

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 3

IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Capítol I: Naturalesa i fet imposable

Article 1.- El Reial Decret-Legislatiu 2/2004, que aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRHL), estableix, en el seu article 59.1 amb caràcter obligatori l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, que serà regulat pels preceptes continguts en aquesta Ordenança.

Article 2.- 1. L'impost és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles de tracció mecànica aptes per circular per les vies públiques, qualsevol que en sigui la classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi estat donat de baixa. A l'efecte d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles provistos de permisos temporals i matrícula turística.

Article 3.- 1. No estan subjectes a l'impost els vehicles que, havent estat donats de baixa en els registres, per antiguitat del seu model, poden ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o curses limitades als d'aquesta naturalesa.

2. No estan subjectes a l'impost els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 quilos.

Capítol II: Exempcions i bonificacions.

Secció I. Exempcions

Article 4.- 1. Estaran exempts d'aquest impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició que hi hagi reciprocitat en la seva extensió i grau.

Els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya, i dels seus funcionaris o membres amb estatus diplomàtic.

c) Els vehicles respecte als quals així es derivi del que es disposi en tractats o convenis internacionals.

d) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.

e) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre.

També, estan exempts els vehicles matriculats a nom de discapacitats per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà en tant es mantinguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes als dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris de les mateixes per més d'un vehicle simultàniament.

A efectes del disposat en aquest paràgraf, es considerarà persona amb minusvalia qui tingui aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

f) Els autobusos, microbusos i altres vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou places, inclosa la del conductor.

g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària provistos de la cartilla d'inspecció agrícola.

2. Per a poder gaudir de les exempcions a què es refereixen les lletres e) i g) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats hauran de demanar-ne la concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici. Un cop que l'Ajuntament n'hagi declarat l'exempció, s'expedirà un document que n'acrediti la concessió.

Les exempcions sol·licitades amb posterioritat a l'acreditament de l'impost, referents a liquidacions que han estat girades i encara no han adquirit fermesa al moment de la sol·licitud, produeixen efectes en el mateix exercici sempre que s'hagin complert els requisits establerts per a tenir-hi dret quan s'acredita l'impost.

Secció II. Bonificacions

Article 5.- S'estableix una bonificació del 50 per 100 pels vehicles històrics a que es refereix l'article 1 del Reglament de vehicles històrics, RD 1.247/1995, de 14 de juliol.

El caràcter històric del vehicle s'acreditarà aportant certificació de la catalogació com a tal per l'òrgan competent de la Generalitat.

Article 6.- S'estableix una bonificació del 50 per 100 pels vehicles que tinguin una antiguitat de 25 anys o superior que s'incrementarà fins al 100 per 100 quan superi els 50 anys.

L'antiguitat es compta a partir de la data de fabricació o, si no es coneix, es prendrà com a tal la de la seva primera matriculació o, en el seu defecte, la data en que el corresponen tipus o variant es va deixar de fabricar.

Els anys es comptaran referits a la data anterior a la d'acreditament de l'impost.

Article 7.- S'estableix una bonificació del 75 per 100 pels vehicles elèctrics.

Article 8.- Per a poder gaudir de les bonificacions dels articles 5, 6 i 7, els interessats hauran de demanar-ne la concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici.

Capítol III: Subjectes passius

Article 9.- Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei general tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.

Capítol IV: Tarifes

Article 10.- 1. Les quotes del quadre de tarifes de l'impost fixat a l'article 95.1 del TRHL, seran incrementades en aplicar-los el coeficient 2.

2. Per aplicació del que s'ha previst a l'apartat anterior, el quadre de tarifes aplicable en aquest municipi serà el següent:

Quadre de tarifes

Potència i classe de vehicles

Quota

A) Turismes

De menys de 8 cavalls fiscals	25,24 €
De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	68,16 €
De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	143,88 €
De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	179,22 €
De 20 cavalls fiscals en endavant	224,00 €

B) Autobusos

De menys de 21 places	166,60 €
De 21 a 50 places	237,28 €
De més de 50 places	296,60 €

C) Camions

De menys de 1.000 Kg de càrrega útil	84,56 €
--------------------------------------	---------

De 1.000 a 2.999 Kg de càrrega útil	166,60 €
De més de 2.999 a 9.999 Kg de càrrega útil	237,28 €
De més de 9.999 Kg de càrrega útil	296,60 €

D) Tractors

De menys de 16 cavalls fiscals	35,34 €
De 16 a 25 cavalls fiscals	55,54 €
De més de 25 cavalls fiscals	166,60 €

E) Remolcs i semi-remolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica.

