

▶ 18 Junio, 2021

#DebateSobreElFuturoDeElPrat

Colau defiende construir una terminal satélite en el aeropuerto sin que se amplíe su perímetro

UN INFORME que BComú avala rechaza el plan de Aena para que la infraestructura crezca en los próximos años

OTRO ESTUDIO por el que apuesta el PSC considera positivo el proyecto del gestor aeroportuario

CARLA MERCADER
cmercader@20minutos.es / @20mBarcelona

«Una solución híbrida». Eso es lo que defiende un informe que el Ajuntament de la capital catalana encargó a la agencia pública Barcelona Regional para velar por el «encaje ambiental» del aeropuerto de El Prat, ante la propuesta de Aena para ampliarlo. La segunda teniente de alcaldía, Janet Sanz, dio a conocer ayer el estudio, que apuesta por edificar una terminal satélite sin que crezca el perímetro aeroportuario actual, y por no alargar la tercera pista. También por mejorar la conexión del aeropuerto de Barcelona con el de Girona, principalmente, pero además con el de Reus, mediante el tren de alta velocidad, que debería servir, asimismo, para eliminar los vuelos de corta duración.

Sanz, presidenta de Barcelona Regional, apuntó que el informe muestra que «hay alternativas mejores que la que ha propuesto Aena», que no suponen «producir un daño irreparable en un contexto de emergencia climática». Añadió que el docu-

mento señala que el plan de Aena supondría un incremento del 33% de las emisiones anuales de CO₂ y que llevarán el estudio a la mesa institucional que impulsó el Govern sobre la ampliación del Prat.

El proyecto de Aena, que Sanz consideró el «peor», prevé construir una nueva terminal satélite y alargar en 500 metros la tercera pista de la infraestructura, lo que supondría edificar en el espacio protegido del Delta del Llobregat, algo que requería el aval de la Comisión Europea.

El plan de inversiones de este operador público-privado para los próximos cinco años debe llegar al Consejo de Ministros el próximo septiembre, por lo que si para entonces no ha habido acuerdo con la Generalitat, el gestor retirará la inversión planificada, de 1.700 millones de euros, y una eventual ampliación no podrá estudiarse hasta 2026.

«Queremos un debate riguroso, no chantajes ni ultimátums», afirmó Sanz, que pidió a las diferentes instituciones y actores implicados que tengan en

BCOMÚ Y PSC, DIVIDIDOS

Los socios del gobierno municipal difieren



«Hay alternativas mejores que la que ha propuesto Aena. Queremos un debate riguroso, no chantajes ni ultimátums»

JANET SANZ
Segunda teniente de alcaldía



«Hay que ampliar el aeropuerto porque es un elemento de conectividad de primer nivel, con respeto a la sostenibilidad»

JAUME COLLBONI
Primer teniente de alcaldía

cuenta la opinión de investigadores y expertos antes de tomar una decisión definitiva. La teniente de alcaldía lamentó que hasta el momento, Aena solo ha presentado «power points y dibujos» acerca de su propuesta, pero «ningún proyecto bien concretado», ni tampoco «un plan de reducción de emisiones», ni informes que acrediten que es una buena opción.

Además, acusó al gestor aeroportuario de querer «empezar el hub por el tejado» y dijo que no se puede plantear que «en primer término ampliamos y destrozamos el ecosistema y después ya veremos qué hacemos». Hizo esta afirmación en relación al ofrecimiento de Aena de regenerar el ecosistema perdido en una extensión de terreno diez veces superior a la

que se perdería, en terrenos contiguos a la zona afectada.

Sanz, asimismo, apuntó que la «única certeza» que existe es que «con la propuesta que hay sobre la mesa» desaparecería la laguna de La Ricarda y reclamó al gestor aeroportuario que explique «con qué compañías aéreas internacionales» pretende convertir el aeropuerto de Barcelona en un hub intercontinental.

También señaló que aunque la T1 está llegando a su capacidad máxima, la T2 está «muy lejos» de ello, y pidió «medidas de eficiencia en la gestión del tráfico aéreo».

Por su parte, el regidor de Emergència Climàtica i Transició Ecològica, Eloi Badia, mostró su «sorpresa» ante el hecho de que el Ajuntament sea «la única administración que está aportando informes».

También aseguró que el proyecto de Aena «no podría formar parte del futuro de la economía de la Unión Europea» porque va en contra de lo que esta propone respecto al medio ambiente.

El regidor señaló que el informe detalla que con una estimación de 20 millones de pasajeros más al año, las emisiones crecerían hasta los 11,1 millones de toneladas de CO₂ anuales, 2,8 millones más. En el supuesto de que se mantuviera la propor-

ción actual y la mitad de los viajeros fueran turistas, se sumarían unos 10 millones más que añadirían «mayor presión sobre la ciudad». Así, se incrementarían de forma importante el consumo de agua y de energía, la generación de residuos y la huella de carbono.

Tanto Badia como Sanz se mostraron optimistas ante la posibilidad de que la propuesta de Aena no salga adelante, puesto que consideran que hay «un nuevo sentido común mundial», en palabras de la teniente de alcaldía. Sanz recordó que el gestor aeroportuario recibió sanciones por la última ampliación del Prat y se preguntó si se quiere repetir lo mismo.

EL PSC DEFIENDE EL PLAN DE AENA

El grupo del PSC en el Ayuntamiento, socio de gobierno de BComú, presentó ayer un informe contrapuesto al de Barcelona Regional, que elaboró la consultora Gestión y Promoción Aeroportuaria (GPA). El estudio defiende la necesidad de que el aeropuerto de Barcelona se convierta en un hub y la propuesta de Aena, y destaca que las medidas compensatorias que ofrece permitirían «la ampliación del espacio protegido».

También apunta que el proyecto «generaría 80.000 empleos directos y 365.000 empleos totales, contribuyendo en este caso al 8,9% del PIB de Catalunya».

Señala, asimismo, que la ampliación del Prat que plantea Aena «optimiza el recorrido de las aeronaves en las pistas» y supone «una mejora acústica sobre las poblaciones del sur» de la infraestructura.

El líder del PSC en Barcelona, Jaume Collboni, afirmó ayer durante la XXXVI Reunión Anual del Cercle d'Economia que «hay que ampliar el aeropuerto porque es un elemento de conectividad de primer nivel, con el máximo respeto a la sostenibilidad». ●