar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit.	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	E	Estacionar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit.	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	F	Parar un vehicle de manera que s'impedeix el gir autoritzat pel senyal corresponent.	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	F	Estacionar un vehicle de manera que s'impedeix el gir autoritzat pel senyal corresponent.	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	G	Estacionar el vehicle en una zona de càrrega i descàrrega durant les hores d'utilització.	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	H	Estacionar un vehicle en doble fila sense conductor.	G	0	200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	I	Estacionar el vehicle en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada	G		200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	J	Parar el vehicle en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	91	2	J	Estacionar el vehicle en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat	G		200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	K	Parar el vehicle en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	91	2	K	Estacionar el vehicle en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	L	Estacionar el vehicle al mig de la calçada.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	M	Parar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc per a la seva integritat.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	91	2	M	Estacionar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc per a la seva integritat.	G		200,00 €	100,00 €
OM	24	9		Parar-se als llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent. Col·locació del vehicle	L		80,00 €	40,00 €
RGC	92	1		Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	92	1		Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	L		80,00 €	40,00 €
OM	25	1	A	Estacionar en bateria o bateria obliqua en zona destinada cordó o viceversa.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	92	2		Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	92	2		Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	92	3		Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment.	L		80,00 €	40,00 €
OM	25	8	B	Utilitzar falques no adequades.	L		80,00 €	40,00 €
OM	25	8	C	No retirar de la via les falques utilitzades a l'iniciar la marxa.	L		80,00 €	40,00 €
OM	38	1	A	Estacionar motocicletes i ciclomotors a la vorera dificultant la circulació de vianants.	L		80,00 €	40,00 €
OM	38	1	B	Estacionar motocicletes i ciclomotors fora dels llocs habilitats a l'efecte degudament senyalitzats.	L		80,00 €	40,00 €

NORMES ESPECIALS: llocs prohibits							
RGC	94	1	A	Parar en un revolt de visibilitat reduïda.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	1	A	Parar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	1	A	Parar en un túnel.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	1	A	Parar el vehicle en un tram de la via afectat pel senyal de "Túnel".	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	1	A	Parar el vehicle en un pas inferior.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	1	B	Parar el vehicle en pas a nivell .	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	1	B	Parar el vehicle en pas reservat a ciclistes.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	1	B	Parar el vehicle en pas de vianants.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	1	C	Parar el vehicle en carril o part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	1	D	Parar el vehicle en cruïlla o en les seves proximitats dificultant el gir a altres vehicles	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	1	D	Parar el vehicle en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	1	F	Parar el vehicle obligant als altres usuaris a fer maniobres.	G	200,00 €	100,00 €
OM	24	4		Parar-se a cruïlles, rotondes i interseccions	L	80,00 €	40,00 €
RGC	94	1	F	Parar el vehicle en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	1	H	Parar el vehicle en carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	1	I	Parar el vehicle en zona destinada per a l'estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	1	I	Parar el vehicle en zona destinada per a la parada d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	1	H	Parar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	1	J	Parar el vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids.	G	200,00 €	100,00 €
OM	24	3	A	Parar-se en zona de vianants / illa de vianants.	L	80,00 €	40,00 €
OM	24	3	D	Parar-se en zona de càrrega i descàrrega.	L	80,00 €	40,00 €
OM	24	7	A	Parar-se en doble filera.	L	80,00 €	40,00 €
OM	24	7	B	Parar-se en doble filera obstaculitzant la recollida d'un contenidor.	L	80,00 €	40,00 €
OM	26	2	A	Estacionament en lloc on és prohibida la parada.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	94	2		Estacionar el vehicle en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle obligant als altres usuaris a fer maniobres.	G	200,00 €	100,00 €
OM	26	2	1	Estacionar en cruïlla, intersecció o rotonda	L	80,00 €	40,00 €
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en zona destinada a parada d'ús exclusiu del transport públic urbà.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en cruïlla o en les seves proximitats, dificultant el gir a altres vehicles.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en pas de ciclistes	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en un pas de vianants	G	200,00 €	100,00 €

RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en zona destinada per a estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en carril o part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	A	Estacionar en un pas a nivell.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	A	Estacionar en un revolt de visibilitat reduïda.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	A	Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	A	Estacionar en un túnel.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en un tram de la via afectat pel senyal de "TÚNEL".	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en un pas inferior.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	B	Estacionar en el lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	94	2	B	Estacionar en el lloc habilitat com d'estacionament amb limitació horària, excedint el temps màxim permès per l'ordenança municipal.	L	80,00 €	40,00 €
OM	35	1	A	Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle sense comprovant de pagament.	L	60,00 €	30,00 €
OM	35	1	B	Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle ultrapassant l'horari indicat al comprovant.	L	60,00 €	30,00 €
OM	35	1	C	Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle col·locant el comprovant de manera no visible.	L	60,00 €	30,00 €
OM	35	1	D	Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle col·locant el comprovant manipulat.	L	60,00 €	30,00 €
OM	35	2		Estacionar en zona d'horari limitat gratuït un vehicle ultrapassant de l'horari indicat.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	94	2	C	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	94	2	A	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	E	Estacionar sobre la vorera.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	94	2	E	Estacionar sobre la vorera creant perill, obstaculitzant greument la circulació, o constituint un risc per als vianants	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	E	Estacionar el vehicle ressenyat en un passeig o resta de zones destinades al pas de vianants.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	F	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	94	2	G	Estacionar el vehicle en doble fila.	G	200,00 €	100,00 €
OM	26	4		Estacionar en doble filera dificultant la recollida de contenidors.	L	80,00 €	40,00 €
OM	13	2	C	Estacionar en carrer residencial fora dels llocs autoritzats.	L	80,00 €	40,00 €

