



Simulació del que podria passar al litoral pratenc si es compleixen els pitjors escenaris de les previsions del canvi climàtic, amb un increment del nivell del mar de 3 metres. La platja i part de l'aeroport quedarien inundades de manera permanent. La simulació ha estat elaborada pels serveis d'informació geogràfica de l'Ajuntament a partir de les cotes de nivell del territori.



EL PRAT

24

octubre 20

# El Prat declara l'emergència climàtica

*L'Ajuntament aplicarà mesures i canvis importants en sis àmbits: mobilitat, energia, economia, consum, alimentació i cultura*

L'Ajuntament ha aprovat, en el ple municipal de setembre, la Declaració d'emergència climàtica al Prat. Durant el mes d'octubre se celebrarà un acte virtual, obert a tota la ciutadania, en què es presentarà la Declaració d'Emergència Climàtica (DEC) i les actuacions previstes, moltes de les quals ja estan incloses al Pla d'Actuació Municipal (PAM) 2019-2023. Podeu consultar el contingut complet de la DEC a la pàgina web [elprat.cat/DEC](http://elprat.cat/DEC).

## **La crisi de la COVID-19, un seriós toc d'alerta**

La pandèmia de la COVID-19 té una estreta relació amb l'estat de salut del planeta i el nostre model energètic, econò-

## **La Casa de l'Energia**

El Prat comptarà properament amb la Casa de l'Energia, un punt d'informació i assessorament a la població, comerços i indústries en matèria d'eficiència energètica, energies renovables, autoconsum, edificació d'energia de consum nul, pobresa energètica, innovació i digitalització de xarxes, vehicle elèctric i comunitats locals d'energia. L'oficina s'ubicarà al c. Ignasi Iglesias, 9.

mic i territorial. Cal que establim una altra relació amb el medi, impulsant una activitat econòmica més sostenible basada en les energies renovables. La transició energètica també és font de recuperació econòmica i generadora d'ocupació.

## **El Prat, en primera línia**

El nostre municipi està en primera línia pel que fa a les conseqüències del canvi climàtic: un delta mediterrani enmig d'una gran àrea metropolitana i envoltat de grans infraestructures. El temporal Glòria del mes de gener passat ho va posar en evidència, així com el fet que, a Catalunya, la temperatura mitjana ha



En un delta mediterrani com en el que ens trobem, la regressió de la costa i la desaparició de les platges és una de les principals amenaces del canvi climàtic.

augmentat gairebé 1,2<sup>o</sup> en els últims 65 anys.

Els models científics adverteixen que plourà menys, però que ho farà torrencialment. El nostre aquífer profund tindrà menys aportacions d'aigua i seran de pitjor qualitat, alhora que augmentarà la demanda hídrica al municipi. Les espècies exòtiques i invasores proliferaran, mentre que la costa seguirà patint regressió.

### Hi som a temps

Som en temps de descompte, però, malgrat aquest panorama desalentador, encara som a temps de reaccionar. I cal fer-ho de tres maneres: lluitant contra el canvi climàtic per mirar de revertir-lo, mitigant els efectes que pugui tenir i, finalment, adaptant-nos a les seves conseqüències inevitables.

### Som emissors

El Prat, com totes les ciutats, és emissora de gasos d'efecte hivernacle. Sense comptar l'aeroport ni el port, el Prat emet 4,5 tones de CO<sub>2</sub> per habitant i any. Cal apostar, doncs, per energies d'origen renovable.

Per la seva banda, l'aeroport i el port emeten, junts, més emissions que la ciutat i els seus polígons industrials. Consulteu el següent gràfic.

### Les dues joies verdes del Prat

Malgrat els riscos i amenaces, el Prat allotja una bona part de dues de les principals infraestructures verdes de l'àrea metropolitana: els Espais Naturals del Delta i el Parc Agrari del Baix Llobregat. No obstant, els consorcis que les gestionen estan poc dotats de recur-

sos econòmics i humans. L'Ajuntament del Prat treballa per reforçar-los i per aconseguir un lideratge metropolità de tots dos consorcis, ja que la preservació d'aquests espais no pot recaure només en els ajuntaments.

Pel que fa al Parc Agrari, el Prat el considera peça clau en l'aposta per la sobirania alimentària, tot potenciant i diversificant

FONT: AENA, PORT DE BARCELONA I AJUNTAMENT DEL PRAT



#### EMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DE L'ACTIVITAT VINCULADA A L'AEROPORT, 2018

**529.156 tCO<sub>2</sub>**

Inclou les emissions derivades del consum d'energia de la mateixa infraestructura, serveis de *handling* i cicle LTO d'avions (aterratge, rodatge, enlairament fins a 1.000 m).



#### EMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DE L'ACTIVITAT VINCULADA AL PORT, 2018

**373.499 tCO<sub>2</sub>**

Inclou les emissions derivades del consum d'energia de la mateixa infraestructura i dels moviments dels vaixells i activitats complementàries dins l'àmbit portuari.



#### EMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DE L'ACTIVITAT VINCULADA A LA CIUTAT DEL PRAT, 2016

**285.869 tCO<sub>2</sub>**

El sector terciari imputa el 49 % de les emissions; el transport, el 34 %; el domèstic, el 13 %, i el tractament de residus, el 4 %.

