

Nº REF.:

AMRUN.01

Nº FITXA:

54

DENOMINACIÓ:

Caserna de Carrabiners.

SITUACIÓ:

CAMI DE CTRA FONDA Camí de la Caserna.

DATA CONSTRUCCIÓ:

De a Meitat segle XIX.

AUTOR:

Desconegut.

PROMOTOR:

Cos de Carrabiners Reials.

TIPOLOGIA:

RUNES DE VALOR ARQUEOLÒGIC.

Conjunt de tres edificis formant un pati.

CONTEXT:

Situat vora la platja, a la desembocadura del canal de la dreta del Llobregat, just al final del camí de la Bunyola (antiga Carretera Fonda).

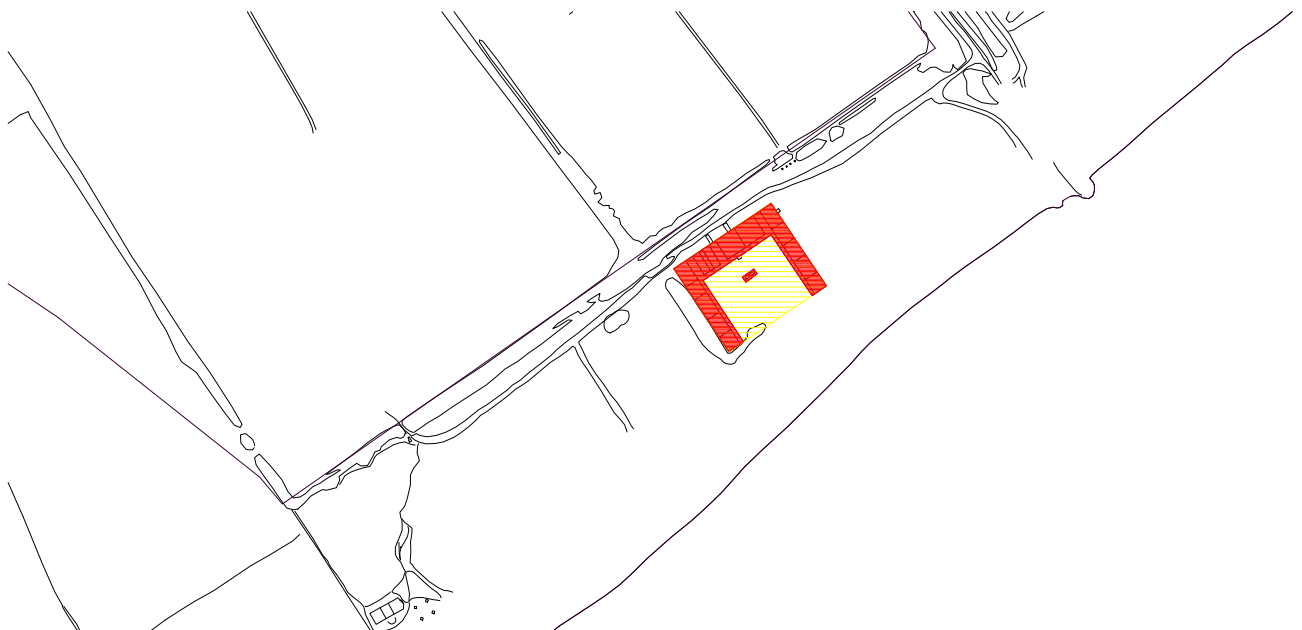
FOTOGRAFIA ACTUAL



PLÀNOL DE SITUACIÓ

Escala

1/5000



RÈGIM URBANÍSTIC:

Planejament Vigent: Modificació del PGM referent a l'emplaçament de la depuradora del delta del Llobregat i desviament riu (A.D.1998).

Classificació: Sistema general d'espais lliures.

Qualificació: 29 Sistema de parcs forestals de reserva natural.

RÈGIM JURÍDIC:

Zona actualment inclosa dins l'àmbit de domini públic marítim-terrestre respecte a les determinacions de la Llei de Costes i el seu Reglament.

Titularitat: Pública.

Condicions/servituds: No es coneixen.

