



Economia verda

PANORÀMICA DEL SECTOR DINS DEL TEIXIT PRODUCTIU DEL PRAT DE LLOBREGAT

ÍNDEX

• INTRODUCCIÓ	3
Principals sectors que la integren.....	3
Economia verda, desenvolupament sostenible i economia circular.....	4
• MARC NORMATIU DE REFERÈNCIA	7
La dimensió local de l'economia verda.....	7
• ACTIVITATS I OCUPACIONS VINCULADES A LA CADENA DE VALOR DE L'ECONOMIA VERDA	10
Dades de l'economia verda al Prat de Llobregat.....	13
• OCUPACIÓ EN ECONOMIA VERDA I FORMACIÓ PROFESSIONAL	17
• CONTEXT TERRITORIAL I SOCIOECONÒMIC DEL PRAT DE LLOBREGAT	20
Ecosistema d'agents clau en la implementació de projectes d'economia verda.....	21
Panoràmica actual de l'economia del Prat de Llobregat.....	22
Caracterització del sector de l'economia verda al Prat de Llobregat.....	23
• PROJECCIONS I ESCENARIS DE FUTUR A LA CIUTAT.....	29
Oportunitats de desenvolupament de l'economia verda al Prat de Llobregat.....	29
Reptes i limitacions de desenvolupament de l'economia verda al Prat de Llobregat.....	30
• ALGUNS PROJECTES D'ECONOMIA VERDA I CIRCULAR AL PRAT DE LLOBREGAT	33
• CONCLUSIONS.....	35
• FONTS	36

INTRODUCCIÓ

El concepte d'economia verda fa referència a un model econòmic orientat a millorar el benestar humà i l'equitat social, alhora que redueix significativament els riscos ambientals i la degradació ecològica. Es tracta, per tant, d'una aproximació al desenvolupament econòmic que posa l'accent en l'ús eficient dels recursos, la reducció d'emissions contaminants, la preservació dels ecosistemes i la disminució de les desigualtats socials associades als processos productius.

A diferència d'altres enfocaments estrictament centrats en el creixement econòmic, l'economia verda incorpora una mirada més àmplia, en què la sostenibilitat ambiental es considera una condició imprescindible per garantir la viabilitat a llarg termini de l'activitat econòmica. Això implica entendre que el creixement no es pot fonamentar indefinidament en l'explotació intensiva dels recursos naturals, en la generació massiva de residus ni en la contaminació del medi.

En aquest sentit, l'economia verda no constitueix únicament un sector específic de l'economia, sinó una orientació general que pot afectar de manera transversal activitats molt diverses. No es limita, per tant, a les energies renovables o a la protecció del medi ambient, sinó que també inclou la transformació sostenible de sectors com l'agricultura, la construcció, la indústria, el transport, la logística o la gestió urbana.

Principals sectors que la integren

L'economia verda engloba un conjunt ampli d'activitats econòmiques vinculades tant a la protecció ambiental com a l'ús eficient dels recursos i inclou les activitats de producció, distribució i consum de bens i serveis que es porten a terme amb l'objectiu de reduir el risc de degradació ambiental, alhora que també promou una major equitat en l'accés als mercats que regulen aquestes activitats econòmiques.

Entre les principals activitats i perfils professionals que habitualment s'hi inclouen destaquen, en primer lloc, les energies renovables, com ara l'energia solar, eòlica, hidràulica o de biomassa, que permeten reduir la dependència dels combustibles fòssils i avançar cap a sistemes energètics menys contaminants.

També en formen part les activitats relacionades amb l'eficiència energètica, especialment en edificis, equipaments públics i processos industrials. La rehabilitació energètica, la millora de l'aïllament tèrmic, la incorporació de tecnologies més eficients i la reducció del consum energètic són elements centrals en aquesta línia.

Un altre gran àmbit és la gestió dels residus i l'economia circular, que inclouen la prevenció de residus, la reutilització de materials, el reciclatge i la valorització de recursos. L'economia circular dissocia l'activitat econòmica del consum de recursos finits eliminant els residus del sistema des de el disseny. L'objectiu és reduir la dependència de matèries primeres verges i minimitzar els impactes derivats del model lineal tradicional de producció i consum.

L'agricultura sostenible i de proximitat també és un pilar fonamental de l'economia verda. Aquest sector inclou pràctiques de producció més respectuoses amb el sòl, l'aigua i la biodiversitat, així com models alimentaris basats en circuits curts de comercialització i en la relocalització parcial del consum.

A aquests sectors s'hi afegeixen la mobilitat sostenible, la construcció verda, la gestió eficient de l'aigua, la restauració d'ecosistemes, la silvicultura sostenible, els serveis ambientals i l'educació ambiental. En conjunt, tots aquests àmbits comparteixen una mateixa lògica: generar activitat econòmica i ocupació minimitzant l'impacte ecològic i afavorint una relació més equilibrada amb el territori.

Economia verda, desenvolupament sostenible i economia circular

Tot i que sovint s'utilitzen de manera relacionada, els conceptes d'economia verda, desenvolupament sostenible i economia circular no són exactament equivalents.

El desenvolupament sostenible és el marc més ampli i fa referència a un model de progrés capaç de satisfer les necessitats presents sense comprometre les de les generacions futures. Aquest enfocament integra tres dimensions principals: l'econòmica, la social i l'ambiental.

L'economia verda es pot entendre com una traducció més operativa d'aquest principi dins l'àmbit econòmic. És a dir, representa la manera com els sistemes productius, els serveis i les polítiques públiques poden avançar cap a formes d'organització més sostenibles. Mentre que el desenvolupament sostenible defineix una finalitat general, l'economia verda concreta instruments, sectors i activitats capaces d'apropar-s'hi.

Per la seva banda, l'economia circular és un enfocament específic dins d'aquest marc més ampli. Se centra sobretot en la transformació dels cicles de producció i consum, substituint el model lineal de "produir, utilitzar i llençar" per un model basat en la reducció, la reutilització, la reparació, el reciclatge i l'allargament de la vida útil dels productes. L'economia circular, per tant, és una de les eines principals de l'economia verda, però no n'escapa tot el contingut.

Els punts clau per entendre el sector de l'economia verda són els següents:



Economia circular

L'economia circular és un model econòmic que busca reduir al màxim els residus i aprofitar millor els recursos. A diferència del model lineal tradicional de produir, consumir i llençar, proposa allargar la vida útil dels productes mitjançant la reutilització, la reparació, el reciclatge i la remanufactura. El seu objectiu és mantenir els materials i els productes en ús durant més temps. D'aquesta manera, es redueix el consum de matèries primeres i l'impacte ambiental de l'activitat econòmica. Alhora, afavoreix una producció més eficient i sostenible. També pot generar noves oportunitats econòmiques i ocupació vinculades a la innovació i a la gestió dels recursos.



Energia renovable

L'energia renovable es desenvolupa i es distribueix per part d'empreses que produeixen energia de manera sostenible i que posen al mercat els productes i els serveis necessaris per a fer-la arribar als consumidors i consumidores finals. L'energia renovable inclou des de les empreses fabricants de materials, fins a les empreses productores i/o distribuïdores d'energia renovable, a més d'empreses instal·ladores, consultores d'enginyeria o de comercialització, entre altres. Entre les principals fonts d'energia renovable hi ha el sol, el vent, l'aigua, la biomassa i la geotèrmia. El seu ús és clau per avançar cap a un model energètic més sostenible



Eficiència energètica

L'eficiència energètica promou l'ús eficient d'aquest recurs en equipaments, instal·lacions i llars. Qualsevol procés de producció, de transport o que comporti un procés de consum energètic és sensible de ser millorat des del punt de vista de l'eficiència energètica per tal de reduir la seva contribució al canvi climàtic. En aquest sentit, hi ha una gran diversitat d'accions de millora de l'eficiència energètica, com utilitzar tecnologies més eficients, un millor aïllament dels edificis o una gestió més intel·ligent del consum. L'objectiu és reduir el malbaratament d'energia i generen una creixent activitat econòmica i professional vinculada a aquest mercat.



Gestió i control ambiental

La gestió i control ambiental és el conjunt d'actuacions destinades a prevenir, reduir i supervisar els impactes que les activitats humanes poden causar sobre el medi ambient. Inclou tasques com el seguiment de la qualitat de l'aire, de l'aigua i del sòl, la gestió dels residus i el compliment de la normativa ambiental. També serveix per detectar riscos, corregir problemes i garantir un ús més responsable dels recursos naturals. El seu objectiu és compatibilitzar l'activitat econòmica amb la protecció del medi. La gestió i el control ambiental els porten a terme professionals i empreses de serveis, així com serveis públics, però a diferència dels anteriors, no és un àmbit que es defineixi per la producció de béns d'equip o de consum.

MARC NORMATIU DE REFERÈNCIA

L'economia verda no es troba regulada per una única norma específica, sinó que s'articula a través d'un conjunt de disposicions europees, estatals i catalanes vinculades al canvi climàtic, la transició energètica, la gestió dels residus, l'economia circular i el finançament sostenible.