OM	25	6	Estacionar remolc o caravana separat de vehicle tractor, ni caixes tipus contenidor dels vehicles de 3a categoria.	L	80,00 €	40,00 €
OM	26	1 3	Estacionar en els indrets de la calçada destinats a la col·locació o ubicació de contenidors.	L	80,00 €	40,00 €
OM	26	2 B	Estacionar vehicle en zona destinada a contenidor degudament senyalitzat	L	80,00 €	40,00 €
OM	26	3 A	Estacionar a menys de 5 metres de l'escaire d'una cantonada.	L	80,00 €	40,00 €
OM	25	7	Estacionar un vehicle tapat amb lona sense ser visible la matrícula.	L	80,00 €	40,00 €
OM	26	1 2	Estacionar en un carrer urbanitzat sense voreres.	L	80,00 €	40,00 €
OM	26	1 4	Estacionar un període de temps superior a 15 dies, en un mateix lloc.	L	80,00 €	40,00 €
OM	26	2 6	Estacionar el vehicle amb la finalitat de procedir a la seva reparació o manteniment sense causa justificada.	L	80,00 €	40,00 €
OM	26	2 7	Estacionar un vehicle que perd algun fluid que embruti la via pública.	L	80,00 €	40,00 €
OM	27	4	Estacionar en la via pública automòbil per a venda o exposició	L	80,00 €	40,00 €
OM	27	4	Estacionar en la via pública automòbil per a reparació	L	80,00 €	40,00 €
OM	27	4	Estacionar en la via pública motocicleta per a reparació	L	80,00 €	40,00 €
OM	27	4	Estacionar en la via pública motocicleta per a venda o exposició	L	80,00 €	40,00 €
OM	27	4	Estacionar en la via pública bicicleta per a reparació	L	80,00 €	40,00 €
OM	27	4	Estacionar en la via pública bicicleta per a venda o exposició	L	80,00 €	40,00 €
OM	27	4	Estacionar en la via pública vehicle a motor de lloguer sense conductor sense exhibir les dades del contracte en vigor	L	80,00 €	40,00 €
OM	27	4	Estacionar en la via pública, fora del garatge, contàiner de transport de vehicles de lloguer sense conductor	L	80,00 €	40,00 €
OM	34	1 1	Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle no autoritzat per les seves dimensions o ser de dues rodes.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	154		No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	154		No obeir un senyal vertical de parada i estacionament prohibits	L	80,00 €	40,00 €
RGC	154		No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la primera quinzena.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	154		No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la segona quinzena.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	154		No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit en qual.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	154		No obeir un senyal vertical de zona d'estacionament limitat.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	159		No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	159		No respectar un senyal d'estacionament reservat per determinada classe de vehicles.	L	80,00 €	40,00 €

RGC	159	No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament.	L	80,00 €	40,00 €
Altres marques i inscripcions de color blanc					
RGC	170	No respectar una marca viària de delimitació de la forma en què els vehicles han de ser estacionats	L	80,00 €	40,00 €
RGC	170	No respectar una marca viària de delimitació dels llocs o zones d'estacionament	L	80,00 €	40,00 €
RGC	170	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua.	L	80,00 €	40,00 €
Marques d'altres colors					
RGC	171	No obeir una marca groga en "zigzag" de prohibició d'estacionament.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	171	No obeir una marca groga longitudinal discontinua de prohibició d'estacionament.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	171	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	171	Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	L	80,00 €	40,00 €
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS					
Normes generals					
RGC	95 2	No detenir-se en arribar a un pas anivell o pont mòbil que es trobi tancat o amb barrera amb moviment	G	200,00 €	100,00 €
RGC	95 6	Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix (LSV 65,4.ñ)	G	200,00 €	100,00 €
Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel					
RGC	97 1	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97 1	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures per deixar el pas lliure en el mínim de temps possible.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97 1	No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència del vehicle detingut en el pas	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97 1	No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència de caiguda de càrrega en el pas	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97 2	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per destalonar-ne ràpidament els ocupants.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97 2	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures per deixar el pas lliure en el mínim de temps possible.	L	80,00 €	40,00 €

RGC	97	3		No situar el vehicle el més a la dreta possible dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97	3		No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97	3		No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97	3		Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97	3		No connectar el senyal d'emergència el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97	3		No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97	3		No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97	3		No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació el més lluny possible del vehicle que el precedeix.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97	3	A	No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97	3	A	No connectar el senyal d'emergència el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97	3	A	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97	3	B	No dirigir el vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97	3	B	No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97	3	C	No col·locar els dispositius de pres senyalització de perill el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97	3	F	No sortir d'un túnel o un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariats, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	97	3	F	No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariats dins d'un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet la marxa del vehicle.	L	80,00 €	40,00 €
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI							

