



INFRAESTRUCTURES



El mirador del semàfor, amb el port de Barcelona al fons, vist des de la finca de la Ricarda. XAVIER BERTRAL

Europa recorda que el Prat ha de respectar la normativa ambiental

Aena situa a finals del juliol la data "ideal" per pactar el projecte

PAULA SOLANAS ALFARO
 BARCELONA

Per primer cop des que l'ampliació de l'aeroport del Prat s'ha convertit en un debat urgent, la Comissió Europea s'ha pronunciat sobre el projecte. Fonts comunitàries van apuntar a Efe ahir que una eventual remodelació de la infraestructura que afecti el delta del Llobregat només serà possible si es respecten dues directives europees, la d'hàbitats i la d'aus. Brussel·les no es posiciona de moment sobre la inversió que planteja Aena, ja que no s'ha notificat oficialment, però sí que recorda que qualsevol modificació de l'ecosistema, que pertany a la xarxa europea Natura 2000, ha de dur-se a terme respectant la normativa.

La directiva d'hàbitats europea indica que per alterar un hàbitat natural o una espècie prioritàries "únicament es podran al·legar consideracions relacionades amb la salut humana i la seguretat pública, o relatives a conseqüències positives de primordial importància per al medi ambient, o bé, prèvia consulta a la Comissió, altres raons imperioses d'interès públic de primer ordre". Aquesta última consideració és a la que s'aferra Aena, que confia en rebre la llum verda de l'executiu comunitari si s'aconsegueix prou consens al territori. El seu pla és multiplicar per 10 les 27 hectàrees d'in-

terès comunitari de l'estany de la Ricarda que es veurien afectades per les obres. Fonts del gestor aeroportuari han situat a finals de juliol la data "ideal" per arribar a un acord amb les administracions, de manera que el consell de ministres pugui aprovar el nou pla d'inversions abans del 30 de setembre.

Disminució de la biodiversitat

L'impacte de la infraestructura en l'entorn, però, sembla evident. Des de l'última ampliació de l'aeroport, la població d'ocells que habita i hiverna al delta del Llobregat ha patit una reducció "dràstica", segons denuncia l'entitat ecologista Depana. En ple debat sobre la nova expansió de l'aeroport, l'associació recorda que en la declaració d'impacte ambiental del 2002 Aena assegurava que la construcció de la tercera pista tindria una afectació "petita" per a les poblacions d'ocells; fins i tot, que se'n milloraria la diversitat.

Aleshores, el gestor aeroportuari va presentar unes estimacions sobre com evolucionaria la presència de les diferents espècies i afirmava que es podrien assolir en un temps "relativament curt". "La realitat és una altra", critica Depana. Per exemple, Aena preveia que a les tres zones afectades per la tercera pista, després d'aplicar-hi les mesures compensatòries, hi passarien l'estació d'hivern prop de 4.350 exemplars d'anàtids comuns (el nom ci-

entífic de la família dels ànecs). El cens recollit per l'entitat ecologista i remès a la Comissió Europea, però, xifra actualment aquesta població en 1.234 ocells.

"Es van establir uns objectius genèrics inassolibles i s'hi van afegir espècies que són molt rares de trobar en aquesta zona o que ja no hi eren des de feia anys", afirma Lluís Toldrà, advocat ambientalista de Depana. "Des que es va construir la T1, el Remolar (una altra de les zones humides del delta) ha anat a menys i és clarament per això. Un cop acabades les obres no s'ha fet res més per afavorir l'ecosistema", considera Toldrà, que suggereix que les estimacions es van fer per aconseguir el vistiplau de Brussel·les.

Davant les acusacions d'haver incomplert les compensacions de l'última ampliació del Prat, fonts d'Aena insisteixen que han executat totes les mesures recollides a la seva declaració d'impacte ambiental. Per això el gestor aeroportuari també es mostra confiat davant l'expedient d'infracció que la Comissió Europea va obrir el febrer passat a Espanya per la degradació i la pèrdua de biodiversitat observades al delta del Llobregat. Des d'Aena insisteixen que Brussel·les ha preguntat a l'Estat per la disminució en l'inventari d'algunes espècies d'ocells i justifiquen que la reducció es podria explicar pels canvis en les seves rutes migratòries. —