En l'àmbit europeu, el marc general ve determinat pel Pacte Verd Europeu, per la Llei europea del clima (Reglament (UE) 2021/1119) i pel Reglament (UE) 2020/852, conegut com a reglament de taxonomia, que defineix quines activitats econòmiques es poden considerar ambientalment sostenibles. A això s'hi afegeixen la Directiva (UE) 2018/851, en matèria de residus, i el Nou Pla d'Acció per a l'Economia Circular, que reforcen la dimensió circular de l'economia verda.

En l'àmbit espanyol, la norma principal és la Llei 7/2021, de canvi climàtic i transició energètica, que estableix el marc general de descarbonització de l'economia. També destaca la Llei 7/2022, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, així com el Reial decret 1055/2022, d'envasos i residus d'envasos. Aquest conjunt normatiu es complementa amb l'Estratègia Espanyola d'Economia Circular, Espanya Circular 2030, com a instrument d'orientació de política pública.

En l'àmbit català, la referència principal és la Llei 16/2017, del canvi climàtic, que constitueix la base jurídica de la política climàtica catalana. En matèria de residus, continua sent rellevant la Llei 6/1993, reguladora dels residus, juntament amb el PRECAT20, com a instrument de planificació en prevenció i gestió de residus i recursos. En conjunt, aquest marc normatiu mostra que l'economia verda s'ha de concebre com un àmbit transversal, estretament relacionat amb la sostenibilitat del model productiu i territorial. Es complementa amb l'Estratègia d'impuls a l'economia verda i a l'economia circular del Govern de Catalunya

La dimensió local de l'economia verda

Tot i que el debat sobre l'economia verda sovint es planteja a escala internacional, estatal o metropolitana, la seva aplicació efectiva depèn en gran mesura de l'escala local. És en els municipis on es concreten moltes de les decisions vinculades a la mobilitat, l'urbanisme, la gestió dels residus, l'eficiència dels equipaments, el manteniment dels espais verds o el suport a l'activitat econòmica de proximitat.

Des d'aquesta perspectiva, els governs locals tenen un paper rellevant en la promoció de l'economia verda, tant per la seva capacitat reguladora com per la seva proximitat a la realitat social i territorial. Les polítiques municipals poden afavorir la rehabilitació energètica d'edificis, el transport públic i la mobilitat activa, el consum responsable, la protecció del patrimoni natural i agrari o la dinamització de sectors econòmics més sostenibles.

A més, la dimensió local permet observar amb més claredat els efectes concrets de les polítiques verdes sobre la població i el territori. L'economia verda no es manifesta igual a tot arreu: adopta formes diferents segons la base econòmica del municipi, la seva localització, la disponibilitat de recursos naturals, la seva morfologia urbana i les relacions amb altres territoris. Per això és fonamental estudiar-la des d'un enfocament territorialitzat.

En municipis com el Prat de Llobregat, aquesta dimensió local és especialment rellevant. La coexistència d'infraestructures de gran escala, espais naturals protegits, sòl agrari i activitat urbana intensa fa que l'economia verda no pugui entendre's només com una política sectorial, sinó com una qüestió estretament vinculada al model de ciutat i al futur del territori.

El Prat de Llobregat compta amb una llarga trajectòria en l'impuls a l'economia verda com ho demostren diferents iniciatives. Entre d'altres, podem destacar, l'Estació Depuradora d'Aigües residuals (EDAR), una de les més grans i modernes d'Europa, dedicada al sanejament i regeneració de aigües, la consolidació de sistemes de recollida selectiva de residus amb els contenidors intel·ligents, la promoció del transport públic, la recuperació del verd urbà a l'espai públic i pacificació de carrers, l'aprofitament de les aigües freàtiques per al reg o l'impuls a l'eficiència energètica mitjançant la creació de les comunitats energètiques o el vehicle electric compartit.

Aquestes actuacions tenen per objectiu fomentar la transformació de la ciutat per a fer-la més sostenible, i tenen la capacitat d'arrossegar diferents sectors d'activitat econòmica perquè innovin, el que també és un factor de generació de nous perfils professionals i de dinamització del mercat de treball.

D'altra banda, el municipi compta amb la Declaració d'Emergència Climàtica del Prat de Llobregat, aprovada el 9 de setembre del 2020 al Ple municipal, tret de sortida a una ambiciosa estratègia per promoure tot tipus d'accions enfocades a lluitar contra el canvi climàtic des de la nostra ciutat.

La Declaració proposa més de 138 mesures, que es concreten en 6 canvis de model:

1. **Canvi de model de mobilitat i infraestructures:** sense el port ni l'aeroport, la mobilitat motoritzada a la nostra ciutat suposa el 34% del total d'emissions de gasos amb efectes d'hivernacle. Les mesures estan enfocades a reduir aquestes emissions a través de fomentar la mobilitat compartida i racionalitzar l'ús del vehicle privat.
2. **Canvi de model d'energia:** s'aposta per mesures que facin millorar l'eficiència energètica d'edificis, comerços i empreses. L'estratègia passa per promocionar la generació d'energies renovables i locals a través de l'autoconsum i l'autogeneració d'energia, és a dir, que a través de plaques solars a les taulades de tota la ciutat sigui possible que una llar, per exemple, sigui capaç de generar, consumir però també distribuir energia. L'objectiu primordial és tenir com a font d'energia totes aquelles que siguin renovables al 2050.
3. **Canvi de model econòmic:** l'objectiu és ser capaços de generar incentius econòmics per a activitats econòmiques més sostenibles.
4. **Canvi de model de consum i residus:** promocionar el consum responsable, segons les necessitats, i aconseguir generar menys residus.
5. **Canvi de model d'alimentació:** només la producció d'aliments suposa gairebé un terç de les emissions globals al món. En el document, s'aposta per una producció agrícola ecològica, productes

de proximitat i reduir el consum de proteïna animal i aliments ultraprocessats. Tot plegat, per aconseguir una alimentació més saludable i sostenible.

6. **Canvi de model cultural:** fomentar la cultura i el compromís amb els valors de la lluita contra el canvi climàtic, la sostenibilitat i la justícia global.

ACTIVITATS I OCUPACIONS VINCULADES A LA CADENA DE VALOR DE L'ECONOMIA VERDA

L'economia verda no és un sector en si mateix, sinó que el concepte s'aplica a sectors diversos que tenen l'objectiu comú de reduir el seu impacte en el medi ambient i proporcionar béns i serveis d'una manera sostenible. Per tant, no està recollit com a tal a les estadístiques oficials i no és possible oferir una panoràmica estadística del sector en conjunt. Ara bé hi ha una sèrie d'activitats que destaquen pel seu grau de vinculació amb la cadena de valor de l'economia verda i circular. Activitats de reparació, el mercat de segona mà, la remanufactura o la reindustrialització, les empreses socials i col·laboratives, les empreses locals d'energia renovable i, en general, totes aquelles activitats encaminades a recuperar/mantenir el valor del materials i productes.

L'Organització Internacional del Treball, defineix els treballs verds com aquelles ocupacions decents que contribueixen a preservar i restaurar el medi ambient, ja sigui en els sectors tradicionals com la manufactura o la construcció, o en nous sectors emergents com les energies renovable i l'eficiència energètica. Les ocupacions verdes son aquelles que redueixen l'impacte ambiental de les empreses i els sectors econòmics, fins a obtenir nivells sostenibles. Destaquen per seu grau d'especialització:



Gestió i tractament de residus



R +D +I ambiental



Energies renovables



Gestió de zones forestals



Tractament i depuració d'aigües residuals



Educació i informació ambiental



Sector públic



Tercer sector



Agricultura i ramaderia ecològica



Gestió d'espais naturals



Serveis ambientals a empreses



Ocupació indústria i altres serveis

Segons L'Informe 2024, *La Formación Profesional ante los retos de sostenibilidad medioambiental en España*, Observatorio de la Formación Profesional en España, de les 502 ocupacions existents, 117 són ocupacions verdes prioritàries i el nombre de persones en aquestes ocupacions verdes a Espanya (any 2023) era de 5.916.009, xifra que representaria el 27,9% sobre el total de la població ocupada i amb un creixement sostingut en els darrers cinc anys. A partir de les dades de l'informe s'extrau la següent caracterització de l'ocupació verda a Espanya:

- Hi ha una major vinculació de persones ocupades en economia verda dins els grups professionals científics i intel·lectuals, tècnics i professionals de suport i artesans i treballadors qualificats de la indústria manufacturera i la construcció.
- Les persones que tenen una ocupació en activitats verdes prioritàries acrediten un nivell d'estudis elevat: universitaris i FP, tot i que el 28,8% tenen estudis fins l'ESO, fet que implica un nivell de creixement de les ocupacions verdes important ja que la població en edat laboral s'inscriu preferentment en aquest nivell d'estudis.
- Els 10 sectors que superen la mitjana de persones en ocupacions verdes prioritàries estan encapçalats per l'agricultura, ramaderia, silvicultura i pesca, subministrament d'aigua, activitats de sanejament, gestió de residus i descontaminació, informació i comunicacions i subministrament d'energia elèctrica, gas, vapor i aire condicionat.
- Existeix un dèficit de persones joves (de 16 a 29 anys) en ocupacions verdes prioritàries que superaba el milió de persones l'any 2023.
- S'estima que en la propera dècada (2025-2035) es podran generar més de 3.475.000 oportunitats d'ocupació potencialment verdes, el 28,9% sobre el total d'oportunitats de treball que es generarien a Espanya.