Llums de posició i gàlib						
RGC	98	3	Conduir una bicicleta sense enllumenat o sense portar una prenda reflectant en la forma reglamentàriament establerta		80,00 €	40,00 €
RGC	99	1	Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	99	1	Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat. <i>(indicar les condicions existents)</i>	G	200,00 €	100,00 €
RGC	99	1	Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	99	1	Circular amb els llums de posició apagats en un tram de via afectat pel senyal de túnel.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	99	1	Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	99	1	Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat. <i>(indicar les condicions existents)</i>	G	200,00 €	100,00 €
RGC	99	1	Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un pas inferior.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	99	1	Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	99	1	Circular amb el vehicle indicat, sense cap tipus d'enllumenat, en situació de falta o disminució de visibilitat.	G	200,00 €	100,00 €
Llums de llarg abast o de carretera						
RGC	100	1	Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	100	1	Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	100	2	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	100	2	Utilitzar els llums de carretera trobant-se parat o estacionat el vehicle objecte de la denúncia	G	200,00 €	100,00 €
Llums de curt abast o d'encreuament						
RGC	101	1	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	101	1	Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	101	1	Circular amb els llums d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat.	G	200,00 €	100,00 €

RGC	101	1	Circular amb els llums d'encreuament apagats entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	101	2	Circular per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagat quan el vehicle no disposa dels llums de carretera.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	101	2	Circular per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	101	2	Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	101	2	Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat.	G	200,00 €	100,00 €
Enlluernament						
RGC	102	1	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	102	1	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor.	G	200,00 €	100,00 €
Enllumenat de la matrícula						
RGC	103	1	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula essent obligatòria la utilització d'enllumenat	G	200,00 €	100,00 €
Ús de l'enllumenat durant el dia						
RGC	104	1	Circular durant el dia per un carril reversible o addicional circumstancial sense portar encès l'enllumenat de curt abast o encreuament I	G	200,00 €	100,00 €
RGC	104	1	Circular durant el dia amb una motocicleta sense portar encès l'enllumenat de curt abast o encreuament	G	200,00 €	100,00 €
RGC	104	1	Circular durant el dia per un carril habilitat per circular en sentit contrari a l'habitual sense portar encès l'enllumenat de curt abast o encreuament	G	200,00 €	100,00 €
Immobilitzacions						
RGC	105	3	Tenir els llums de posició apagats un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via urbana insuficientment il·luminada.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	105	3	Tenir els llums de posició apagats un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via urbana insuficientment il·luminada.	G	200,00 €	100,00 €
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT						
Condicions que fan disminuir la visibilitat						
RGC	106	2	Utilitzar els llums de boira de davant sense existir condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat	G	200,00 €	100,00 €
RGC	106	2	No utilitzar els llums de boira de davant quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat. <i>(indicar les condicions existents)</i>	G	200,00 €	100,00 €

RGC	106	2	No utilitzar els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat. <i>(indicar les condicions existents)</i>	G	200,00 €	100,00 €
RGC	106	2	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables.	G	200,00 €	100,00 €
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS						
Obligació d'advertir les maniobres.						
RGC	108	1	No advertir el conductor d'un vehicle a la resta d'usuaris de la via, les maniobres efectuades amb el mateix, amb cap tipus de senyals òptiques	G	200,00 €	100,00 €
Advertències òptiques						
RGC	109	1	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament lateral del vehicle.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	109	1	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament cap enrere del vehicle.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	109	1	No senyalitzar amb antelació suficient el propòsit d'immobilitzar el vehicle.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	109	1	No senyalitzar amb antelació suficient el propòsit de frenar la marxa del vehicle de manera considerable.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	109	1	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra de desplaçament lateral del vehicle.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	109	2	No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat. <i>(indicar les condicions)</i>	L	80,00 €	40,00 €
RGC	109	2	No senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat per realitzar una parada o un estacionament	L	80,00 €	40,00 €
Advertències acústiques						
RGC	110	2	Utilitzar els senyals acústics sense motiu.	L	80,00 €	40,00 €
Advertències d'altres vehicles						
RGC	113		No avisar el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per aquest vehicle.	G	200,00 €	100,00 €
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ						
Portes						
RGC	114	1	Circular amb les portes del vehicle obertes.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	114	1	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	114	1	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris. <i>(indicar perill)</i>	L	80,00 €	40,00 €
RGC	114	1	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris. <i>(indicar perill)</i>	L	80,00 €	40,00 €
RGC	114	2	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	114	3	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	L	80,00 €	40,00 €

