

23 de setembre de 2019

Benvolgut president d'Aena,

Moltes gràcies per la teva carta del passat 17 de setembre, en la qual em traslladaves el teu interès per mantenir una reunió amb l'objectiu de debatre sobre el futur de l'aeroport del Prat. T'avanço que trobo molt escaient que puguem concretar aquesta trobada. Com a nou alcalde del Prat, tinc molt d'interès en construir les bases d'una relació amb Aena sincera i útil, que permeti alhora fer avançar la ciutat que acull pràcticament la totalitat de l'aeroport, així com la gestió més adequada i sostenible d'una de les infraestructures més importants per al país. En aquest sentit, el gabinet d'alcaldia ja s'ha posat en contacte amb la teva oficina per coordinar la data més adient.

Pel que fa al fons de l'assumpte, el futur d'aquesta infraestructura, permet-me traslladar-te algunes reflexions arran de les que apuntes en la teva missiva. Com bé hi expliques, l'objectiu ha de ser que "la infraestructura pugui seguir contribuint de manera sostenible al desenvolupament econòmic i social del territori que acull".

Per tal de garantir que això sigui així, és clau plantejar que el creixement físic de l'aeroport del Prat ha arribat al límit. Avui en dia les noves generacions ens adverteixen de les conseqüències devastadores que tindrà sobre la vida al planeta de forma imminent l'escalfament global causat per les emissions que genera, entre d'altres, el tràfic aeri. Al mateix temps, la greu contaminació que pateixen les metròpolis de Madrid i Barcelona no només ha portat la Comissió Europea a denunciar Espanya davant del Tribunal de Justícia de la UE, sinó que sobretot amenaça greument la salut de la ciutadania i causa centenars de morts prematures cada any.

En aquest context, defensar l'interès general és plantejar els límits d'infraestructures com l'aeroport del Prat, i dissenyar solucions aeroportuàries que garanteixin un desenvolupament econòmic sostenible. Aquestes passen per projectar i invertir en les infraestructures que garanteixin un sistema aeroportuari de país eficient, connectant per exemple l'aeroport del Prat amb d'altres com el de Vilobí, a Girona, i garantint la viabilitat d'aquest darrer.

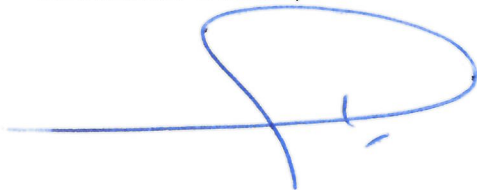
En aquest sentit, celebro les teves recents declaracions descartant de forma taxativa una idea extemporània, que vulnera tots els consensos assolits en les darreres dècades i que posaria en risc el fràgil i preuat equilibri territorial de l'àrea metropolitana, com és la projecció d'una quarta pista sobre el mar.

Ara bé, cal també plantejar altres assumptes per garantir la bona convivència de l'aeroport amb el seu entorn. A més de la seva mida, una operativa de vols adequada és també clau per garantir aquesta bona convivència, evitar sorolls excessius i preservar la qualitat de vida del veïnat.

Hi ha pendent també la regularització urbanística de barris limítrofs com el de les Palmeres al Prat de Llobregat. Aquest barri està actualment afectat per un pla director de l'aeroport aprovat el 1999, que s'havia d'haver desenvolupat en 15 anys. Dues dècades després de la seva aprovació, el pla no s'ha desenvolupat i el veïnat d'aquest barri viu una situació d'indefensió que cal resoldre. En aquest sentit, el plenari de l'Ajuntament del Prat ha aprovat aquest 2019 de forma unànime que urgeix la desafecció i consolidació urbanística del barri. La nostra trobada serà una molt bona ocasió per tractar aquest assumpte.

Com bé saps, en les darreres dècades s'ha assolit un delicat equilibri territorial al Delta del Llobregat, que conjuga el desenvolupament econòmic d'una plataforma logística i industrial importantíssima per a Barcelona i per a tot el país, la preservació d'un medi natural únic, la protecció del sector agrícola periurbà i uns espais de lleure com la platja del Prat i la llera del riu Llobregat que cada any visiten milions de persones de tota l'àrea metropolitana de Barcelona. Tenim el deure de seguir treballant per preservar aquest equilibri exemplar, i en aquest sentit desitjo que la nostra trobada sigui fructífera.

Salutacions cordials,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line extending to the left and a small vertical tick mark at the end.