EL PRAT  
**25**

octubre 20



## Cuidar l'aigua i el litoral

Entre altres actuacions, la DEC planteja una nova estratègia de protecció de la platja, juntament amb l'Àrea Metropolitana, la Generalitat i l'Estat. L'Ajuntament entén que l'aportació anual de sorra no és la solució a llarg termini. Pel que fa a l'aigua, aposta per incrementar l'ús d'aigua regenerada en substitució de la potable allà on sigui possible.



## NO a l'ampliació de l'aeroport

Algunes de les mesures previstes perquè el Prat s'adapti al canvi climàtic passen per consolidar el model de ciutat compacta actual, crear un corredor verd urbà de nord a sud i diversos nodes de biodiversitat dins de la ciutat, reforçar la protecció dels espais naturals i agrícoles, oposar-se a l'ampliació de l'aeroport —a la qual també s'ha oposat recentment el Parlament de Catalunya—, connectar els espais protegits del litoral, etc.

EL PRAT

26

octubre 20

la producció de l'agricultura periurbana, reduint així l'arribada de productes provinents de zones llunyanes.

### No partim de zero

L'actuació de l'Ajuntament del Prat contra el canvi climàtic no és d'ara. Ja l'any 2008 es va adherir al Pacte d'Alcaldes per a l'Energia Sostenible (PAES), i l'any 2010 va redactar el Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible. El 2016 va aprovar el Pla Local d'Adaptació al Canvi Climàtic (PLACC). L'any 2019, el PAES i el PLACC van confluïr en el Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC), que adquireix compromisos com reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle un 40 % per a l'any 2030 i treballar per un subministrament energètic

segur, disponible, equitatiu i sostenible. Per a aconseguir-ho, la DEC proposa 6 canvis de model:

### Canvi de model de mobilitat i infraestructures

Entre les actuacions previstes en aquest apartat destaquen la paulatina ampliació de les zones de circulació a 30 km/h, la progressiva electrificació de tots els vehicles municipals i la prohibició, per als desplaçaments professionals del personal de l'Ajuntament, dels vols en avió a menys de 1.000 km de distància si hi ha alternativa ferroviària.

### Canvi de model d'energia

En aquest apartat destaca la promoció d'instal·lacions de generadors

d'electricitat als terrats privats (residencials i terciaris) de la ciutat, amb l'objectiu de generar 1 megawatt de potència (MWp) d'energia fotovoltaica i 1 MWp de solar tèrmica (per a aigua calenta). Igualment, generar un altre MWp a partir de les cobertes dels edificis municipals i a l'espai públic.

Altres projectes són la posada en marxa de l'Oficina d'Energia, per donar suport i assessorament energètic a la població (en especial famílies vulnerables) i empreses, l'elaboració d'un mapa energètic del Prat on apareguin els consums dels edificis, desenvolupar una ordenança energètica perquè els edificis nous o rehabilitats siguin de consum gairebé nul, la creació de comunitats de serveis energètics compartits o, més a llarg termini,

## Salut i benestar de la població

L'Ajuntament presentarà properament el Pla de Qualitat de l'Aire, amb compromisos propis i també demandes a tercers, especialment al port i a l'aeroport. També s'activaran 6 equipaments municipals com a refugis climàtics per a casos d'emergència, com onades de calor. Una altra mesura serà l'increment dels punts d'aigua i d'ombra al nucli urbà.



## Nova Taula pel Clima

Properament es constituirà la Taula pel Clima, que substituirà l'actual Consell de Medi Ambient. L'Ajuntament és conscient que l'ingent repte que suposa l'emergència climàtica no es pot afrontar en solitari, per la qual cosa vol sumar-hi, a través de la Taula pel Clima, diferents agents com sindicats, organitzacions empresarials, partits polítics, moviments veïnals, aeroport, port, Consorci dels Espais Naturals del Delta, Parc Agrari, etc.

que el nou barri de La Seda – Paperera sigui d'emissions zero pel que fa a consums elèctrics i tèrmics.

### Canvi de model econòmic

Entre altres mesures, contempla que la contractació i compra públiques tinguin en compte criteris de baixes emissions en carboni.

### Canvi de model de consum i residus

Preveu diverses actuacions clau, com l'estratègia local de residu zero o la prohibició dels plàstics d'un sol ús als edificis municipals.

### Canvi de model d'alimentació

Restringir els aliments ultraprocessats i potenciar els frescos i de proximitat, al-



## La "mega aposta" del Prat per l'energia fotovoltaica

L'Ajuntament del Prat posarà aviat en marxa un projecte capdavanter perquè una vintena d'edificis municipals puguin produir i autoconsumir l'energia fotovoltaica que generin, així com compartir-la mútuament. La previsió és generar en conjunt 1 megawatt de potència. Aquest projecte compta amb el cofinançament de fons europeus.

### Nova ordenança

El passat mes de juliol, el Ple Municipal va aprovar inicialment, amb la unanimitat de tots els grups municipals, l'Ordenança per a la promoció de les instal·lacions d'autoconsum amb energia fotovoltaica al Prat.

En propers números d'aquesta revista s'informarà amb detall del projecte del megawatt i de la nova ordenança 🇪🇺

hora que es redueix el malbaratament alimentari.

### Canvi de model cultural

Introducció de criteris de respecte am-

biental a les bases de contractació pública d'espectacles, subvencions, formacions, etc 🇪🇺

[Video en elprat.tv](https://www.elprat.tv)