Aturada de motor						
RGC	115	2	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor.	L		80,00 € 40,00 €
RGC	115	3	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible.	L		80,00 € 40,00 €
RGC	115	4	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle.	L		80,00 € 40,00 €
Cinturons de seguretat						
RGC	117	1	No utilitzar el passatger del vehicle, major de 12 anys i estatura superior a 135 cm el cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat, correctament cordat	G		200,00 € 100,00 €
RGC	117	1	No utilitzar, el conductor del vehicle, el cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat correctament cordat	G	3	200,00 € 100,00 €
RGC	117	2	Circular amb un menor de 3 anys en un vehicle que no utilitza un sistema de subjecció homologat, adaptat a la seva estatura i pes.	G		200,00 € 100,00 €
RGC	117	2	Circular amb una persona d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient posterior del vehicle, sense utilitzar dispositiu de retenció homologat correctament cordat	G		200,00 € 100,00 €
RGC	117	2	Circular amb una persona menor de 12 anys i alçada inferior a 135 cms en el seient davanter, que no utilitza un dispositiu de subjecció homologat, correctament cordat (si té més de 135 cms el cinturó es considera un dispositiu de retenció homologat)	G		200,00 € 100,00 €
RGC	117	4	Circular amb un pasatger de més de 3 anys i alçada inferior a 135 cm, no ocupant el corresponent seient posterior del vehicle	G		200,00 € 100,00 €
RGC	117	4	Circular amb un menor de 3 anys en un vehicle que no disposa de dispositiu de seguretat	G		200,00 € 100,00 €
Cascos i altres elements de protecció						
RGC	118	1	No utilitzar, el passatger del vehicle, un casc de protecció homologat.	G		200,00 € 100,00 €
RGC	118	1	No utilitzar adequadament, el passatger del vehicle, un casc de protecció homologat.	G		200,00 € 100,00 €
RGC	118	1	No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat.	G		200,00 € 100,00 €
RGC	118	1	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat.	G		200,00 € 100,00 €
RGC	118	1	No utilitzar, el conductor del vehicle, un casc de protecció homologat.	G	3	200,00 € 100,00 €
RGC	118	1	No utilitzar adequadament, el conductor del vehicle, un casc de protecció homologat.	G		200,00 € 100,00 €
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals						
RGC	120	1	Excedir en més d'un 50% el temps de conducció.	M	6	500,00 € 250,00 €
RGC	120	1	Minorar en més d'un 50% els períodes de descans	M	6	500,00 € 250,00 €
VIANANTS						
Circulació per zones de vianants: excepcions						
RGC	121	1	Transitar per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar.	L		60,00 € 30,00 €

RGC	121	1	Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable.	L	60,00 €	30,00 €
RGC	121	3	Detenir-se un vianant a la vorera, de manera que impedeix el pas a la resta de vianants.	L	60,00 €	30,00 €
RGC	121	4	Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants.	L	60,00 €	30,00 €
RGC	121	4	Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants, a una velocitat superior al pas d'una persona.	L	60,00 €	30,00 €
RGC	121	4	Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants, arrossegat per un altre vehicle.	L	60,00 €	30,00 €
RGC	121	5	Circular amb el vehicle indicat per una vorera o una zona de vianants (indicar tipus vehicle)	G	200,00 €	100,00 €
OM	12	0 1	Circular un vehicle per illa de vianants en hores/dies prohibits.	L	80,00 €	40,00 €
Circulació per la calçada o el voral						
RGC	122	5	Transitar per la calçada (un vianant) sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	L	60,00 €	30,00 €
RGC	122	6	Quedar-se detingut un vianant a la calçada quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	L	60,00 €	30,00 €
RGC	122	7	No deixar lliure la calçada un vianants, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	L	60,00 €	30,00 €
RGC	122	8	Destorbar un vianant, inútilment, als conductors dels vehicles en un carrer residencial.	L	60,00 €	30,00 €
Passos per a vianants i creuament de calçades						
RGC	124	1	Travessar la calçada un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat.	L	60,00 €	30,00 €
RGC	124	1	Travessar la calçada un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles.	L	60,00 €	30,00 €
RGC	124	3	Travessar la calçada un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada.	L	60,00 €	30,00 €
RGC	124	3	Travessar la calçada un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat.	L	60,00 €	30,00 €
RGC	124	3	Travessar la calçada un vianant, destorbant el pas dels altres.	L	60,00 €	30,00 €
RGC	124	4	Travessar una plaça o una glorieta un vianant, per la calçada sense vorejar-la.	L	60,00 €	30,00 €
OM	7	3 B	Creuar la calçada per llocs no autoritzats o de manera no reglamentària	L	60,00 €	30,00 €
CIRCULACIÓ D'ANIMALS						
RGC	127	2	Deixar animals sense custòdia en les proximitats de qualsevol classe de via quan hi ha possibilitat que l'envaeixin.	L	80,00 €	40,00 €
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA						
Obligació d'auxili						
RGC	129	2	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	200,00 €	100,00 €
RGC	129	2	Modificar, l'usuari de la via implicat en un accident de circulació, l'estat de les coses o les proves que poden ser útils per determinar responsabilitats	L	80,00 €	40,00 €