% de persones en ocupacions verdes prioritàries sobre el total de en cada sector

Sectors	% ocupació verda
Agricultura, ramaderia , silvicultura i pesca	94,7%
Indústries manufactureres	39,7%
Subministrament d'energia elèctrica, gas, vapor i aire condicionat	61,2%
Subministrament aigua; activitats de sanejament, residus i descontaminació	71,9%
Construcció	39,2%
Transport i emmagatzematge	37,2%
Informació i comunicacions	70,6%
Activitats financeres i assegurances	39,5%
Activitats professionals, científiques i tècniques	43,7%
Organitzacions i organismes extraterritorials	11,4%

Font: elaboració pròpia a partir de les dades de L'Informe 2024, *La Formación Profesional ante los retos de sostenibilidad mediambiental en España*

% de persones en ocupacions verdes prioritàries sobre el total de en cada categoria

Grup d'ocupació	% ocupació verda
Directors i gerents	8,4%
Professionals científics i intel·lectuals	19,3%
Tècnics i professionals de suport	18,4%
Empleats oficina, comptables i administratius	5,5%
Treballadors restauració, serveis personals i venedors	3,1%
Treballadors qualificats activitats agrícoles	7,5%
Artesans i treballadors qualificats de les indústries i la construcció	17,0%
Operadors d'instal·lacions i maquinària i muntadors	11,4%
Ocupacions elementals	9,3%

Font: elaboració pròpia a partir de les dades de L'Informe 2024, La Formación Profesional ante los retos de sostenibilidad mediambiental en España

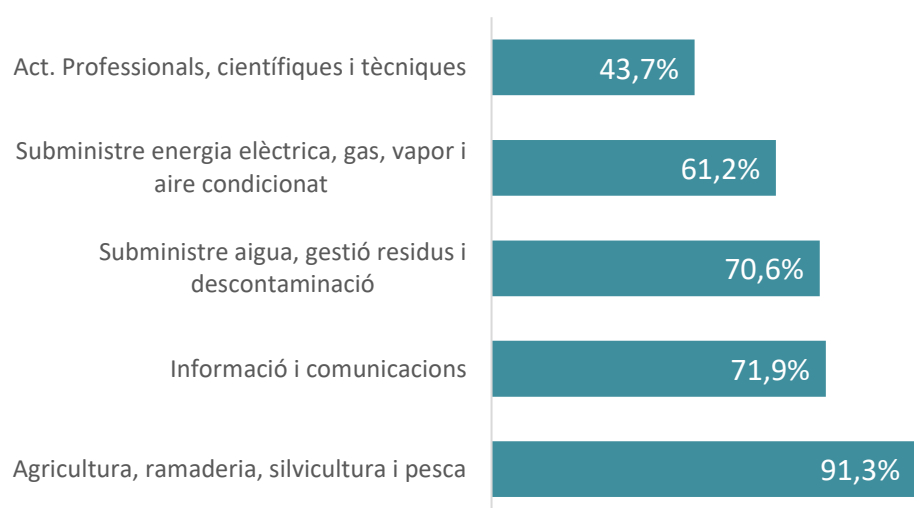
% de persones en ocupacions verdes prioritàries segons nivell d'estudis

Nivell d'estudis	% ocupació verda
Formació professional bàsica	0,2%
Formació professional grau mitjà	9,3%
Formació fins l'ESO	28,8%
Batxillerat	10,3%
Formació professional grau superior	16,9%
Estudis universitaris	33,9%
Altres	0,6%

Font: elaboració pròpia a partir de les dades de L'Informe 2024, La Formación Profesional ante los retos de sostenibilidad mediambiental en España

Pel que fa a Catalunya el percentatge de persones en ocupacions verdes sobre el total de les ocupades és del 28,2%, amb un creixement acumulat entre el 2019 i el 2023 del 19,8%, superant el 12,1% del conjunt de l'estat.

Activitats amb més ocupació verda prioritària sobre el total de l'activitat. Catalunya 2023



Segons les dades de l'informe *Ocupacions i competències verdes per a una economia sostenible. L'avanç de la transició ecològica en Catalunya des de la perspectiva del mercat de treball en línia*, les ocupacions verdes més demandades a Catalunya, l'any 2023, van ser:

- Perfils altament tècnics com enginyers, físics, químics o ambientòlegs.
- Els sectors amb una major demanda d'ocupacions verdes entre el 2018 i el 2023 són:
 - Subministrament d'aigua, gestió de residus i descontaminació (25,1%)
 - Sector de la indústria manufacturera (el 15,0%)
 - Activitats professionals, científiques i tècniques (11,2%) i el
 - Subministrament d'energia elèctrica, gas, vapor i aire condicionat (l'11,1%).

L'any 2023, destaquen el creixement de demandes en el sector de la informació i comunicacions (un 7,4%), finances i assegurances (un 6,1%) i el d'activitats sanitàries i treball social (un 6,2%), la qual cosa indica una demanda de perfils verdes en sectors econòmics que van més enllà dels vinculats als recursos energètics i naturals.

Dades de l'economia verda al Prat de Llobregat

Les dades sobre economia verda utilitzades en relació al Prat de Llobregat s'han d'interpretar tenint en compte l'origen diferent de les fonts disponibles. En el cas de Catalunya o Espanya la informació procedeix de fonts estadístiques oficials i classificacions estandarditzades, fet que garanteix una major homogeneïtat i comparabilitat territorial. En canvi, per al Prat de Llobregat, l'absència de dades oficials específiques a nivell local ha fet necessari recórrer a altres fonts com a principal via d'obtenció d'informació. Això implica que les dades locals tenen un caràcter més exploratori i aproximatiu, però alhora aporten un coneixement més directe i contextualitzat de la realitat del municipi. Per aquest motiu, els resultats del Prat s'han d'entendre sobretot com una estimació orientativa, útil per identificar tendències, activitats i perfils vinculats a l'economia verda a escala local.

En relació als llocs de treball localitzats al Prat i associats a l'economia verda, a partir de la informació disponible, hi ha un total de 2.004 llocs de treball, xifra que representa el 4,8% del total de llocs de treball registrats al municipi. Val a dir que l'economia verda no constitueix un sector econòmic específic i perfectament delimitat, sinó que és un àmbit transversal que inclou activitats de naturalesa molt diversa i que les dades són una estimació raonada en base a les fonts disponibles i no d'un registre oficial dissenyat específicament per mesurar l'economia verda, tot identificant les que tenen una vinculació més directa.

Ocupació segons activitat econòmica al sector d'economia verda al Prat de Llobregat

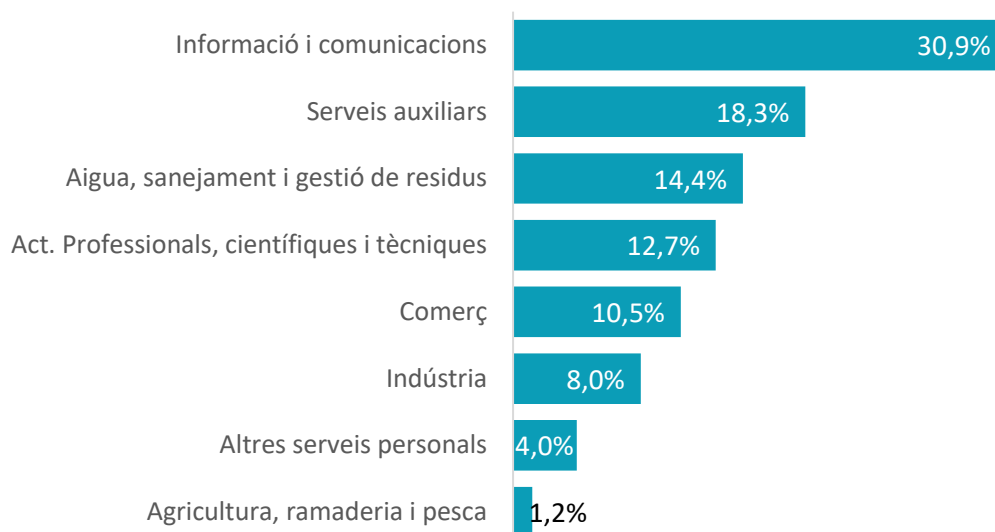
Agricultura i ramaderia	Llocs de treball
– Agricultura i ramaderia	25
Reparació de productes metàl·lics, maquinària i equips	Llocs de treball
– Reparació de maquinària	16
– Reparació d'equips electrònics i òptics	90
– Reparació i manteniment aeronàutic i espacial	48
– Reparació d'altres equips	6