De menys de 1.000 i més de 750 Kg de càrrega útil	35,34 €
De 1.000 a 2.999 Kg de càrrega útil	55,54 €
De més de 2.999 Kg de càrrega útil	166,60 €

F) Altres vehicles

Ciclomotors	8,84 €
Motocicletes fins a 125 cc	8,84 €
Motocicletes de més de 125 cc fins a 250 cc	15,14 €
Motocicletes de més de 250 cc fins a 500 cc	30,30 €
Motocicletes de més de 500 cc fins a 1000 cc	60,58 €
Motocicletes de més de 1 000 cc	121,16 €

3. Per aplicar la tarifa anterior cal atènyer-se a allò que disposa el Reial Decret-legislatiu 339/1990 del 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i disposicions complementàries, especialment el Reial Decret 2822/1998 del 23 de desembre sobre el concepte de les diverses classes de vehicles. No obstant, seran d'aplicació les següents regles:

a) S'entendrà per furgoneta el resultat d'adaptar un vehicle de turisme al transport mixt de persones i coses, per mitjà de la supressió de seients i de vidres, l'alteració de les mides i de la disposició de les portes i altres alteracions que no modifiquin essencialment el model del qual deriva. Les furgonetes tributaran com a turismes, d'acord amb la seva potència fiscal, llevat dels casos següents:

1. Si el vehicle era habilitat per al transport de més de nou persones, tributarà com a autobús.
2. Si el vehicle estava autoritzat per al transport de més de 525 quilos de càrrega útil, tributarà com a camió.

b) Per a l'aplicació d'aquest impost, els motocarros tindran la consideració de motocicletes i, per tant, tributaran segons la capacitat de la seva cilindrada.

c) Quan es tracti de vehicles articulats, tributaran simultàniament i per separat el que ocasioni la potència tractora i els remolcs i semi-remolcs que arrossegui.

d) Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ésser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica, tributaran les tarifes corresponents als tractors.

e) La rúbrica "tractors" de les tarifes comprèn els tractocamions i els tractors d'obres i serveis conforme a allò que disposa la regla 2^a de l'article 1 del Reial decret 1576/1989 de 22 de desembre.

4. La potència fiscal expressada en cavalls fiscals és l'establerta d'acord amb allò que disposa l'annex V del Reglament General de Vehicles RD 2822/1998, de 23 de desembre, el qual derogà l'article 260 del Codi de la Circulació, segons estableix la regla 3^a de l'article 1 del Reial decret 1576/1989 de 22 de desembre.

Capítol V: Període impositiu i acreditament

Article 11.- L'impost s'acreditarà el dia 1 de gener de cada any, llevat del cas de primera adquisició del vehicle, que tindrà lloc quan es produeixi aquesta adquisició.

Article 12.- En cas de primera adquisició, o per baixa definitiva o temporal per subtracció o robatori del vehicle, l'import de la quota es prorratejarà per trimestres naturals, tal com s'especifica a continuació:

1. Noves matriculacions: es practicarà liquidació per la part proporcional de l'any en què el vehicle es doni d'alta.

2. Baixes: Per a dur a terme el prorrateig s'ha de distingir segons que la quota estigui en període voluntari o executiu:

a) Període voluntari: el contribuent pagarà únicament la part proporcional als trimestres en què el vehicle ha estat donat d'alta, mitjançant autoliquidació del seu import.

b) Període executiu: el contribuent pagarà el deute tributari, que inclou la quota principal, el recàrrec de constrenyiment, els interessos de demora i les costes. La devolució inclourà únicament la part que correspongui a la quota principal.

Tant en el cas de la lletra a) com en el de la b) la devolució de la part proporcional es farà a partir del trimestre següent a la data en que tingui lloc la baixa.