RGC	129	2	B	No col·laborar amb l'autoritat o els seus agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G		200,00 €	100,00 €
RGC	129	2	B	No facilitar la identitat a l'autoritat o als seus agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G		200,00 €	100,00 €
RGC	129	2	B	Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades i als agents de l'autoritat.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	129	2	F	No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	129	2	G	No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació.	G		200,00 €	100,00 €
Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega								
RGC	130	1		No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	130	1		No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	130	1		No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat el més aviat possible.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	130	1		No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada el més aviat possible.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	130	3		No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	130	3		No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	130	5		Remolcar un vehicle avariats o accidentat, per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat.	L		80,00 €	40,00 €
SENYALITZACIÓ								
Retirada, substitució i alteració de senyals								
RGC	139	3		No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a les vies públiques abans del seu inici	M		3.000,00 €	3.000,00 €
RGC	140			No senyalitzar reglamentàriament les obres que dificultin la circulació viària, tant de dia com de nit	G		80,00 €	40,00 €
RGC	142	2		Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització en una via, sense permís i sense causa justificada (art. 65,6 LSV)	M		3.000,00 €	3.000,00 €
Senyals dels agents								
RGC	143	1		No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit. (<i>indicar ordre desobeïda</i>)	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	143	1		No obeir un vianant les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit. (<i>indicar ordre desobeïda</i>)	G		200,00 €	100,00 €
RGC	143	1		No obeir, el conductor d'una bicicleta, les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit	G		200,00 €	100,00 €
RGC	144	1		No respectar les instruccions, de compliment obligatori, inscrites en un panell de missatge variable	G		200,00 €	100,00 €
Senyals d'abalisament								

RGC	144	2	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament. <i>(indicar el tipus de senyal)</i>	G		200,00 €	100,00 €
Semàfors reservats per a vianants							
RGC	145		No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor per a vianants.	G		200,00 €	100,00 €
Semàfors circulars per a vehicles							
RGC	146		No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell no intermitent d'un semàfor.	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	146		No respectar, el conductor d'una bicicleta, el llum vermell d'un semàfor.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	146		Entrar en una intersecció regulada per semàfor, situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent.	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	146		Superar un vehicle la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	G		200,00 €	100,00 €
RGC	146		No detenir-se el conductor d'un vehicle davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	G		200,00 €	100,00 €
Semàfors reservats per a determinats vehicles							
RGC	148	1	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors.	G		200,00 €	100,00 €
RGC	148	1	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors.	G		200,00 €	100,00 €
Senyals de prioritat							
RGC	151	2	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP).	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	151	2	No obeir un senyal un senyal vertical de CEDIU EL PAS.	G	4	200,00 €	100,00 €
RGC	151	2	No detenir-se una bicicleta davant un senyal de detenció obligatòria (STOP).	G		200,00 €	100,00 €
Senyals de prohibició d'entrada							
RGC	152		No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	152		No obeir el destinatari un senyal de prohibició d'entrada.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	152		No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA uperior a 5,5 Tm.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	152		No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA uperior a 13,5 Tm.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	152		No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles.	L		200,00 €	100,00 €
RGC	152		No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies MMA superior a 16 Tm.	L		80,00 €	40,00 €
RGC	152		No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies MMA superior a 3,5 Tm.	L		80,00 €	40,00 €
Senyals de restricció de pas							
RGC	153		No obeir el destinatari un senyal de restricció de pas	L		80,00 €	40,00 €

RGC	153	No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, la longitud dels quals, inclosa la càrrega sigui superior a la indicada	G	200,00 €	100,00 €
RGC	153	No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, l'amplada dels quals, inclosa la càrrega sigui superior a la indicada	G	200,00 €	100,00 €
RGC	153	No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, l'alçada dels quals, inclosa la càrrega sigui superior a la indicada	G	200,00 €	100,00 €
RGC	153	No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, la massa en càrrega dels quals sigui superior a la indicada	G	200,00 €	100,00 €
RGC	153	No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, la massa per eix dels quals sigui superior a la indicada	G	200,00 €	100,00 €
Altres senyals de prohibició o estricció					
RGC	154	No obeir un senyal vertical de gir a la dreta prohibit.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	154	No obeir un senyal vertical de gir a l'esquerra prohibit.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	154	No obeir un senyal vertical de mitja volta prohibida.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	154	No obeir un senyal vertical d'advertències acústiques prohibides.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	154	No obeir un senyal vertical d'avançament prohibit.	G	200,00 €	100,00 €
RGC	154	No obeir un senyal de restricció o prohibició	G	200,00 €	100,00 €
Senyals d'obligació					
RGC	155	No obeir un senyal de sentit obligatori.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	155	No obeir el destinatari un senyal vertical d'obligació.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	155	No obeir un senyal vertical de pas obligatori.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	155	No obeir un senyal vertical d'úniques direccions permeses.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	155	No obeir un senyal vertical d'únics sentits permesos.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	155	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	155	No obeir un senyal d'obligació	G	200,00 €	100,00 €
Senyals d'indicacions generals					
RGC	159	No respectar un senyal de carrer residencial.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	159	No obeir un senyal de zona a 30	L	80,00 €	40,00 €
Senyals de carril					
RGC	160	Circular pel carril reservat al transport públic.	L	80,00 €	40,00 €
RGC	160	Circular amb qualsevol vehicle diferent a un cycle per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada.	L	80,00 €	40,00 €
OM	43	1 A Circular un vehicle no autoritzat per carril reservat.	L	80,00 €	40,00 €
Marques blanques longitudinals					
RGC	167	No respectar una marca blanca longitudinal contínua, sense causa justificada	G	200,00 €	100,00 €
RGC	167	No respectar una marca longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades, sense causa justificada	G	200,00 €	100,00 €
RGC	167	Circular sobre una marca blanca longitudinal discontinua, sense causa justificada.	G	200,00 €	100,00 €
Marques blanques transversals					
RGC	168	No respectar una marca viària transversal contínua, sense causa justificada	G	200,00 €	100,00 €
RGC	168	No respectar una marca viària transversal discontinua.	L	80,00 €	40,00 €