Captació, potabilització i distribució d'aigua	Llocs de treball
– Captació, potabilització i distribució d'aigua	110
Recollida i tractament d'aigües residuals	Llocs de treball
– Recollida i tractament d'aigües residuals	20
Activitats de recollida, tractament i eliminació de residus; activitats de valorització	Llocs de treball
– Recollida de residus no perillosos	116
– Tractament i eliminació de residus no perillosos	42
Manteniment i reparació de vehicles de motor	Llocs de treball
– Manteniment i reparació de vehicles de motor	196
Venda, manteniment i reparació de motocicletes	Llocs de treball
– Venda, manteniment i reparació de motocicletes	6
Comerç a l'engròs	Llocs de treball
– Comerç a l'engròs de ferralla i productes de rebuig	2
Comerç al detall	Llocs de treball
– Comerç al detall d'articles de segona mà	6
Serveis de tecnologies de la informació	Llocs de treball
– Serveis de tecnologies de la informació	620
Anàlisis i assajos tècnics	Llocs de treball
– Anàlisis i assajos tècnics	210
Recerca i desenvolupament	Llocs de treball
– Recerca i desenvolupament	45
Lloguer de vehicles de motor	Llocs de treball
– Lloguer d'automòbils i vehicles de motor lleugers	306
Lloguer d'efectes personals i efectes domèstics	Llocs de treball
– Lloguer de cintes de vídeo i discos	3
– Lloguer d'efectes personals i efectes domèstics	3
Lloguer d'altres tipus de maquinària, equips i béns tangibles	Llocs de treball
– Lloguer de maquinària i equips per a la construcció i enginyeria civil	24
– Lloguer de maquinària i equips d'oficina, inclosos els ordinadors	5
Activitats de les agències de viatges, operadors turístics i altres serveis i activitats que s'hi relacionen	Llocs de treball
– Activitats de les agències de viatges, operadors turístics i altres serveis i activitats que s'hi relacionen	25
Reparació ordinadors, efectes personals i domèstics	Llocs de treball
– Reparació ordinadors, efectes personals i domèstics	80

Font: elaboració pròpia a partir de les dades del registre d'empreses AUPAC i aplicatiu SPIN (Departament de Llicències d'activitat i Àrea de Desenvolupament Econòmic, respectivament).

Tal i com es pot observar al gràfic següent, les activitats vinculades a Informació i comunicacions (TIC) són les que concentren una major ocupació, seguides de les de serveis auxiliars (activitats de lloguer i d'agències de viatges) i les de subministrament d'aigua, activitats de sanejament, gestió de residus i descontaminació.

% de llocs de treball per secció d'activitat econòmica sobre el total de l'ocupació verda El Prat de Llobregat 2025



En el cas de la contractació associada a les ocupacions vinculades al sector de l'economia verda si es disposa d'una part d'informació estadística més estandaritzada, a partir de les dades de contractació segons subgrup d'ocupació. No obstant, trobem la mateixa limitació en quant que l'economia verda no és un sector específic i perfectament delimitat. Per establir les ocupacions vinculades a l'economia verda s'ha seguit el criteri establert en L'Informe 2024, La Formación Profesional ante los retos de sostenibilidad mediambiental en España. S'han comptabilitzat aquelles ocupacions verdes amb més de 10 contractes.

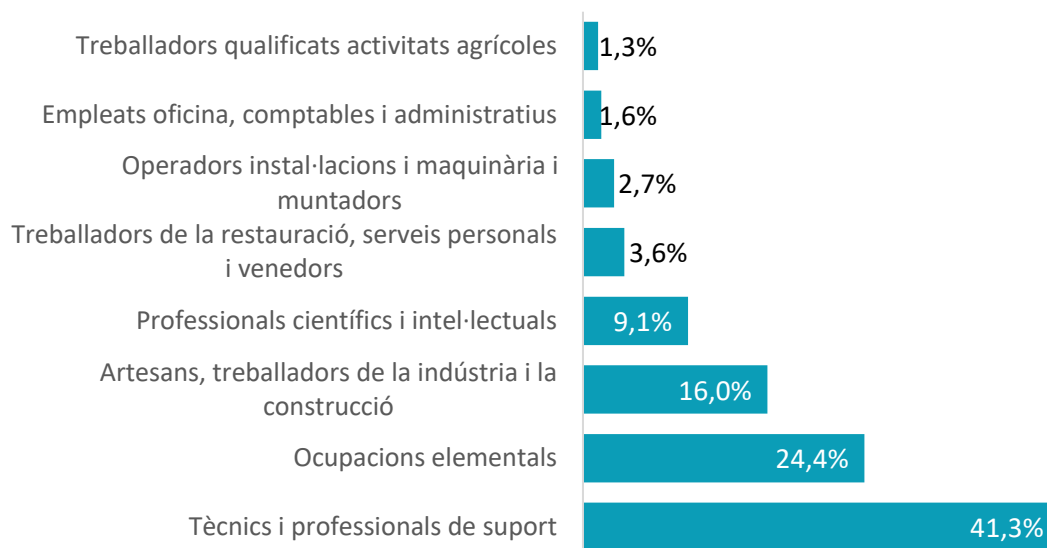
El total de contractes acumulats el 2025 al Prat del Llobregat vinculats a ocupacions verdes és de 1.579, xifra que representa el 4,5% del total de la contractació registrada.

Ocupacions al sector d'economia verda i circular al Prat de Llobregat	Acumulat 2025
Professionals científics i intel·lectuals	Contractes
– Especialistes en administració de política d'empreses	32
– Analistes de gestió i organització	18
– Professionals ciències físiques, químiques i enginyeries	94
Tècnics i professionals de suport	Contractes
– Tècnics en control de processos	24
– Agents i representants comercials	166
– Tècnics ciències i enginyeries	367
– Tècnics tecnologies informació i comunicació	99
Empleats oficina, comptables i administratius	Contractes
– Empleats de comptabilitat	23
Treballadors restauració, serveis personals i venedors	Contractes
– Bombers	53
Treballadors qualificats activitats agrícoles	

– Treballadors qualificats activitats agrícoles	21
Artesans i treballadors qualificats de les indústries i la construcció	Contractes
– Treballadors de manteniment d'edificis	16
– Treballadors acabats construcció i instal·lacions	34
– Mecànics ajustadors maquinària	88
– Especialistes en electricitat i electrònica	117
Operadors d'instal·lacions i maquinària i muntadors	Contractes
– Muntadors i engalzadors en fàbriques	14
– Conductors de camions	28
Ocupacions elementals	Contractes
– Peons agraris, forestals i pesquers	53
– Peons de les indústries manufactureres	332

Font: elaboració pròpia a partir de les dades de l'Observatori del Treball i Model Productiu

% de contractes per grup d'ocupació sobre el total de contractes de l'economia verda El Prat de Llobregat 2025



OCUPACIÓ EN ECONOMIA VERDA I FORMACIÓ PROFESSIONAL

Segons dades del Observatori de la Formació Professional, de les 117 ocupacions verdes prioritàries identificades, 71 estan vinculades a la Formació Professional. S'estima que, per a la propera dècada (2025-2035), en alguns sectors clau, que actualment presenten un dèficit de persones treballadores, com les energies renovables, l'agricultura, la construcció o la indústria, més de la meitat de les ocupacions verdes estaran vinculats a l'FP.

Famílies professionals		
Seguretat i medi ambient	<ul style="list-style-type: none"> - Química i salut ambiental - Educació i control ambiental 	<p>CFGS CFGS</p>
Informàtica i comunicacions	<ul style="list-style-type: none"> - Sistemes microinformàtics i xarxes - Administració de sistemes informàtics en xarxa - Desenvolupament d'aplicacions Web - Desenvolupament d'aplicacions multiplataforma 	<p>CFGM CFGS CFGS CFGS</p>
Transport i manteniment de vehicles	<ul style="list-style-type: none"> - Electromecànica de maquinària - Automoció - Electromecànica de vehicles 	<p>SFGM CFGS CFGM</p>
Instal·lació i manteniment	<ul style="list-style-type: none"> - Mecatrònica industrial - Instal·lacions de producció de calor - Instal·lacions frigorífiques i de climatització - Manteniment d'instal·lacions tèrmiques i de fluids - Desenvolupament de projectes d'instal·lacions tèrmiques i de fluids - Manteniment electromecànic 	<p>CFGS CFGM CFGM CFGS CFGS CFGM</p>
Edificació i obra civil	<ul style="list-style-type: none"> - Obres d'interior, decoració i rehabilitació - Projectes d'edificació - Obres en organització i control d'obres de construcció - Projectes d'obra civil - Construcció 	<p>CFGM CFGS CFGS CFGS CFGM</p>
Fabricació mecànica	<ul style="list-style-type: none"> - Programació de producció en fabricació mecànica 	<p>CFGS</p>
Energia i aigua	<ul style="list-style-type: none"> - Eficiència energètica i energia solar tèrmica 	<p>CFGS</p>
Agrària	<ul style="list-style-type: none"> - Producció agropècuria - Gestió forestal i del medi natural - Producció agroecològica - Jardineria i floristeria - Aprofitament i conservació del medi natural - Paisatgisme i medi rural 	<p>CFGM CFGS CFGM CFGM CFGM CFGS</p>
Electricitat i electrònica	<ul style="list-style-type: none"> - Instal·lacions elèctriques i automàtiques - Instal·lacions de telecomunicacions - Sistemes electrotècnics i automatitzats - Automatització i robòtica industrial - Sistemes de telecomunicacions i informàtics - Manteniment electrònic 	<p>CFGM CFGM CFGS CFGS CFGS CFGS</p>

