



## **La policia local del Prat reforça la seva coordinació amb d'altres cossos per reduir els robatoris en vehicles i en habitatges a la ciutat**

**L'alcalde del Prat, Lluís Mijoler, ha reiterat a la Junta Local de Seguretat la demanda de reforçar el cos de Mossos d'Esquadra a la ciutat.**

El Centre Cívic Palmira Domènech ha acollit avui, dimarts 3 de març, la Junta Local de Seguretat. En aquest espai de coordinació dels cossos que treballen per garantir la seguretat a la ciutat, s'ha subratllat la necessitat d'intensificar la col·laboració de la policia local amb els Mossos per reduir els robatoris en vehicles i habitatges de la ciutat.

L'alcalde del Prat, Lluís Mijoler, ha reiterat la necessitat que es reforci la presència del cos de Mossos d'Esquadra al municipi. A més, ha demanat que els Mossos d'Esquadra assumeixin les tasques de regulació del trànsit a la Terminal 2 de l'aeroport, de tal manera que la policia local del Prat pugui alliberar els agents que actualment fan aquesta tasca i pugui desplegar-los a d'altres llocs de la ciutat.

### **Disminueixen un 13% els accidents i un 19% els atropellaments l'any 2019**

Durant la junta, la policia local també ha aprofitat per fer balanç de la seva actuació durant el 2019. En aquest sentit, els responsables de la policia local han destacat els bons indicadors pel que fa seguretat viària. L'accidentalitat ha caigut d'un 13% al Prat entre 2018 i 2019 i aquesta disminució ha arribat al 19% en el cas dels atropellaments. El 2019 no s'ha produït cap accident mortal de trànsit al Prat de Llobregat i la gran majoria de persones ferides (173 de 175) ho han estat amb caràcter lleu.

A més, cal destacar l'evolució de l'ús l'app de seguretat ciutadana de l'Ajuntament durant el 2019. El seu ús per part de la ciutadania s'ha incrementat exponencialment durant el 2019 i s'han gestionat per aquesta via fins a 637 consultes i incidències, un 64% més que el 2018. A més, s'ha posat en marxa una nova eina per protegir dones en risc de patir violència masclista.

També cal destacar que la gran majoria de les persones detingudes per part de la policia local, un 60%, són de nacionalitat espanyola. En el cas dels agressors per violència de gènere, aquest percentatge augmenta fins al 65%.

D'altra banda, s'ha valorat positivament el temps mitjà d'arribada de la policia local al lloc dels fets, des que rep l'avís corresponent. Durant el 2019, ha estat de 8 minuts.

Pel que fa als reptes de futur, s'ha posat de manifest que els robatoris a l'interior de vehicles són el principal repte de seguretat al Prat en l'actualitat i la



la junta s'ha marcat l'objectiu de reduir-los aquest 2020. En aquest sentit, s'intensificarà la coordinació de la policia local amb els Mossos, una col·laboració que ja ha permès fer algunes detencions i evitar alguns fets delictius. De la mateixa manera, la junta ha servit per intensificar la col·laboració en la lluita contra els robatoris en l'interior d'habitatges, amb l'objectiu de reduir aquests fets delictius durant el 2020.

### **Nou agents s'estan formant per incorporar-se a la policia local del Prat**

La Junta Local de Seguretat també ha servit per posar de relleu alguns canvis que està implementant la policia local. D'una banda, s'ha anunciat la futura incorporació de nou agents a la policia local, dels quals tres seran dones, i que estan fent la seva formació a l'escola de policia en aquests moments. També s'ha destacat la recent entrada en funcionament de la nova Unitat de Suport Operatiu, que ha permès doblar el nombre d'agents de policia local desplegats a la ciutat el cap de setmana. Finalment, la policia local ha explicat que s'ha dotat de noves motocicletes elèctriques, cosa que suposa un pas endavant per electrificar tota la flota del cos.

**El Prat de Llobregat, 3 de març de 2020**