Senyals horitzontals de circulació						
RGC	169		No cedir el pas a d'altres vehicles en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de CEDIU EL PAS.	G	4	200,00 € 100,00 €
RGC	169		No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de detenció obligatòria o STOP	G	4	200,00 € 100,00 €
RGC	169		No obeir l'obligació imposada per un flexa de selecció de carrils	L		80,00 € 40,00 €
RGC	170		Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles, senyalitzada a l'efecte	G		200,00 € 100,00 €

NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES

RGC	12	1	Circular més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona	L		80,00 € 40,00 €	
RGC	12	1	Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys, sense tenir l'edat requerida per a fer-ho.	L		80,00 € 40,00 €	
RGC	12	1	Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys, sense tenir instal·lat un seient addicional homologat.	L		80,00 € 40,00 €	
RGC	12	2	Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys, sense que concorrin les excepcions reglamentàries.	G		200,00 € 100,00 €	
RGC	12	2	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals.	L		80,00 € 40,00 €	
RGC	12	2	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar.	L		80,00 € 40,00 €	
OM	14	1	Circular amb un VMP per lloc no autoritzat (Descriure)	L		80,00 € 40,00 €	
OM	14	1	Circular amb bicicletes o VMP per carril bici o itinerari senyalitzat sense respectar la preferència dels vianants	L		80,00 € 40,00 €	
OM	14	2	Circular amb bicicleta o VMP pel centre de la calçada sense causa justificada, en vies de més d'un carril de circulació	L		80,00 € 40,00 €	
OM	14	4	No circular amb una bicicleta o VMP el més proper possible de la banda dreta de la calçada, sense causa justificada	L		80,00 € 40,00 €	
OM	14	4	Circular amb bicicleta o VMP amb el vehicle recolzat en una sola roda	L		80,00 € 40,00 €	
OM	14	6	A	Circular amb bicicleta o VMP per zones de vianants, parcs públics, carrer residencial, passeigs i voreres de més de 5 metres d'amplada, en moments d'aglomeració	L		80,00 € 40,00 €
OM	14	6	A	Circular amb bicicleta o VMP per zones de vianants, parcs públics, carrer residencial, passeigs i voreres de més de 5 metres d'amplada, no respectant la prioritat dels vianants	L		80,00 € 40,00 €
OM	14	6	B	Circular amb bicicleta o VMP per zones de vianants, parc públic, carrer residencial, passeigs i voreres de més de 5 metres d'amplada a una velocitat superior a 10 km/h	L		80,00 € 40,00 €

OM	14	6	C	Circular amb bicicleta o VMP per zones de vianants o carrer residencial efectuant ziga-zagues o maniobres que afectin la seguretat dels vianants	L	80,00 €	40,00 €
OM	14	6	C	Circular amb bicicleta o VMP per zones amb restricció degudament senyalitzades	L	80,00 €	40,00 €
OM	14	6	C	Circular amb bicicleta o VMP per parcs públics, passeigs i voreres de més de 5 metres d'amplada, efectuant ziga-zagues o maniobres que afectin la seguretat dels vianants	L	80,00 €	40,00 €
OM	14	6	D	Circular amb bicicleta o VMP per parcs públics, passeigs i voreres a menys d'un metre de la façana	L	80,00 €	40,00 €
OM	14	6	E	Circular amb bicicleta o VMP per passos de vianants sense adequar la velocitat a les persones que els estiguin creuant i respectant la seva prioritat	L	80,00 €	40,00 €
OM	14	8		Circular amb una bicicleta o VMP agafant-se a altres vehicles en marxa	L	80,00 €	40,00 €
OM	14	8		Circular en bicicleta o VMP amb el vehicle recolzat en un sola roda	L	80,00 €	40,00 €
OM	14	8		Circular amb bicicleta o VMP sense portar les mans al manillar	L	80,00 €	40,00 €
OM	14	8		Circular amb bicicleta o VMP fent ziga-zagues	L	80,00 €	40,00 €
OM	14	9		Circular assetjant a la persona conductora d'una bicicleta o VMP	L	80,00 €	40,00 €
OM	14	1	1	Circular amb una bicicleta o VMP sense timbre	L	80,00 €	40,00 €
OM	14	1	1	Circular amb una bicicleta o VMP amb condicions de nocturnitat i/o visibilitat reduïda sense els dispositius homologats (llum posició davant i darrera i reflector a la part darrera)	L	80,00 €	40,00 €
OM	14	1	2	Circular amb cicle o VMP amb remolc no homologat per al transport de persones, animals o mercaderis	L	80,00 €	40,00 €
OM	14	1	2	Circular amb cicle amb remolc homologat per al transport de persones, animals o mercaderies, un conductor menor d'edat	L	80,00 €	40,00 €
OM	14	1	2	Circular amb cicle amb seient no homologat per al transport de menor de 7 anys,	L	80,00 €	40,00 €
OM	14	1	2	Circular amb cicle amb menor de 7 anys sense casc homologat	L	80,00 €	40,00 €
OM	14	1	2	Circular amb cicle un menor d'edat transportant un menor de 7 anys d'edat	L	80,00 €	40,00 €
OM	14	1	3	Estacionar una bicicleta o VMP sense deixar un espai lliure per al pas de vianants	L	80,00 €	40,00 €
OM	14	1	3	Lligar una bicicleta o VMP a arbres, semàfors, bancs, papereres, zones de càrrega o descàrrega, estacionament per a persones amb discapacitat, zones de l'article 28.3, parades de transport públic, passos de vianants, espais per l'estacionament de bicicletes d'ús públic i/o en elements adossats a les façanes.	L	80,00 €	40,00 €