Química	<ul style="list-style-type: none"> - Operacions de laboratori - Laboratori d'anàlisi i control de qualitat - Planta química - Química industrial - Fabricació de productes farmacèutics, biotecnològics i afins 	CFGM CFGS CFGM CFGS CFGS
Marítim - pesquera	<ul style="list-style-type: none"> - Manteniment i control maquinària de vaixells i embarcacions - Aqüicultura - Navegació i pesca litoral - Transport marítim i pesca d'altura - Organització del manteniment de maquinària de vaixells i embarcacions 	CFPM CFGS CFGM CFGS CFGS
Indústries alimentàries	<ul style="list-style-type: none"> - Processos i qualitat en la indústria alimentària 	CFGS
Administració i gestió	<ul style="list-style-type: none"> - Administració i finances 	CFGS
Serveis socioculturals i a la comunitat	<ul style="list-style-type: none"> - Animació sociocultural i turística 	CFGS
Hoteleria i turisme	<ul style="list-style-type: none"> - Agències de viatge i gestió d'esdeveniments - Guia, informació i assistències turístiques 	CFGS CFGS

A partir de la identificació dels cicles de Formació Professional identificats a l'estudi realitzat per aquest Observatorio de la Formación Profesional en España, associats a les ocupacions verdes prioritàries, al curs 2024-2025 hi consten matriculats en els instituts del Prat de Llobregat, un total de 896 alumnes en cicles vinculats a l'ocupació verda, xifra que suposa el 44,5% del total de l'alumnat matriculat a l'FP. Destaquen el nombre de persones que estudien cicles d'Informàtica i comunicacions (el 28,2%) i de Transport i manteniment de vehicles (el 29,2%)

Famílies professionals	Cicles formatius	Alumnat
Informàtica i comunicacions	- Sistemes microinformàtics i xarxes	134
	- Administració de sistemes informàtics en xarxa	61
	- Desenvolupament d'aplicacions Web	58
TOTAL ALUMNAT MATRICULAT		253
Transport i manteniment de vehicles	- Electromecànica de maquinària	39
	- Electromecànica de vehicles	223
TOTAL ALUMNAT MATRICULAT		262
Instal·lació i manteniment	- Instal·lacions de producció de calor	30
	- Instal·lacions frigorífiques i de climatització	52
	- Manteniment d'instal·lacions tèrmiques i de fluids	26
TOTAL ALUMNAT MATRICULAT		108
Agrària	- Jardineria i floristeria	38
	- Producció agroecològica	15
	- Paisatgisme i medi rural	28
TOTAL ALUMNAT MATRICULAT		81

Electricitat i electrònica	- Instal·lacions elèctriques i automàtiques	53
	- Automatització i robòtica industrial	49
	TOTAL ALUMNAT MATRICULAT	102
Administració i gestió	- Administració i finances	61
	TOTAL ALUMNAT MATRICULAT	61
Hoteleria i turisme	- Guia, informació i assistències turístiques	29
	TOTAL ALUMNAT MATRICULAT	29

CONTEXT TERRITORIAL I SOCIOECONÒMIC DEL PRAT DE LLOBREGAT

Per tal de situar el punt de partida és necessari mostrar quin és el context que defineix la ciutat. El Prat de Llobregat ocupa una posició estratègica dins l'àrea metropolitana de Barcelona. Situat al delta del riu Llobregat i molt proper a la ciutat de Barcelona, el municipi es troba en un espai de gran centralitat funcional, caracteritzat per la presència d'importants infraestructures de transport, serveis i activitat econòmica. Aquesta localització li atorga un paper destacat en l'articulació de les dinàmiques metropolitanes, especialment en relació amb la mobilitat de persones i mercaderies.

La seva situació geogràfica fa del Prat un punt d'intersecció entre diverses escales territorials. D'una banda, participa de la continuïtat urbana i econòmica pròpia de l'entorn metropolità; de l'altra, conserva elements de gran singularitat ambiental i agrària que el diferencien d'altres municipis del seu entorn immediat. Aquest doble caràcter, metropolità i deltaic alhora, condiona profundament les seves oportunitats de desenvolupament i també els seus conflictes territorials.

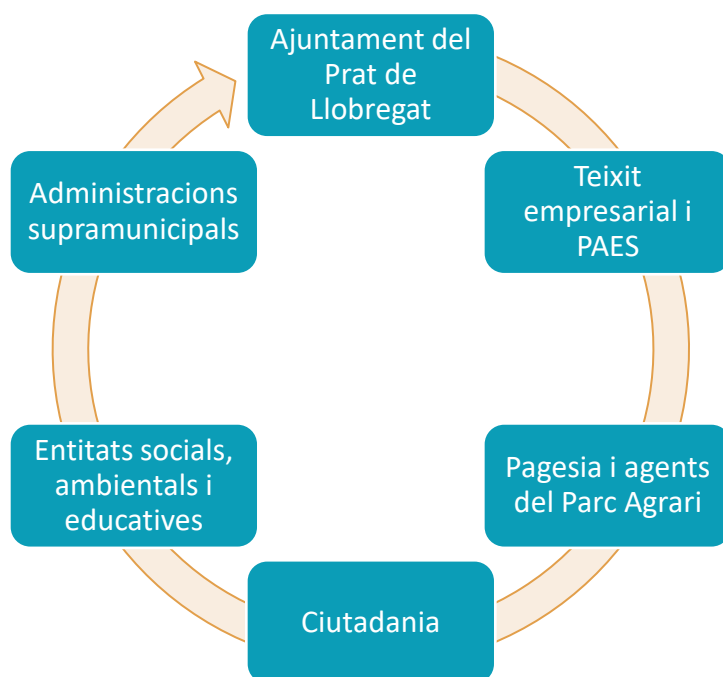
Aquesta funció estratègica ha reforçat el paper del municipi com a espai de connexió, però també ha generat una elevada pressió sobre el sòl i els recursos naturals. Per aquest motiu, qualsevol anàlisi del Prat ha de tenir en compte la seva inserció dins les lògiques metropolitanes i, alhora, la necessitat de preservar els valors ecològics i agraris que encara manté.

Econòmicament, el municipi presenta una estructura diversificada, tot i que molt marcada per la presència d'activitats relacionades amb el transport, la logística, els serveis, el comerç i la proximitat de grans infraestructures. Al mateix temps, el Prat conserva una activitat agrària significativa en comparació amb altres municipis metropolitans, fet que li atorga una singularitat especial dins la regió urbana de Barcelona.

Aquesta combinació de sectors econòmics tradicionals i activitats vinculades a la nova economia metropolitana configura un model local complex. D'una banda, hi ha una forta dependència de dinàmiques externes associades a la mobilitat i a la centralitat logística; de l'altra, hi ha actius locals com l'agricultura de proximitat, els serveis públics, el teixit social i el patrimoni natural que poden esdevenir factors clau en una estratègia de desenvolupament més sostenible.

Ecosistema d'agents clau en la implementació de projectes d'economia verda

El Prat de Llobregat compta amb un element imprescindible una xarxa d'agents diversa i proactiva, alguns dels quals ja han impulsat experiències i projectes en aquest àmbit.



La consolidació de l'economia verda depèn en gran mesura de la capacitat de cooperació entre actors públics i privats. En aquest context, la col·laboració entre administracions, empreses, agents agraris, entitats socials i organismes supramunicipals esdevé un element imprescindible. En un municipi complex com el Prat, la sostenibilitat no es pot construir només des d'una lògica tècnica o sectorial, sinó que exigeix diàleg, coordinació i capacitat d'integrar interessos diversos dins una estratègia territorial coherent.

Panoràmica actual de l'economia del Prat de Llobregat

El Prat de Llobregat es posiciona com un dels pols principals de desenvolupament econòmic de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i de Catalunya.

Segons les dades avançades del 2024 per als municipis de més de 50.000 habitants, l'economia del Prat genera 5.137,0 euros anuals (Producte Interior Brut), xifra que el posiciona en el desè lloc dels 23 municipis analitzats, i amb un PIB per habitant de 77.939,00, representant el valor més alt d'aquests municipis.

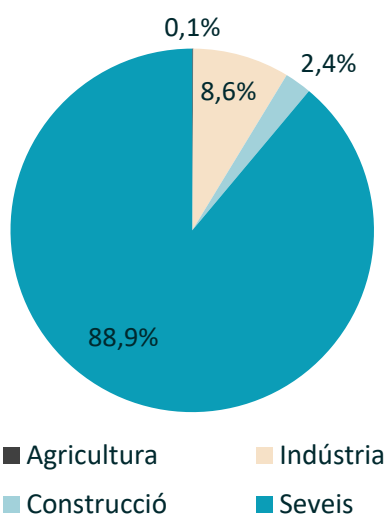
Amb uns importants arrells agraris i industrials, l'economia de la ciutat, a partir de finals del segle passat, es basa en el sector dels serveis. Destaquen les branques d'activitat de comerç al detall i transport i emmagatzematge, amb taxes d'ocupació que superen amb escreix la mitjana de la ciutat.

El pes històric del sector secundari al Prat de Llobregat es manté, especialment, en les arts gràfiques i les indústries químiques, activitat aquesta darrera que havia tingut un pes rellevant en la industrialització de la ciutat.

El sector de la construcció ocupa el tercer lloc i darrer lloc el sector primari, tot i que es tracta d'un sector clau per a la transformació cap a una economia verda i circular.