Article 13.- En el supòsit de transmissions de vehicles en les que intervinguin persones que es dediquen a la seva compravenda, si la transmissió a un tercer no es produeix abans que finalitzi l'exercici, es procedirà a la baixa del vehicle en el padró amb efectes de l'exercici següent.

Si el vehicle s'adquireix en el mateix exercici en que fou lliurat al compravenda no cal que l'adquirent satisfaci l'impost corresponent a l'any d'adquisició.

Quan l'adquisició tingui lloc en altre exercici, correspondrà a l'adquirent satisfer la quota de l'impost segons el previst a l'article 12.1.

Capítol VI: Gestió

Article 14.- La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària corresponen a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle.

Article 15.- 1. En el cas de primeres adquisicions de vehicles o quan aquests es reformin de manera que s'alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presentaran, davant l'oficina gestora corresponent, en el termini de trenta dies que es comptaran des de la data de l'adquisició o reforma, una autoliquidació segons el model aprovat per aquest Ajuntament, que contindrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació normal o complementària que s'escaigui i la realització de la mateixa. S'acompanyarà la documentació acreditativa de la seva compra o modificació, el certificat de les seves característiques tècniques i el Document Nacional d'Identitat o el Codi d'Identificació Fiscal del subjecte passiu.

2. Proveït de la autoliquidació, l'interessat podrà ingressar l'import de la quota de l'impost resultant de la mateixa a l'oficina gestora, o en una entitat bancària col·laboradora.

En tot cas, amb caràcter previ a la matriculació del vehicle, l'oficina gestora verificarà que el pagament s'ha fet en la quantia correcta i deixarà constància de la verificació a l'imprès de l'autoliquidació.

3. En els supòsits de baixa, transferència i canvi de domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, els subjectes passius hauran d'acreditar el pagament de l'últim rebut presentat al cobrament. S'exceptua d'aquesta obligació el supòsit de les baixes definitives de vehicles amb quinze anys o més d'antiguitat, a comptar de la primera inscripció en el registre de vehicles.

Article 16.- 1. La gestió de les altes per nova matriculació ha estat delegada en la Diputació de Barcelona, no obstant això les normes contingudes als articles anteriors seran aplicables a les actuacions que ha de dur a terme l'administració delegada.

2. L'autoliquidació de l'impost que procedeix practicar en el cas de noves adquisicions de vehicles es presentarà a l'oficina de l'Organisme de Gestió Tributària ubicada a la Prefectura de Trànsit. En aquest lloc es verificarà l'import de l'autoliquidació ingressada prèviament en una entitat col·laboradora. Si l'import ingressat fos incorrecte, l'Organisme de Gestió Tributària practicarà la liquidació complementària que procedeixi.

En tot cas, la comprovació que el pagament s'ha fet en la quantia correcta precedirà a l'acte de matriculació per part de Trànsit.”

Article 17.- 1. L'Administració municipal formarà anualment un padró dels contribuents del tribut, amb especificació de les dades essencials que determinin el deute tributari. Comprendrà les altes, les baixes i altres variacions produïdes i presentades davant l'Ajuntament amb anterioritat a l'acreditament de l'exercici al qual es refereix el padró.

2. El padró és aprovat per la Junta de Govern Local i s'exposa al públic, per mitjà d'anunci al Butlletí Oficial de la Província, durant un mes, per a examen i reclamacions

dels interessats. Aquest anunci podrà ser individual o substituït per un de col·lectiu, en el qual es donin a conèixer les dates en què seran exposats al públic, durant l'exercici, els padrons corresponents als diversos tributs.

Article 18.- En el cas de vehicles que han estat omesos als padrons dels respectius anys i amb independència que l'omissió sigui o no imputable a l'administració gestora o al contribuent, una vegada l'Ajuntament en tingui coneixement practicarà una liquidació comprensiva de tots els exercicis no prescrits, encara que s'especifiqui la quota que correspon a cadascun dels anys. La quota s'incrementarà, en el seu cas, amb els corresponents interessos de demora.

Disposició final

Aquesta Ordenança, aprovada pel Ple en sessió ordinària de 5 de febrer de 2003 començà a regir l'1 de gener de 2003, i va tenir successives modificacions segons acords plenaris de 22 d'octubre de 2003, 22 de desembre de 2004 i 9 de novembre de 2005.