OM	14	1	Circular amb un VMP sense la documentació preceptiva regulada en aquesta Ordenança	L		80,00 €	40,00 €
OM	14	1	Circular amb un VMP un menor de més de 12 anys, sense acompanyament de persona major d'edat.	L		80,00 €	40,00 €
OM	14	1	Circular amb un VMP un menor de més de 12 anys i menor de 16 anys, sense l'autorització preceptiva regulada en aquesta Ordenança	L		80,00 €	40,00 €
Taxes d'alcohol							
RGC	20	1	Conduir un vehicle, VMP o bicicleta, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 fins 1 gram per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle, VMP o bicicleta amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 fins 0,50 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle VMP o bicicleta, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 1 gram per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle, VMP o bicicleta amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destina a transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 Kg. amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins a 0,6 grams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destina a transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 Kg. amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destina a transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 Kg. amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destina a transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 Kg. amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de 9 places, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de 9 places, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de 9 places, amb una taxa d'alcohol a la sang superior 0,6 grams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de 9 places, amb una taxa d'alcohol en aire espirar superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €

RGC	20	1	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle de servei d'urgència, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle de servei d'urgència, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €

RGC	20	1	Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle amb un <i>permís de conducció</i> d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle amb un <i>permís de conducció</i> d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle amb un <i>permís de conducció</i> d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle amb un <i>permís de conducció</i> d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	M	4	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir una bicicleta o VMP amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre.	M	0	500,00 €	250,00 €
RGC	20	1	Conduir una bicicleta o VMP amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 fins 0,50 mil·ligrams per litre	M	0	400,00 €	200,00 €

Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades						
RGC	21		No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica. <i>(només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor)</i>	M		500,00 € 250,00 €
RGC	21		No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica. <i>(només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor)</i>	M	6	500,00 € 250,00 €
RGC	21		No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica.	M	6	500,00 € 250,00 €
RGC	21		No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament General de Circulació, a les proves de detecció alcohòlica.	M	6	500,00 € 250,00 €
RGC	21		No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica.	M	6	500,00 € 250,00 €
Obligacions del personal sanitari						
RGC	26	1	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol.	L		80,00 € 40,00 €
RGC	26	1	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol.	L		80,00 € 40,00 €
RGC	26	1	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades per a la detecció d'alcohol.	L		80,00 € 40,00 €
RGC	26	1	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta.	L		80,00 € 40,00 €
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXiques						
RGC	27	1	Conduir un vehicle, havent ingerit o incorporat a l'organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants, estimulants o substàncies anàlogues.	M	6	500,00 € 250,00 €
RGC	27	1	Conduir una bicicleta o VMP, havent ingerit o incorporat a l'organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues	M		500,00 € 250,00 €
RGC	27	1	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció d'estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues	M		500,00 € 250,00 €
RGC	28	1	B No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció.	M	6	500,00 € 250,00 €

RGC	28	1	B	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciati per cometre una infracció al Reglament General de Circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	28	1	B	No sotmetre's, el conductor implicat directament com a possible responsable d'accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues.	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	28	1	B	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle VMP o bicicleta requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues.	M	6	500,00 €	250,00 €
LSV	9			Incomplir l'obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai hagués obtingut el permís o la llicència corresponent (65.4.v LSV)	G		200,00 €	100,00 €

VELOCITAT

LIMITACIÓ DE VELOCITAT de 30 Km/h

Circular a una velocitat superior a 30 km/h, segons la limitació imposada.