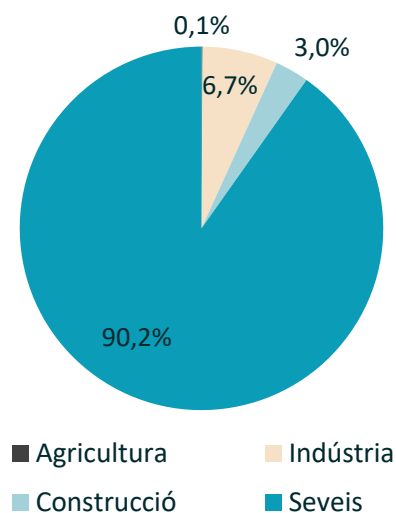
Valor afegit Brut per sectors (%)

Dades 2023



Llocs de treball per sectors (%)

Desembre 2025



Indicadors

Desembre 2025



58.090
Llocs de treball



1.722
Empreses



8,5%
Taxa d'atur

Caracterització del sector de l'economia verda al Prat de Llobregat

Els àmbits més rellevants de l'economia verda a la ciutat serien:

1. Agricultura de proximitat i producció agroecològica

Un dels àmbits més evidents de l'economia verda al Prat de Llobregat és l'agricultura de proximitat desenvolupada en el marc del Parc Agrari del Baix Llobregat. En un entorn metropolità fortament urbanitzat i infraestructurat, la persistència d'activitat agrària representa una singularitat destacable i una oportunitat clara de desenvolupament sostenible. Aquesta agricultura de proximitat permet reduir part dels costos ambientals associats al transport d'aliments, reforçar els circuits curts de comercialització i mantenir viu un teixit econòmic estretament vinculat al territori.

A més, la producció agroecològica i les pràctiques agràries sostenibles contribueixen a una millor gestió del sòl, a l'estalvi de recursos i a la conservació del paisatge agrari. Tot i que no tota l'activitat agrícola del municipi es pot considerar estrictament ecològica, la seva orientació potencial cap a models més sostenibles la situa clarament dins l'òrbita de l'economia verda.

Aquest sector no només té una dimensió productiva, sinó també social i territorial. La pagesia local, els mercats de proximitat i les iniciatives vinculades al consum responsable contribueixen a reforçar la relació entre població urbana i espai agrari, alhora que generen valor econòmic i identitat local.

Destacar en aquest àmbit la Cooperativa Agrícola del Prat, formada per 20 famílies pageses de la ciutat que conreen unes 250 hectàrees de camps fèrtils al Parc Agrari del Baix Llobregat, mantenint el llegat de la tradició agrícola a la Vall Baixa del Llobregat amb mètodes tradicionals juntament amb un sistema de producció integrada i ofereixen productes de temporada.

2. Gestió ambiental i conservació dels espais naturals

Un segon gran àmbit de l'economia verda al municipi està relacionat amb la gestió ambiental i la conservació dels espais naturals del delta. Les activitats de restauració ecològica, manteniment d'hàbitats, vigilància ambiental, educació ambiental i ús públic sostenible del territori constitueixen serveis essencials que, tot i no tenir sempre una visibilitat econòmica immediata, formen part d'una economia orientada a la preservació del capital natural.

En el cas del Prat, aquesta dimensió és especialment significativa perquè el municipi concentra una part rellevant dels espais naturals del delta del Llobregat. La protecció d'aquests entorns requereix recursos tècnics, planificació i personal especialitzat, i genera al seu voltant activitats vinculades a la sensibilització ciutadana, la recerca aplicada, el lleure ambiental i la interpretació del medi.

3. Mobilitat sostenible i transport públic

La mobilitat constitueix un dels àmbits centrals per analitzar l'economia verda al Prat de Llobregat. El municipi està fortament condicionat per la seva funció com a espai de connexió metropolitana i per la presència de grans infraestructures de transport. Aquesta realitat genera impactes importants, però també obre la possibilitat d'impulsar estratègies orientades a una mobilitat més sostenible.

Des d'aquesta perspectiva, es poden considerar part de l'economia verda aquelles activitats i serveis vinculats al transport públic, a la intermodalitat, a la mobilitat activa i a la reducció de la dependència del vehicle privat. La millora de les connexions ferroviàries, l'ús de la bicicleta, la pacificació de determinats espais urbans i l'aposta per formes de desplaçament menys contaminants són elements clau en la construcció d'un model local més sostenible.

En aquest àmbit se situa el servei municipal de vehicles elèctrics compartits, una iniciativa impulsada per l'Ajuntament del Prat amb l'objectiu de reduir les emissions de CO₂, contribuint a la descarbonització i a la millora de la qualitat de l'aire, així com el servei metropolità de bicicleta elèctrica compartida AMBici, per a fomentar els desplaçaments sostenibles per la ciutat.

4. Eficiència energètica en edificis, equipaments i activitats productives

L'eficiència energètica és un dels camps amb més potencial de creixement dins l'economia verda local. Inclou totes aquelles activitats destinades a reduir el consum d'energia i millorar el rendiment energètic d'edificis residencials, equipaments públics, centres de treball, naus industrials i instal·lacions de serveis.

En un municipi com el Prat, aquesta dimensió adquireix una importància especial per la combinació d'usos residencials, equipaments col·lectius i àrees d'activitat econòmica. La rehabilitació energètica, la millora dels sistemes de climatització, la incorporació de fonts renovables, l'optimització de la il·luminació i la gestió intel·ligent del consum poden generar estalvis, reduir emissions i afavorir l'activitat econòmica especialitzada en aquests serveis.

En el camp de l'eficiència energètica, l'Ajuntament del Prat de Llobregat ha implementat una estratègia municipal, la Comunitat energètica de la ciutat, amb l'objectiu de proporcionar serveis energètics a tots els habitants, comerços i empreses del Prat de Llobregat, apostant per una energia neta, de proximitat,

més econòmica i més democràtica. El seu valor afegit més important és que neix com a eina bàsica per a la democratització de l'energia, és a dir, que la ciutadania sigui part activa en la generació, consum i compartició d'energia.

5. Economia circular i gestió de residus

La gestió dels residus i les estratègies d'economia circular constitueixen un altre component important del sector verd al Prat de Llobregat. Aquest àmbit inclou tant els serveis de recollida i tractament de residus com les iniciatives orientades a reduir-ne la generació, fomentar la reutilització de materials i allargar la vida útil dels productes.

L'economia circular suposa un canvi de paradigma respecte del model lineal tradicional. En lloc d'assumir que els materials esdevenen residus un cop utilitzats, planteja la necessitat de reincorporar-los al cicle econòmic. Això es tradueix en noves oportunitats per a activitats de reparació, recuperació, classificació, reciclatge i redisseny de processos productius.

En un municipi amb activitat urbana, comercial i empresarial com el Prat, aquest enfocament té un ampli marge de desenvolupament.

Dins de l'economia circular el Prat de Llobregat participa en el projecte Ecoindústria, economia circular al Delta del Llobregat. Els ajuntaments de Viladecans, Gavà, Castelldefels, El Prat de Llobregat i Sant Boi de Llobregat, juntament amb la Diputació de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, impulsen aquest projecte que convida les empreses a iniciar un procés de transformació cap a l'economia circular i la simbiosi industrial.

6. Logística verda i descarbonització de l'activitat econòmica

La logística és un dels sectors més rellevants de l'economia del Prat i, al mateix temps, un dels més problemàtics des del punt de vista ambiental. Precisament per això, la seva transformació constitueix un dels reptes principals de l'economia verda local. Parlar de logística verda implica referir-se a totes aquelles estratègies orientades a reduir emissions, minimitzar consums energètics, optimitzar rutes, introduir tecnologies més netes i millorar l'eficiència dels processos de transport i distribució.

En un context com el del Prat, on la logística està íntimament lligada a l'entorn aeroportuari i a les xarxes metropolitanes, la seva descarbonització és fonamental si es vol avançar cap a un model econòmic més compatible amb els objectius ambientals. Això no significa eliminar aquesta activitat, sinó repensar-ne les condicions de funcionament i afavorir una evolució cap a formes menys intenses en impactes.

Aquest és probablement un dels àmbits on més clarament es percep la naturalesa de transició de l'economia verda al municipi. El repte no consisteix a substituir completament els sectors existents, sinó a reconvertir-los perquè incorporin criteris de sostenibilitat.

7. Turisme sostenible, serveis ambientals, educació i sensibilització ambiental

Aquest sector comprendria activitats de visita, descoberta i interpretació del medi natural, així com iniciatives d'educació ambiental i d'ús públic responsable de l'entorn. La seva inclusió s'explica pel fet

que genera activitat econòmica a partir de la posada en valor del patrimoni natural, sempre que aquesta es desenvolupi amb criteris de sostenibilitat, baixa intensitat d'impacte i compatibilitat amb la conservació dels ecosistemes.

Finalment, cal destacar el paper dels serveis ambientals i de les activitats vinculades a l'educació i la sensibilització ambiental. Tot i que sovint ocupen un espai secundari en les anàlisis econòmiques convencionals, aquests àmbits tenen una funció rellevant dins l'economia verda, ja que contribueixen a modificar hàbits, reforçar la consciència ecològica i crear condicions socials favorables a la transició sostenible.