DESCRIPCIÓ:

Conjunt de tres edificis de planta baixa sobre un basament d'1 m d'alçada, amb parets de totxo i coberta a dos vessants. Un pavelló principal és disposat paral·lel a la costa, mentre dos pavellons laterals es disposen perpendicularment formant un gran pati, obert al mar. L'accés principal es produïa des de Nord, pels laterals del pavelló central, mitjançant rampes que portaven fins al nivell del basament. Aquest, és més ample a la zona del pati, conformant una vorera perimetral, amb escales puntuals.

Les façanes dels edificis són compostades de mòduls amb porta central i dues finestres laterals, repetit fins a conformar els tres edificis. Una cornisa de formigó prefabricat contenia la canal de recollida d'aigües, amb canalons vistos per les façanes.

EVOLUCIÓ D'USOS:

Original: Caserna de carrabiners

Actual: Desocupat.

ESTAT CONSERVACIÓ:

Ruïnós. Només resten dretes algunes de les parets mestres.

DADES HISTÒRIQUES:

El cos de carrabiners fou creat el 1829 i estava destinat a la repressió del contraban i a la vigilància de costes, fronteres i duanes. Fou reorganitzat l'any 1837 i l'any 1842 amb el nom de "cos de carrabiners reials".

En esclatar el cop militar del 18 de juliol de 1936, els carrabiners del destacament del Prat es van mantenir fidels a la República. Destacant la seva participació d'alguns d'ells en l'organització de la retirada del Prat, per tal de facilitar la fugida de republicans i retardar l'entrada de les tropes franquistes.

Com a conseqüència de la seva actuació durant la guerra, es va disoldre el cos a l'any 1940 i les seves funcions van ser assumides per la guàrdia civil. La caserna de la platja del Prat va passar al control de la guàrdia civil.

La caserna dels carrabiners està situada al costat del mar, molt a prop

de la desembocadura del riu. Aquesta zona era molt insalubre i els carrabiners i les seves famílies patien constantment els atacs de les febres (de fet, El Prat, va ser conegut com "el poble de les febres"). Al juliol de 1867 el capità de carrabiners exposa al governador civil la situació sanitària dels voltants de la caserna: sembla ser que en un sol dia van ingressar a l'Hospital Militar de Barcelona set persones d'aquest cos. El capità feia referència sobretot als conreus d'arròs que agreujaven més el problema. Van poder aconseguir la supressió d'aquest tipus de conreu. No obstant, els carrabiners van haver d'abandonar temporalment la caserna.

BIBLIOGRAFIA:

CODINA, Jaume. El Delta del Llobregat i Barcelona. Barcelona, Ed. Ariel.1971.
Gran Enciclopèdia Catalana. Volum VI. Barcelona. 1986.

FONTS DOCUMENTALS:

Sanitat. Capsa 451. Exp. núm. 3. Any 1867. AMP.



ÀMBIT PROTECCIÓ:

EDIFICACIONS: Volumetria del conjunt: basaments i parets.

ENTORN: Pati central i espai immediat al voltant.

INTERVENCIIONS URGENTS:

Neteja del conjunt, aixecament planimètric i tancat provisional per impedir l'accés.

PROPOSTES D'ACTUACIÓ:

Projecte de restauració que asseguri l'estabilitat estructural de les parets i basaments existents, per tal de remarcar el caràcter de runes.

ENTORN/ NORMATIVA: Caldria incloure aquestes runes dins la Reserva Natural Parcial del Delta del Llobregat.

CONSIDERACIONS SOBRE L'ÚS:

Donat l'estat ruïnós de les edificacions es fa difícil poder reutilitzar aquesta construcció, si bé es pot integrar aquest entorn com un espai amb un ús lúdic dins una reserva natural situada vora el mar.

OBSERVACIONS:

Conjunt interessant per la seva singularitat i pel seu emplaçament vora la platja.
Aquestes restes i l'Edifici del Semàfor són les úniques restes d'arquitectura militar al Prat.

Escala 1 :1000

Protegit.
 Per a enderrocar.
 Substituïble.
 Entorn protegit.