RGC	50	1		Circular entre 31 i 50 km/h, estant la velocitat limitada a 30 km/h	G	0	100,00 €	50,00 €
RGC	50	1		Circular entre 51 i 60 km/h, estant la velocitat limitada a 30 km/h	G	2	300,00 €	150,00 €
RGC	50	1		Circular entre 61 i 70 km/h, estant la velocitat limitada a 30 km/h	M	4	400,00 €	200,00 €
RGC	50	1		Circular entre 71 i 80 km/h, estant la velocitat limitada a 30 km/h	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	50	1		Circular a més de 80 km/h, estant la velocitat limitada a 30 km/h	M	6	600,00 €	300,00 €

LIMITACIÓ DE VELOCITAT de 40 Km/h

Circular a una velocitat superior a 40 km/h, segons la limitació imposada.

RGC	50	1		Circular entre 51 i 70 km/h, estant la velocitat limitada a 50 km/h	G	0	100,00 €	50,00 €
RGC	50	1		Circular entre 71 i 80 km/h, estant la velocitat limitada a 50 km/h	G	2	300,00 €	150,00 €
RGC	50	1		Circular entre 81 i 90 km/h, estant la velocitat limitada a 50 km/h	M	4	400,00 €	200,00 €
RGC	50	1		Circular entre 91 i 100 km/h, estant la velocitat limitada a 50 km/h	M	6	500,00 €	250,00 €

RGC	50	1	Circular a més de 100 km/h, estant la velocitat limitada a 50 km/h	M	6	600,00 €	300,00 €
LIMITACIÓ DE VELOCITAT de 60 Km/h							
Circular a una velocitat superior a 60 km/h, segons la limitació imposada.							
RGC	50	1	Circular entre 61 i 90 km/h, estant la velocitat limitada a 60 km/h	G		100,00 €	50,00 €
RGC	50	1	Circular entre 91 i 110 km/h, estant la velocitat limitada a 60 km/h	G	2	300,00 €	150,00 €
RGC	50	1	Circular entre 111 i 120 km/h, estant la velocitat limitada a 60 km/h	M	4	400,00 €	200,00 €
RGC	50	1	Circular entre 121 i 130 km/h, estant la velocitat limitada a 60 km/h	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	50	1	Circular a més de 130 km/h, estant la velocitat limitada a 60 km/h	M	6	600,00 €	300,00 €
LIMITACIÓ DE VELOCITAT de 70 Km/h							
Circular a una velocitat superior a 70 km/h, segons la limitació imposada.							
RGC	50	1	Circular entre 71 i 100 km/h, estant la velocitat limitada a 70 km/h	G		100,00 €	50,00 €
RGC	50	1	Circular entre 101 i 120 km/h, estant la velocitat limitada a 70 km/h	G	2	300,00 €	150,00 €
RGC	50	1	Circular entre 121 i 130 km/h, estant la velocitat limitada a 70 km/h	M G	4	400,00 €	200,00 €
RGC	50	1	Circular entre 131 i 140 km/h, estant la velocitat limitada a 70 km/h	M G	6	500,00 €	250,00 €
RGC	50	1	Circular a més de 140 km/h, estant la velocitat limitada a 70 km/h	M G	6	600,00 €	300,00 €
RGC	50	1	Circular entre 71 i 100 km/h, estant la velocitat limitada a 70 km/h	G		100,00 €	50,00 €
LIMITACIÓ DE VELOCITAT de 80 Km/h							
Circular a una velocitat superior a 80 km/h, segons la limitació imposada.							
RGC	50	1	Circular entre 81 i 110 km/h, estant la velocitat limitada a 80 km/h	G		100,00 €	50,00 €

RGC	50	1	Circular entre 111 i 130 km/h, estant la velocitat limitada a 80 km/h	G	2	300,00 €	150,00 €
RGC	50	1	Circular entre 131 i 140 km/h, estant la velocitat limitada a 80 km/h	M	4	400,00 €	200,00 €
RGC	50	1	Circular entre 141 i 150 km/h, estant la velocitat limitada a 80 km/h	M	6	500,00 €	250,00 €
RGC	50	1	Circular a més de 150 km/h, estant la velocitat limitada a 80 km/h	M	6	600,00 €	300,00 €

M: Molt Greu / G: Greu / L: Lleu

ANNEX II

MODEL D'AUTORITZACIÓ.

(A COMPLIMENTAR PER AL PARE, MARE O TUTOR/A DELS MENORS DE 16 ANYS i MAJORS DE 12 ANYS)

D/D _____, amb DNI/passaport en vigor número _____, en la meua condició de pare/mare/tutor/ tutora de _____, amb DNI/ passaport en vigor número _____, per la present **AUTORITZO** al meu fill/filla/tutelat/ada, a circular per les vies i espais públics del Prat de Llobregat, amb el seu cycle o vehicle de mobilitat personal i **DECLARO** que he llegit, entenc i comprenc les disposicions de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles del Prat de Llobregat en aquesta matèria, ja que té l'edat permesa per a viatjar sol/o juntament amb aquest permís sota la meua responsabilitat, i per tot això em faig totalment responsable del meu fill/a, tutelat/da de qualsevol incident, accident o danys a tercers.

El Prat de Llobregat, a ___ de _____ de 2020

Signat"

El Prat de Llobregat, 7 de juny de 2021

Alaba Bout Jordà
Tinenta d'alcalde de l'Àrea d'alcaldia,
economia, habitatge, governança i
qualitat democràtica.