Aquestes activitats poden estar vinculades a equipaments ambientals, projectes escolars, programes municipals, visites als espais naturals, iniciatives comunitàries o campanyes relacionades amb el consum responsable, la mobilitat sostenible o la reducció de residus. La seva importància no rau només en el seu impacte pedagògic, sinó també en la seva capacitat de generar ocupació, especialització tècnica i capital social.

El Prat de Llobregat compta amb una llarga trajectòria en matèria d'educació ambiental amb l'objectiu de donar a conèixer els valors naturals del territori i la necessitat de la seva preservació. Aquests programes d'educació ambiental s'han diversificat i ofert a diferents sectors de la ciutadania del Prat i els centres educatius.

En aquest àmbit també s'inclou la Porta del Delta, servei d'informació i promoció turística del Prat de Llobregat que ofereix tota la informació necessària per gaudir dels espais naturals, els edificis d'interès, els miradors, els itineraris recomanats, la gastronomia local o les activitats culturals.

Atès que la informació a nivell municipal no identifica de manera explícita les activitats de l'economia verda, en aquest treball s'ha elaborat una classificació operativa pròpia. S'hi distingeixen activitats directament ambientals —com les renovables, l'aigua, les aigües residuals, la valorització de residus i la descontaminació—, activitats parcialment verdes —com el biogàs, l'agricultura sostenible o la jardineria ambiental— i activitats auxiliars que fan possible la transició verda, com la instal·lació fotovoltaica, els aïllaments o l'enginyeria ambiental.

La classificació s'ha fet en base a les característiques territorials, econòmiques i productives del Prat de Llobregat, amb un justificació del perquè s'han establert aquestes activitats i el nivell de rellevància que poden tenir a escala local tenint en compte aquestes característiques pròpies del territori.

Activitat	Grau de relació	Justificació	Rellevància local
Agricultura, ramaderia, caça i activitats dels serveis que s'hi relacionen	Parcial però estratègica	És rellevant pel pes del Parc Agrari del Baix Llobregat i per la importància de l'agricultura de proximitat com a actiu econòmic i territorial.	Alta
Captació, depuració i distribució d'aigua	Directa	Té un encaix molt clar per la relació amb el delta, l'aqüífer i les infraestructures de gestió de l'aigua presents al municipi.	Alta

Recollida i tractament d'aigües residuals	Directa	És especialment pertinent en un entorn deltaic i metropolità, on el tractament i la reutilització de l'aigua són estratègics.	Alta
Recollida de residus	Directa	Activitat nuclear de l'economia verda, rellevant en un municipi amb activitat urbana i econòmica intensa.	Alta
Valorització de residus	Directa	Útil per introduir la dimensió d'economia circular en l'anàlisi local.	Alta
Descontaminació i altres serveis de gestió de residus	Directa	Coherent amb la necessitat de preservar espais sensibles del delta i gestionar impactes ambientals acumulats.	Mitjana
Construcció	Parcial però estratègica	Té incidència important si s'orienta a la rehabilitació energètica, la millora d'aïllaments, la incorporació de fotovoltaica i la reducció de l'impacte ambiental dels edificis i espais d'activitat econòmica.	Mitjana-alta
Instal·lacions elèctriques	Auxiliar clau	Rellevant per a la instal·lació de fotovoltaica en edificis, electrificació i modernització energètica d'activitats i equipaments.	Alt
Instal·lació d'aïllaments	Auxiliar clau	Necessitat de rehabilitació i eficiència energètica del parc edificat.	Mitjà
Transport	Indirecta però estratègica	El transport elèctric es pot considerar un àmbit rellevant dins l'economia verda del Prat de Llobregat, atès que contribueix a la reducció d'emissions associades a la mobilitat i reforça la transició cap a un model energètic més sostenible. La seva rellevància al municipi s'explica sobretot per la relació amb la infraestructura de recàrrega, les instal·lacions elèctriques i la modernització dels sistemes de transport i distribució.	Mitjana-alta
Serveis tècnics d'enginyeria i assessorament tècnic	Auxiliar estratègica	Dona suport a projectes d'aigua, energia, rehabilitació, mobilitat i transformació verda de l'activitat econòmica local.	Mitjana
Producció d'energia elèctrica a partir de fonts renovables	Directa	És una activitat clau dins la transició energètica local.	Alta
R+D experimental en ciències naturals i tècniques	Auxiliar	Suport a la innovació verda, però no sembla un pilar local tan visible com altres activitats.	Mitjana

A partir d'aquesta classificació es pot dir que l'economia verda local es construeix sobre quatre pilars principals: aigua i medi deltaic, residus i economia circular, agricultura de proximitat del Parc Agrari i transformació verda de l'activitat logística/empresarial i dels edificis. A aquestes s'hi afegeixen activitats auxiliars especialment rellevants al municipi, com les instal·lacions elèctriques, els aïllaments i els serveis tècnics d'enginyeria, que actuen com a suport a la rehabilitació energètica i a la transformació verda de l'activitat econòmica.

PROJECCIONS I ESCENARIS DE FUTUR A LA CIUTAT

Les expectatives de creixement i de creació d'ocupació en el sector de l'economia verda i circular són elevades. A continuació es presenta un resum de tendències que poden afectar els escenaris de futur:

Oportunitats de desenvolupament de l'economia verda al Prat de Llobregat

- **Generació d'ocupació verda:** una de les principals oportunitats associades al desenvolupament de l'economia verda al Prat de Llobregat és la seva capacitat potencial de generar ocupació. La transició ecològica no implica únicament canvis ambientals o tecnològics, sinó també l'aparició de noves necessitats laborals i la transformació de perfils professionals ja existents. En aquest sentit, sectors com l'eficiència energètica, la rehabilitació d'edificis i la construcció sostenible, la gestió de residus, els serveis ambientals, la mobilitat sostenible o l'agricultura de proximitat poden esdevenir fonts de treball rellevants a escala local. Aquesta ocupació verda pot tenir, a més, un valor estratègic si s'orienta cap a activitats estables, arrelades al territori i capaces de millorar la qualificació professional de la població.

En el cas del Prat, aquesta oportunitat és especialment significativa perquè el municipi disposa d'una base econòmica diversificada i d'una localització estratègica que podria facilitar la implantació de noves activitats vinculades a la sostenibilitat.

- **Innovació i modernització del teixit productiu:** en un context marcat per la necessitat de reduir emissions, millorar l'eficiència dels recursos i adaptar l'activitat econòmica a nous requeriments ambientals, la innovació esdevé un element central. Aquesta innovació pot ser tecnològica, organitzativa o de model de negoci, i pot afectar tant empreses noves com activitats ja consolidades.

Al Prat, aquesta modernització és especialment rellevant en sectors com la logística, els serveis vinculats a la mobilitat, la construcció sostenible, la gestió urbana i les activitats empresarials localitzades en polígons o àrees especialitzades. La incorporació de sistemes més eficients, tecnologies netes, solucions digitals per a l'optimització de recursos o estratègies d'economia circular pot reforçar la competitivitat del municipi en un entorn econòmic cada cop més condicionat pels criteris ambientals.

- **Reforç de l'agricultura local i del comerç de proximitat:** en els darrers anys, la proximitat alimentària, la qualitat dels productes, la sostenibilitat dels sistemes de producció i la necessitat de reduir la dependència de cadenes llargues de subministrament han adquirit més importància. Això afavoreix el reconeixement del valor estratègic de l'activitat agrària de proximitat, especialment en entorns metropolitans.

Al Prat, aquesta oportunitat té una rellevància particular gràcies a la presència del Parc Agrari del Baix Llobregat i a la tradició agrícola del municipi. La potenciació dels mercats de proximitat, dels canals curts de distribució, de les iniciatives de consum responsable i de les pràctiques agrícoles

sostenibles pot contribuir tant a la viabilitat econòmica del sector com a la consolidació d'un model alimentari més resiliència i ambientalment responsable.

- **Millora de la qualitat ambiental i la salut urbana:** en un municipi com el Prat, fortament exposat als impactes derivats de grans infraestructures i de la intensitat de les activitats metropolitanes, aquesta dimensió és especialment important. La disminució de la contaminació atmosfèrica i acústica, la protecció d'espais verds i naturals, la millora dels entorns urbans i la promoció de mobilitats menys contaminants poden traduir-se en beneficis clars per a la salut pública i per a la qualitat de vida. Aquesta oportunitat reforça la idea que l'economia verda no s'ha de valorar només en termes estrictament productius. Els seus efectes positius sobre el medi urbà i sobre el benestar col·lectiu formen part del seu valor social i justifiquen la necessitat d'incorporar criteris ambientals a l'estratègia de desenvolupament local.
- **Posicionament estratègic del municipi en la transició ecològica metropolitana:** l'impuls de l'economia verda pot permetre al Prat de Llobregat ocupar una posició estratègica dins la transició ecològica de l'àrea metropolitana. Per la seva localització, per la combinació d'activitats econòmiques i espais naturals, i per la seva funció com a node de connexió, el municipi pot esdevenir un territori de referència en la recerca d'equilibris entre competitivitat, sostenibilitat i preservació ambiental.

Aquest posicionament podria traduir-se en una major capacitat d'atraure projectes innovadors, recursos públics, iniciatives de recerca aplicada i experiències pilot vinculades a la mobilitat sostenible, la logística descarbonitzada, la rehabilitació energètica o la gestió ecològica del territori.

Reptes i limitacions de desenvolupament de l'economia verda al Prat de Llobregat

- **Pressió urbanística i d'infraestructures:** un dels principals reptes per al desenvolupament de l'economia verda al Prat de Llobregat és la forta pressió urbanística i d'infraestructures que ha experimentat històricament el municipi. La seva localització estratègica dins l'àrea metropolitana i la presència de grans equipaments de transport i activitat econòmica han comportat una intensa ocupació del sòl i una transformació profunda del territori. Aquesta realitat limita la disponibilitat d'espai per a usos compatibles amb la sostenibilitat, com ara l'activitat agrària, la preservació d'hàbitats naturals o l'ampliació d'espais verds i connectors ecològics. A més, genera conflictes recurrents entre les lògiques de creixement econòmic i les necessitats de protecció ambiental. En aquest context, qualsevol proposta d'economia verda ha de confrontar-se amb un model territorial ja molt tensionat.
- **Impactes ambientals sobre el delta:** el delta del Llobregat és un espai d'un alt valor ecològic, però alhora és un territori especialment fràgil i sotmès a impactes acumulats de gran intensitat. La

proximitat d'infraestructures, la contaminació, la pressió sobre els aqüífers, la regressió litoral i la fragmentació d'hàbitats afecten de manera directa la seva capacitat ecològica i la qualitat ambiental del conjunt del municipi.

Aquest escenari representa una limitació estructural per a l'economia verda local, ja que una part important del seu potencial depèn precisament de la conservació del capital natural. Si els ecosistemes es degraden o perden funcionalitat, també disminueix la base territorial sobre la qual es poden sostenir activitats com l'agricultura de proximitat, els serveis ambientals o l'educació ambiental.

- **Dificultats de compatibilització entre el creixement econòmic i la preservació ecològica:** el municipi es troba en un punt on conflueixen interessos molt diversos: la necessitat de mantenir activitat econòmica i ocupació, la funció metropolitana de les seves infraestructures i la protecció d'espais naturals i agraris de gran valor.

Aquesta tensió és especialment visible perquè una part de l'activitat econòmica dominant —sobretot la vinculada al transport i a la logística— comporta impactes ambientals significatius. Això obliga a qüestionar fins a quin punt la transició verda pot basar-se només en la millora tècnica i en l'eficiència, o si també exigeix replantejar certs ritmes, usos i prioritats del model territorial actual.

- **Dependència d'activitats amb elevada petjada ambiental:** el model econòmic del municipi manté una certa dependència d'activitats que presenten una elevada petjada ambiental, ja sigui per emissions, consum de sòl, intensitat energètica o externalitats sobre el territori. Aquesta dependència condiona la velocitat i la profunditat amb què es pot desplegar una economia verda realment transformadora.

Això no significa que aquestes activitats hagin de desaparèixer de manera immediata, però sí que posa de manifest la dificultat d'impulsar canvis estructurals en un entorn on determinats sectors continuen sent centrals per a l'economia local i metropolitana. La transició verda, en aquest sentit, no parteix d'un terreny neutre, sinó d'una estructura econòmica que arrossega inèrcies i contradiccions.

Per aquesta raó, el repte no és únicament afegir activitats verdes al model existent, sinó reduir progressivament la dependència de sectors especialment intensius en impactes i avançar cap a formes de desenvolupament més diversificades i compatibles amb els objectius ambientals.

- **Dèficit de perfils professionals qualificats:** un altre dels reptes que pot condicionar el desenvolupament de l'economia verda al Prat de Llobregat és la disponibilitat de professionals qualificats per treballar en aquest àmbit. La transició cap a models econòmics més sostenibles requereix perfils tècnics i especialitzats en camps com l'eficiència energètica, les energies renovables, la gestió de residus, el tractament d'aigües, la rehabilitació d'edificis o la gestió ambiental. Aquesta demanda no sempre troba una correspondència suficient en l'oferta de perfils disponibles o en la formació existent.

Aquesta situació pot dificultar tant la implantació de noves activitats verdes com la transformació sostenible de sectors econòmics ja presents al municipi. Si no es disposa de professionals amb les competències adequades, la transició ecològica pot avançar amb més lentitud o dependre en excés de recursos externs al territori. Això limita la capacitat del municipi per consolidar una economia verda amb arrelament local i amb impacte positiu sobre l'ocupació.

Per aquest motiu, la formació i la qualificació professional esdevenen factors estratègics. L'impuls de programes formatius específics, la coordinació entre administració, centres educatius i teixit econòmic, i l'adaptació de les competències laborals a les necessitats de la transició ecològica són elements fonamentals per superar aquest repte. En aquest sentit, el desenvolupament de l'economia verda no depèn únicament de la disponibilitat de recursos o de projectes, sinó també de la capacitat d'incorporar capital humà preparat per fer-la possible.

ALGUNS PROJECTES D'ECONOMIA VERDA I CIRCULAR AL PRAT DE LLOBREGAT



Jordi Ribas Domènech



Projecte Fènix



Circular Food Service



Ecofactoria



Head Phones Second Life



Im-perfect



Ecofactoria



Ecoindústria





CONCLUSIONS

L'anàlisi del sector de l'economia verda al Prat de Llobregat permet concloure que aquest municipi disposa d'un potencial notable per avançar cap a un model de desenvolupament més sostenible, però també que aquest procés està condicionat per importants contradiccions territorials i ambientals. El Prat no és un espai qualsevol dins la metròpoli barcelonina: la seva posició estratègica, la concentració d'infraestructures de mobilitat i logística, la presència d'activitats econòmiques de gran escala i, alhora, el valor ecològic i agrari del delta del Llobregat fan que la transició verda hi adquireixi una especial complexitat.

Una primera conclusió és que l'economia verda al Prat no s'ha d'associar exclusivament a sectors nous o emergents, sinó principalment a la transformació sostenible d'activitats que ja tenen un paper central al municipi. Això és especialment evident en àmbits com la logística, la mobilitat, la gestió dels residus, l'eficiència energètica dels edificis i equipaments, i l'agricultura de proximitat. En aquest sentit, la consolidació de l'economia verda local depèn menys de la creació d'un nou teixit productiu desvinculat de la realitat existent i més de la capacitat de reconvertir progressivament l'estructura econòmica actual cap a models menys contaminants, més eficients en l'ús dels recursos i més integrats en una lògica de sostenibilitat.

Una segona conclusió és que el Prat compta amb actius territorials molt importants que poden afavorir aquesta transició. Entre aquests destaquen la presència del Parc Agrari del Baix Llobregat, el valor dels espais naturals del delta, la connectivitat metropolitana, el pes de la mobilitat col·lectiva i la possibilitat d'impulsar iniciatives d'economia circular i d'innovació ambiental vinculades a l'activitat empresarial. Aquests elements poden convertir el municipi en un espai de referència per a la implantació de polítiques públiques i estratègies econòmiques orientades a la sostenibilitat.

L'informe mostra que el Prat de Llobregat presenta les condicions per esdevenir un espai rellevant en la transició cap a una economia verda a escala metropolitana, però aquest potencial només es podrà desplegar plenament si es basa en una estratègia integral. Aquesta estratègia hauria de combinar protecció ambiental, planificació territorial, innovació econòmica, governança compartida i justícia soci

FONTS

- Informe 2024. *La formación profesional ante los retos de la sostenibilidad medioambiental en España*. Observatorio de la Formación Profesional en España. CaixaBank Dualiza, en colaboración con Orkestra -Instituto Vasco de Competitividad.
- *Ocupacions i competències verdes per a una economia sostenible. L'avanç de la transició ecològica a Catalunya des de la perspectiva del mercat de treball en línia*. Baròmetre de competències i ocupacions de Catalunya. UOC i PIMEC.
- *Dona i medi ambient. El rol de la dona a l'ocupació verda a Catalunya*. Equip de Gènere. Secció acció climàtica. Generalitat de Catalunya.
- *L'economia circular a Catalunya*. Acció. Generalitat de Catalunya.
- *Economia verda i circular*. Informe sectorial. Barcelona Activa. Ajuntament de Barcelona.
- *Estudio prospectivo de las actividades económicas relacionadas con la economía circular*. Observatorio de las ocupaciones. SEPE. Ministerio de Trabajo y Economía Social.
- Observatori del Treball i Model Productiu, Generalitat de Catalunya.
- Idescat, Generalitat de Catalunya.
- Base de dades del registre d'empreses AUPAC. Llicències d'activitats de l'Ajuntament del Prat de Llobregat.
- Base de dades SPIN. Àrea de Desenvolupament de l'Ajuntament del Prat de Llobregat.

IMATGES:

- Portada: [imagen de Jorge Franganillo en Flickr](#)
- Economia circular: Image by [Subhashis Subha](#) from [Pixabay](#)
- Energia renovable: [Peggy und Marco Lachmann-Anke](#) en [Pixabay](#)
- Eficiència energètica: [ThePictureBox](#) en [Pixabay](#)
- Gestió i control ambiental: [Anne](#) en [Pixabay](#)